

那年，那雪，那趟车……

——写在“K401/2次”周口至北京列车开行 20 周年

□记者 王永剑 梁照曾 通讯员 王浩飞 李晓纪 文/图



列车长张俊霞： 这一页，职业生涯最光彩

首趟 K402 次列车列车长张俊霞，是商水县郝岗镇人，其外婆家就在周口中心城区，上小学后随父母迁至漯河市。她在信阳客运段就担任“红旗列车”列车长。快人快语地她回想起最初接到担任 K401/2 次列车长的消息后仍难掩兴奋。张俊霞说，周口能开通直达北京的列

车，感觉“老家真牛”！

据悉，周口至北京列车开行，是国内少见的地市级列车进京。

“那天雪下得可真大，当时拍的照片，衣服上的肩章都看不见，脚踩下去看不到鞋。很可惜那些照片没有保存下来。因为准备这一趟车，团队费了很大劲，很辛苦，但也是我 23 年职业生涯中最光彩、付出最多、回忆最深的一页。”张俊霞说，“K401/2 次列车我跑了 17 年，最好的青春年华都在列车上度过的，感触很深。退休前的 6 年跑的是周口至上海那趟列车。”

谈及记忆最深的一件事，她说，因为大雪，第一趟进京列车晚点了 10 个小时，当时通讯没有现在发达，车上的旅客非常焦虑。有位 80 多岁的老太太去北京看望儿子，约好的准点儿子去车站接她。一路上列车走走停停，老人急得直掉眼泪。了解老人的情况后，她想办法联系上了老人的儿子，并每隔半小时去安慰一下老人。到达北京后，老人的儿子特意送来锦旗，感谢她一路上对他母亲的悉心照料。

“上班的时候经常到北京、上海，却没时间去逛逛。现在退休了，最大的心愿就是到外地转转，看看远方的风景。”谈起当前生活，张俊霞爽朗地笑起来。



乘务员在整理列车窗帘。

K401/2 次列车，是周口站（原址在周口中心城区八一大道南段）与北京西站对开的快速客车。

2006 年 1 月 18 日，北京西站 7 号站台的电子屏幕上打出“K401 次，10：00 开，开往周口，正点”。这是周口列车“名片”在北京西站首次亮相。当日的周口，天降大雪，17 时 32 分，K402 次列车首次从周口发车。在当时，周口开行进京旅客客车是一件具有划时代意义的大事。

20 年弹指而过，2006 年 1 月 18 日至 2026 年 1 月 18 日，这趟往返于周口至北京的列车，在周口站累计完成旅客发送 432.6 万人次。其中，2019 年累计发送 31 万人次，2020 年至 2022 年三年疫情期间累计发送 8 万余人次。

2026 年 1 月 28 日，豫东大地前几日的雪还没融化干净，漯阜铁路两旁的农田还能看到星星点点的积雪。记者回想 20 年前也是一场大雪，雪中 K402 次列车启动，周口直达北京的铁路客运通道打通……

首任司机康朝辉： 铭记 DF4-9565，那天雪好大

“2006 年我才 37 岁，永远记得周口进京第一趟列车的机车型号——DF4-9565。当时我是机车组组长，负责开着那台 2000 匹马力的内燃机车到漯河站。”1 月 28 日，今年已经 57 岁的康朝辉在办公室与记者侃侃而谈，聊的虽然是 20 年前的事，但他记忆犹新，“出周口站的时候雪下得小，车速并不快。当时漯阜铁路是地方铁路，限速，到京广线上，需要在漯河站换牵引机车。K402 次列车更换机车后，我们就开着 DF4-9565 机车返回周口，回来的路上雪下得很大，眼前一片雪白，看不清路。”

对于那场令康朝辉记忆深刻的大雪，记者也心有余悸，因为当时也随车进行了采访。

2006 年 1 月 17 日河南省普降大雪，18 日雪情加剧，铁路道岔结冰、视线受阻，京广、陇海两大干线交汇的郑州站行车受阻，途经列车大面积晚点。当时正值春运高峰期，1 月 18 日为农历腊月十九，旅客归乡回家过年心切，数万名旅客滞留郑州火车站，车站几近瘫痪，进站口也已暂时关闭，北京西站等枢纽也受波及出现大规模列车晚点。数万铁路职工昼夜扫雪融冰、解冻道岔，车站增开临客、售票窗口，扩大候车区域。1 月 20 日，京广、陇海线逐步恢复；1 月 21 日，交通运输基本正常；1 月 22 日，滞留旅客全部疏导完毕。

康朝辉回忆，那晚他们开车刚到周商大道的道口，就看到 20 多名同事在那扫雪。因为道岔上如果积雪，会造成铁道上信号不畅，影响列车正常运行。因为积雪，在那个道口堵了 3 个多小时。

“我工作的大部分时间就在列车上度过，从学员、司机、副司机，到司机，再到司机长，如今在公司安全部任职，亲眼见证 K401/2 次列车平稳运营 20 年。”康朝辉说，“DF4-9565 机车现在还在运行，主要负责货物的短途运转，仍就驰骋在漯阜线上。”

车辆维修员王世军： 列车升级，舒适高效

进京列车的开行不仅是周口交通史上的一个里程碑，也是周口人民政治生活中的一件大事，它有效解决了当时周口群众的“出行难”问题。

漯阜铁路有限公司安全生产指挥中心主任王世军对记者说，当时他还是一名车辆维修员，协助武昌客车车辆段对列车进行维护。最初的 K401/2 次列车是从中车青岛四方机车车辆股份有限公司生产的 380 伏空调车，柴油发电机组，能耗高，气味大。现在 K401/2 次列车是 600 伏空调车，能耗更低，更环保。漯阜铁路线也完成电气化升级改造，以前的内燃机车换成了现在的电气机车。

据悉，首发列车周口站售票时间只有短短 8 小时，市民挤满售票处。分配给周口的车票为

726 张，很快就售出 430 张，售票口围满喜笑颜开的乘客。周口市疾病预防控制中心退休职工张锦松排队等候了一个小时购得第一张周口至北京的车票。

当日开行的 K401 次列车，旅客有 1329 名，其中三分之二的乘客到河南。当时在京的周口人都不知道老家开行了这趟列车。

20 年来，周口至北京的这趟列车，在周口站累计完成旅客发送 432.6 万人次。

今年的 1 月 18 日，周口也是大雪天。但周口发往北京的列车多了选项，G1572 次、G1578 次高速列车每日与 K402 次列车作伴，共同连线首都北京。北京西站的站台上“周口名片”愈发丰富，两地的人流、信息流也愈发频繁紧密。



乘务员走上工作岗位。

旅客进站。

乘务员在整理行李。