



周口港中心港区中心作业区开港。

核
心
提
示

数九寒天的沙颍河静水深流，碧水倒映蓝天，百里生态长廊装扮冬日画卷。
12月24日的周口港中心港区中心作业区欢声如潮。来自省厅局领导、相关省辖市负责人、知名港口企业所在地领导、重点协会及合作企业的负责人齐聚码头平台，共同见证河南规模最大的集装箱核心作业区——周口港中心港区中心作业区开港。

沙颍潮涌启新程 大港扬帆通四海

——周口港中心港区中心作业区开港侧记

□记者 刘彦章 王永剑/文 刘俊涛 梁照曾/图

巨龙卧波起新港 沙颍河畔启新篇

9时50分，悠长而雄浑的汽笛伴随开港令划破长空，“颍河之星”“颍河新秀”“豫江河集66”“豫江河集966”“豫长泰集518”等9艘满载集装箱的货船缓缓驶离泊位，向上下游而去。这一刻，标志着千年沙颍河迎来了“通江达海”的全新篇章，周口作为港口型国家物流枢纽承载城市的硬核实力再添新翼。

从2024年4月工地打下第一根桩基，到如今千吨级货轮劈波斩浪，一年多来，笔者以记者的视角，见证着这片昔日的村落田野，如何一步步蜕变为联通世界的现代化大港。那些深夜浇筑混凝土的灯火、汛期堆场抢工的身影、设备安装调试的不眠之夜，都化作了此刻心中最澎湃的感动——这不仅是一座港口的崛起，更是一座城市向海图强的执着与坚守。

小集，这个位于沙颍河南岸的村庄，曾以其对岸的淮阳区新站镇集市而闻名。历史上，新站镇商贾云集，集市繁荣。南岸村民有“过河赶大集，不过河逛小集”的说法，久而久之，此地便得名“小集”。

如今，这里正在建设全省第一个现代化百万级专用集装箱码头，小集村也在从一个村庄向河南内河第一港蜕变。它承载着内陆经济大省加速融入海洋经济的殷殷期盼与神圣使命，实现远离大海的中原在航运强省上弯道超车。

周口港中心港区中心作业区的开港，激活了沙颍河、激活了周口，更激活了河南与内陆腹地向海图强的信心。

智能码头显身手 铁水联运通八方

开港现场，处处涌动着奋进的力量。13个2000吨级集装箱泊位如巨龙卧波，绵延千米的码头岸线气势恢宏。岸边，6台高达31.5米的岸边集装箱起重机组舒展着钢铁巨臂；堆场里，10台轨道吊如塔耸立。据悉，这些设备集成了“5G+北斗+物联网”技术，装卸效率比传统码头提升3倍以上。作为全省内河航运“11246”工程的核心节点，作业区从设计之初就锚定“智能化”标杆。河南港航操作部操作员张闪说，一个集装箱从船上卸到码头上的无人集卡仅需两分钟。

开港仪式上，最动人的莫过于那些建设者的身

影。港机设备现场负责人李磊从设备进场就没休息过，他和工友们扎根码头，创造了内河港口设备安装的“周口速度”。“自今年6月份进场到现在，从酷暑奋战到冷冬，看着自己集团生产的设备安装完成并顺利作业，自豪感满满，比啥都高兴！”他的声音略显沙哑，却难掩兴奋之情。

在码头南堆场，长度为12.663公里的周口中心港集疏运铁路专用线施工正酣。该专用线建成通车后，将实现中心作业区与漯阜、京广、京九铁路干线的无缝衔接，真正打通“铁水联运”“最后一公里”。

沃野蝶变通世界 港城共兴向海洋

在作业区附近的河畔，附近村庄的原居民当天特意结伴而来，想看看曾经耕耘的土地如今的巨变。“以前这里都是庄稼地，谁能想到会变成能停大船的港口！”65岁的范大爷感慨万千。“如今两三千吨的大船直达家门口，这样的变化做梦都不敢想。”他对记者说，“周口的钢铁都出口了，以后咱们的好东西能坐着大船卖到全世界了！”

作为河南首个百万级专用集装箱码头，周口港中心港区中心作业区的开港运营，让周口港的枢纽能级实现质的飞跃。该作业区创下当前河南省内河港口的“六个之最”——建设规模最大、工程标准最严、运营能力最强、自动化程度最高、信息化系统最优、服务能级最好。

河南港航集团周口港务有限公司副总经理李林涛说，周口港不仅是区域性枢纽，更是河南融入国内国际双循环的战略支点。周口港口

前已开通至皖、苏、闽、粤、桂等多省航线，未来，这里将通过沿海港口对接国际航线，助力中原腹地通达欧美、非洲、东南亚等全球市场。

市港航管理局副局长于海涛告诉记者，目前我市港口已实现“箱通世界、货运全球”。“十五五”期间，我市将以此集装箱港口为主要支点，持续拓展航线网络、发展临港产业，加快构建覆盖全省、连通全国、辐射全球的现代化内河航运体系，积极融入服务全国统一大市场，推动“经济通道”迈向“通道经济”，为现代化周口建设注入强劲“港航动力”。

沙颍潮涌，大港扬帆。河南样板，万众睽睽。开港仪式简短而又寓意深远。冬阳洒向波光粼粼的港池，沙颍河上金光闪闪。



无人运输车运送集装箱。

开港现场。