

# 小集，何以成港？

□记者 王永剑 文 刘俊涛 梁照曾 图

## 核心提示

沙颍河水，千年流淌。在周口中心港下游 3.5 公里处，沙颍河一道舒缓的弧弯南岸，一个名叫小集的普通村庄，如今，这里塔吊林立、集装箱堆放整齐。河南规模最大、靠泊能力最强的内河港口核心作业区——周口港中心港区中心作业区（小集作业区），在这里崛起。

从默默无闻的村落，到通江达海的开放前沿，小集的变迁，是一段内陆城市凭水复兴、因港而兴的生动纪实。

## 交通强省的关键之举

周口，这座素有“漕运重镇”之称的城市，曾因水运衰微而沉寂。近年来，河南省委、省政府把内河航运作为建设现代综合交通运输体系的关键之举，加快实施内河航运“11246”工程，力争到“十五五”初，全省港口吞吐量突破 1 亿吨，完成投资 1000 亿元，通航里程 2000 公里以上，打造淮河、沙颍河等 4 条通江达海新通道，基本建成周口港等 6 个中心港口。

省委、省政府高位谋划，大力推动中部便捷出海水运通道建设，将内河航运作为交通强省的重要抓手。周口市审时度势，确立“临港新城、开放前沿”发展定位，全力融入“一带一路”和长江经济带建设。

2005 年年底沙颍河复航，2017 年周口中心港开港运营，2021 年周口港被国务院列入全国 36 个内河主要港口之一，2025 年周口成为全国 37 个港口型国家物流枢纽承载城市之一，跻身“国家队”……周口港成为淮河流域规模最大、靠泊能力最强的内河港口。

举全省之力大力发展内河航运的战略布局，不但加速沙颍河沿线产业带的大发展，更催生小集之变。这背后，是国家《物流枢纽布局优化调整方案》的赋能，是河南省“优两高、促两航”“两河两港”战略的支撑，更是一系列政策资源的倾注。

2024 年 4 月 3 日，小集作业区作为河南省“11246”工程龙头项目开工，小集便不再只是一个村庄，它已经跃升为区域物流枢纽的核心节点。

## 沙颍河畔的“黄金岸线”

小集作业区所在的沙颍河段，微微呈西北至东南走向。河南岸，商水县黄寨镇的王潭、小集等村庄依水而建。在沙颍河城区段，像这样弧形的河湾有七八处，为何最终选中小集？

顶层设计的蓝图，让这片土地迎来前所未有的机遇。“条件得天独厚。”负责港口规划的中交二航局周口港项目部技术人员袁杰指着河道图解释道，这里水流平稳，位于周口闸与郑埠口闸之间，梯级闸坝多年调节，水面如镜，利于船舶靠离；地形优越，右岸平坦开阔，满足大规模建设需求；河势稳定，处于两弯道间的顺直过渡段，历经数十年洪水考验，岸线依然牢固。

更关键的是，沙颍河周口至淮河段已建成 7 座节制闸，平均 50 公里一座，闸控成熟，河道冲淤趋于平衡，再加上周边大广高速、宁洛高速、国道 329、国道 106 环绕，水陆衔接顺畅。“这里常年无冰冻，是天赐的建港良址。”袁杰感叹道。

## 淮河流域的最大港口

近年来，我省高质量建设现代化港口，“十五五”期间，形成以周口港为龙头、“漯河港—平顶山港—许昌港”和郑州港为两翼的沙颍河流域“一核两翼”发展格局。

今年 4 月 30 日，河南省交通运输厅联合省发展改革委、水利厅发布《河南省内河航道与港口布局规划修编（2025—2035 年）》并公开征求意见。该规划明确到 2030 年，全省航道通航里程超 2200 公里，其中三级及以上航道 750 公里以上，构建现代化内河航运体系。

根据《周口港中心港区总体规划》，小集作业区全部建成后，年吞吐能力可达 200 万标箱。

战略既定，建设为要。

沙颍河航道升级工程率先启动。周口至省界 89.4 公里航道被拓宽至 60 米，通航能力跃升至 1 亿吨/年。



无人运输车整装待发。

目前，周口港已建成 8 个作业区、97 个泊位，成为淮河流域规模最大的内河港口。而小集作业区，正是这顶“皇冠”上最璀璨的明珠——河南省首个按百万级专用集装箱码头定位的高标准港口项目。

## “中原出海”的有力实践

港口崛起，关键在于“联通”。

从 2019 年开通首条集装箱航线至今，周口港陆续开通至上海港、连云港、太仓港等 24 条国内集装箱航线和至美国洛杉矶长滩港、迈阿密港等 19 条国际集装箱航线。货物集散范围覆盖中西部六省以及环渤海经济圈、长三角经济圈、珠三角经济圈、北部湾经济区、海南自由贸易区。

物流效率就是竞争力。益海嘉里通过管道直连港口，原料运输成本比铁路降低 10%；河南钢铁集团每吨产品因水运节约费用两三百元。

随着周口物流“东拓西连”战略的推进——向东经沙颍河连接长三角乃至海上丝绸之路，向西衔接郑州航空港与中欧班列，周口正成为中原地区融入共建“一带一路”的双向桥头堡。

如今，周口正积极打造能源外贸物流通道，“北煤南运”及西北内陆货物在小集作业区实现“散改集”，都是在推动“中原出海”的有力实践。

## 大港推动的产业合作

港口带动的不仅是物流，更是产业集聚。

周口港是我省规模最大的现代化综合港和集装箱港。我省提出，周口要立足钢铁、粮油精深加工等产业基础，加快培育现代物流、先进装备、新材料等产业集群，加强与漯河食品、平顶山尼龙、许昌装备制造等产业合作，重点承接长三角地区装备制造、新材料等产业，打造全省临港产业发展先行区。

港口来了，企业就来了，就业也来了。周口临港开发区内，生物经济、食品加工、装备制造、现代物流四大产业集群已现雏形。益海嘉里、娃哈哈、鑫丰生物等龙头企业相继落户。去年周口港货物吞吐量达 5205 万吨。今年前 11 个月，周口港实现货物吞吐量 4740 万吨、完成集装箱吞吐量近 16 万标箱，彰显出强劲的增长韧性。

## 河南书写的水运华章

今年，省领导多次到周口港范营作业区、小集作业区，察看智慧中心、智能化码头，详细了解项目建设、港口运营等情况。

港口是推动经济社会高质量发展的重要引擎，内河航运是构建现代化立体交通网络的重要组成部分。周口区位优势独特、河运条件便利，省委、省政府要求周口持续推进港口转型升级和资源整合，加强港航基础设施建设，完善航运技术装备配套，提升集疏运能力，主动对接国家重大战略需求，更好地服务和融入新发展格局。周口要构建与我省产业布局相适应的现代化内河航运网络，升级改造重点航道，理清、理顺航运体系，不断提升航运数字化、网络化、智能化水平，延伸主要干线水运大通道，发展“铁公机水”多式联运，加快河南交通优势再造，从“经济通道”迈向“通道经济”。

嘱托殷殷，使命在肩。周口正按照“建港口、兴物流、聚产业、强服务、优生态、造港城”的思路，推动“港、产、城”深度融合。未来，这里不仅是物流枢纽，更是开放平台、产业引擎、生态新城。

沙颍汤汤，见证小集从农耕村落向现代港区的华丽转身。一座港，激活一座城；一条河，联通一片海。在河南省内河航运高质量发展的浪潮中，周口港正承载着中原通江达海的梦想，向着“货运全球、箱通世界”的目标扬帆远航。



即将启程的货轮。