

# 于港机之巅，看周口港设备诞生

□记者 王永剑/文 梁照曾/图

## 核心提示

周口港中心港区中心作业区(小集作业区)码头岸桥和堆场场桥设备来自上海振华重工(集团)股份有限公司(简称振华重工)。

振华重工,是习近平总书记三次作出重要指示批示的世界知名重型装备制造企业。

我们耳熟能详的3E PLUS岸桥、上海洋山港自动化码头、12000吨起重船、超深水铺管船JSD6000……都出自振华重工。电视、报纸、网络上,常有振华重工的产品屹立于全球各大港口的新闻。这些重型设备不仅体现了我国的科技硬实力,还从多维度向世界展现了中国制造、中国装备的实力。

近日,本报记者走进振华重工,深入领略和感受企业的风采。在巍峨如山的岸桥下,目睹发往全球各大港口的港机设备云集长江口,记者仿佛置身“国际岸桥博览会”,爱国情怀油然而生。

## 振华重工:让世界看中国制造

从欧美大港到新兴口岸,振华重工的标识已亮相全球超300座港口码头。目前,振华重工岸桥占全球市场份额的70%,场桥占全球市场份额的50%,产品遍及110个国家和地区。

振华重工长兴基地是全球规模最大、技术顶尖的港机装备制造生产基地。

11月27日,长江口长兴基地,六七级寒风卷走暖意,半米高的浪涛拍打船舷。沿江排列的近百台岸桥漆色各异,代表不同国家的订单,宛如一场“国际岸桥博览会”。

在振华重工长兴分公司党委工作部副经理梁永壮的陪同下,记者穿行于岸桥之间,感受中国制造的力量。

“现在我们看到的是青岛自动化岸桥,每台重达2300吨,大梁距码头地面高度60米,起升高度53米,最顶端距码头地面近100米。远处的3台将发往沙特。”梁永壮指向江边说,“哥伦比亚、加拿大、泰国等国的设备在另一侧,各国设备颜色均不同。”

记者凝视这些正在调试的“世界贸易之臂”,心中涌起的自豪感,比波涛更加澎湃。

如今长兴基地拥有13000名工人,奋战在各个车间。谁能想到,33年前公司初创时,仅有13人。

1992年振华重工成立之初便立下使命:凡有集装箱作业的重要港口,都应有中国制造的集装箱机械。

33年来,振华重工已发展成为全球最大的港机设备制造商、全球最大的自动化码头系统解决方案提供商、全球最大的港机设备运输商、全球知名的特种工程船舶制造商和大型钢结构制造商。振华重工一直把科技创新放在第一位,世界最大双小车岸桥、大净高比低姿态岸桥、超大鹅颈式岸桥、最大规格折臂大梁岸桥……

振华重工的创新理念就是“每年创造一个世界第一”。在上海洋山港四期自动化码头、港珠澳大桥、沪苏通长江公铁大桥等标志性工程建设中,都能看到振华重工的身影。造岛神器“天鲲号”、全球最大单臂架起重船“振华30”等一批“国之重器”均出自振华重工。



工人将岸桥部件拉到码头组装。

## 周口速度:树立内河智慧港口新标杆

“周口港是河南第一大港,也是中原地区首个自动化码头,项目意义重大。振华重工高度重视周口港中心港区小集作业区项目,集各单位所长,全力打造周口方案。”振华重工设计研究总院岸桥院副院长黎宁生表示,“我们结合周口港生产计划,发挥自身优势,提前进行模拟仿真,确定项目落地可行。设计阶段,专家多次评审、深化设计,力求方案最优、最精。我们也期待凭借周口项目在内河港口领域一炮打响。”

2025年10月24日,在宁波举办的“绿

色智造 美好世界”智能装备与技术交流论坛上,振华重工向来自35个国家的500余位行业代表推介“周口方案”,将其作为内河智慧港口标杆案例。

“我们根据小集作业区实际工况,精细设计相关岸桥结构和参数,应用振华重工最前沿的智慧化技术,包括搭载集卡定位、船型扫描仪等智能控制系统,防摇、路径规划等自研核心算法,为周口港提供高端化、绿色化、智慧化的领先产品,保证现场作业效率,降低业主运营成本,实现双赢。”黎宁生补充道。

## 周口标准:从企业标准走向国家标准

在周口港,振华重工派驻了50余人的安装团队。他们在组装中随时优化安装方案。集团还组织专家团队对岸桥、场桥持续“把脉”,探索进一步提升空间。黎宁生说:“我们站在国内河市场的高度,为周口提供最优产品,以技术优势引领行业发展,精益求精,不留遗憾。”

周口港的岸桥、场桥及智能化系统,在内河港口中已达国际先进水平。通过该项目,振华重工正系统总结经验,编制岸桥产品设计手册。黎宁生表示,他们的目标是将“周口标准”首先确立为企业标准,进而推动成为行业标准,最终上升为国家标准。这是一个宏伟的愿景。

小集作业区设备于2024年11月开工生产,2025年6月发运,历时半年。其中,单台岸桥组装需7天至10天。“周口速度”已成为振华重工内河岸桥总装的时间标杆。

小集作业区设备可谓是振华重工的“得意之作”:工程美学上,其线条如翩翩起舞的少女;整体造型则似蓄势待发的钢铁洪流。

初冬时节,6台橘红色岸桥在小集作业区沿码头一字排开,堆场上6台轨道吊已全部就位。这些镶嵌着振华重工标识的“世界贸易之臂”,在小集作业区开港后,将助力河南省首个百万级专用集装箱码头“通江达海、货运全球”。

