# 国务院召开经济形势座谈会

## 听取经济专家和企业界人士意见

**新华社北京11月25日电** 11月20日和25日，国务院总理温家宝在中南海主持召开经济专家和企业界人士座谈会，听取对当前经济形势和宏观经济政策的看法和建议。温家宝强调，越是在困难和复杂的情况下，越是要坚持科学民主决策，越是要增强决策的透明度，越是要加强决策的民主监督，以保证“出手要快、出拳要重、措施要准、工作要实”的要求真正得到落实，促进经济平稳较快发展。

参加座谈会的有研究财政、金融、企业、农业、房地产、对外经济等方面的专家，还有石化、电信、汽车、钢铁、有色、机械制造、流通和房地产企业负责人。他们就当前国际经济金融形势、我国的财政货币政策、“三农”问题、房地产和金融市场、产业结构调整和企业兼并重组、保障和改善民生，以及有关行业和企业发展的形势、问题发表了看法，提出对策建议。

温家宝在认真听取了专家和企业负责人的发言后指出，当前国际经济形势复杂多变，对我们分析判断形势，制定和调整政策增加了新的难度。仅靠经验，靠少数人的智慧，不深入调查研究、从实际出发；仅了解本国，不了解世界；仅了解局部，不了解全局；仅知道今天，不知道昨天，不前瞻明天，是很难作出正确决策的。第一，我们必须广泛听取各方面的意见，加强决策的科学化、民主化。第二，提高决策透明度。把听取各方面意见作为深入了解民情、充分听取民意、广泛集中民智、加强政府和人民群众沟通、扩大公民有序政治参与、广泛动员人民依法管理国家事务的重要渠道，把国家的政策准确、及时、直接传递给社会，赢得人民群众理解、支持。第三，加强决策的民主监督。政府重大决策，人民有权了解决策的过程，有权参与决策，有权监督政策的执行。

温家宝最后指出，中央根据形势发展变化作出实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策的决策，提出具体的措施，对于促进经济发展起了重要的作用。国务院和有关部门要认真研究专家和企业家提出的意见和建议，进一步完善政策，主动为企业发展做好服务。要充分发挥各方面的智慧，调动一切积极因素，群策群力，克服国际金融危机带来的困难，保持经济平稳较快发展。

国务院副总理李克强、回良玉、张德江、王岐山，国务委员兼国务院秘书长马凯出席会议。

**国际快递**

## 东非成立机动部队以打击海盗

**新华社内罗毕11月25日电** 据肯尼亚《民族日报》25日报道，东部非洲国家日前在肯尼亚成立了一支7000人的机动部队，以应对该地区突发的安全危机，特别是打击索马里附近海域日益猖獗的海盗活动。

肯尼亚外交部长摩西·韦坦古拉24日在该部队成立时对媒体说，东非机动部队将负责应对区域内所有突发安全危机，并已经作好赴索马里打击海盗势力的准备。这支部队将由科摩罗联盟武装部队领导人萨利穆和东非机动旅领导人穆隆戈共同指挥。

参与组建该部队的国家包括科摩罗、卢旺达、埃塞俄比亚、肯尼亚、马达加斯加、毛里求斯等。

**金正日强调要积极引进最新科技** 据朝鲜《劳动新闻》11月25日报道，朝鲜最高领导人金正日近日在视察平安北道的工厂企业时强调，要积极引进最新科学技术，依靠现代科学技术对国民经济进行技术改造。这张朝鲜中央通讯社提供的照片显示，金正日视察平安北道的乐园机械联合企业。　新华社发

## 奥巴马正式提名新政府经济团队主要成员

**新华社芝加哥11月24日电** 美国当选总统奥巴马24日在芝加哥召开新闻发布会，正式提名新政府经济团队主要成员，其中包括担任财政部长、国家经济委员会主任和白宫经济顾问委员会主任等主要职位的人选。

奥巴马正式提名现任美国联邦储备委员会成员、纽约联邦储备银行行长蒂莫西·盖特纳出任新政府财政部长；提名曾任克林顿政府财政部长和哈佛大学校长的劳伦斯·萨默斯为国家经济委员会主任；提名加州大学伯克利分校经济学家克里斯蒂娜·罗默为白宫经济顾问委员会主任。

## □标题新闻

●科威特首相提出内阁全体辞职

●泰国反政府示威引发冲突造成8人受伤

●指纹式酒后禁驾系统问世 酒后驾车可实时监控

●云南昆明首设“环保警察”强化环保刑事执法

●河北省农村中小学全部采用锅炉供暖方式　(均据新华社电)

## 北京市民踊跃参与“三爱”参观体验活动

11月25日，市民在曾经是明清两代皇家粮仓的北京市东城区南新仓参观。据了解，自10月19日北京市“爱祖国、爱北京、爱家乡”参观体验活动启动以来，市民参与踊跃，截至目前，直接参观人数已超过12万人次。“爱祖国、爱北京、爱家乡”参观体验活动围绕北京城市、新农村建设，科技创新、奥运场馆、文明古迹等主题，在北京市18个区县共推出42条精品旅游参观线路，286个参观点，旨在通过成就展示和实地参观体验，让广大市民切身感受首都改革开放30年来取得的辉煌成就。

新华社发

**新华时评**　新华社记者 晏国政 陈忠华

## 企业困难不裁员的“标杆意义”

面对严重的生产经营困难，裁减工人成为当前部分企业降低成本、化解危机的常规手段。然而，山西美锦、安泰、海鑫等资源型大型民营企业近日却逆“流”而动，共同商讨了不裁减工人的一致行动，对工人进行轮岗培训和轮岗轮休，并发放每月不低于600元的基本工资。这让职工在经济的“寒冬”里感受到了丝丝温暖。

受国际金融危机影响，今年第三季度以来，钢材、焦炭市场需求减少且价格暴跌，原材料价格居高不下，处于中间环节的钢铁、焦化企业受到两头挤压，亏损严重。据山西省工商联调查，当地一些大型资源型民营企业不得不停产限产，由此造成的月亏损额达几千万元，其中包括支付轮岗轮休的工人工资。

千方百计使成本最小化、利润最大化是企业生存的基本法则。尤其是在经济危机的背景下，裁减工人既符合市场规则，也可得到社会认可。然而，也正因为如此，那些在困难到来的关键时刻，选择与职工共渡难关的企业才显得更加难能可贵。

企业积极认真履行社会责任，是社会和谐的基本要求和重要标志。而企业履行社会责任的一个重要表现就是尽最大努力为公众提供就业岗位，缓解社会就业压力、维护社会稳定。试想一下，如果在困难面前企业选择“撂挑子”的话，社会压力会增加多少？政府维护社会稳定的成本又会增加多少？

困难当前不裁员，会短期增加企业经营成本，但从长期看并不一定是坏事。职工是企业生产力要素的重要组成部分，困难时期留住了职工，就等于留住了生产力，也给企业渡过难关乃至进一步发展奠定了最坚实的基础。更为重要的是，企业在留住职工之“身”的同时也留住了“人心”，取得了职工的同情和支持，必将增强企业的凝聚力和竞争力。企业困难当前不裁员，也必将增强企业的社会美誉度，为企业赢得良好的外部环境。

当然，在肯定企业困难不裁员举动的同时，社会各界尤其是政府部门还应该共同关心企业，拿出切实可行的扶持政策，帮助企业渡过难关。毕竟，只有健康稳定发展的企业，才能保证职工安全无忧的“饭碗”。(**新华社太原11月25日电题**)

## 财富商机 舒适生活 尽在“淮郑河”

### 淮郑河商业街二期开始公售

**本报讯** 由香港合成集团投资开发、位于淮阳西城中心区陈州大道的淮郑河商业街，是淮阳首座现代风格外立面建筑，该项目面积达10万平方米，长达1800米，是淮阳规模最大的项目，并集餐饮、娱乐、休闲、购物于一体。淮郑河商业街将成为淮阳的商业宝地和形象工程。

淮阳正在向西发展，因此，淮郑河商业街具有不可估量的升值潜力和投资前景。目前，一期现房经营红火，众多知名品牌陆续进驻，还引进大型超市带动商业街的发展，4大社区10万人一起消费。对购房者来说，还有一个方便之处，那就是该项目在淮阳首家采用银行按揭付款，买房无压力，投资有保障。该项目住宅户型面积合理，以80~130平方米为主，并聘有专业的物业管理，24小时提供保安、监控、上门服务等。

淮郑河一期工程现已全面投入经营，二期11月23日开始公售，自11月3日开始预订至今，预订率高达83%。这里为你提供良好的商机，这里为你提供舒适的生活，快来淮郑河吧！　(本报记者)

泉来净水器 高科技产品 水污染克星

**厨房净水器**：消除自来水、井水浑浊、异味、金属锈、细菌、病毒、重金属、高氟等有害物质，滤后可生饮、煮饭、煲汤。

**中央净水器**：时产2吨~7.5吨，适用学校、工厂、机关团体、酒店、宾馆餐饮业。自制健康饮用水，节省费用90%。

专卖店地址：市区交通路(六一路口西20米)一峰家电二楼专柜　电话：0394—8382146

# “公铁水一体化”立体交通体系助推周口腾飞

(上接第一版)放眼周口农村大地，一条条笔直平整的公路伸展于广袤田野和村庄街道，一直铺到了农民的家门口。据市交通局统计，从2001年至2004年，全市农村公路建设共完成投资11.3亿元，新改建农村公路5017公里，新增通油路行政村1768个，至2007年底，我市农村公路已达21137公里，全市4903个行政村全部实现“村村通”目标。

农村公路的发展改善了农村交通条件，方便了农民出行，促进了农业产业结构调整，加快了人流、物流、信息流，带动了农民收入增长，促进了农村经济的发展。太康县马头镇、常营镇是梨、苹果的生产基地，年产各类水果4.5万吨。如今，由于道路畅通了，路修到果园边，刚到收获季节，外地果商便蜂拥而至，果子比往年提前上市。仅果蔬一项，这两个镇比修路前增加收入500多万元。项城市新桥镇的万亩优质大棚西瓜，比普通西瓜早上市20多天，亩均产值1万元，北京、上海、武汉等地客商竞相到项城订购。一条条农村公路，架起了奔向社会主义新农村的彩虹。

四通八达的交通路网，让今天的周口人行走在奔小康的大道上。与此同时，路网触角所及的周口各远郊区县，则因为与中心城区时空距离的压缩而日渐融入城市经济的版图。

### 内河航运：通江达海梦今圆

**【历史记忆】**沙颍河历史上就是一条“黄金水道”，是著名的鸿沟水系和南北大运河的重要组成部分，为中原地区的经济社会、历史文化发展和物资交流发挥过重要作用。《周口史志》记载了沙颍河曾经有过的繁荣景象：河中桅樯林立，烟火万家；岸上水陆交汇，财货堆积如山……上世纪中期，航运在周口的运输业中仍占据主导地位。上世纪70年代末，受社会、经济等综合因素的影响，河南境内的沙颍河全线断航，曾经给周口带来繁荣的航运业，无法使周口找回来自航运振兴的自信。据1980年的统计数字显示，当年河南省境内沙颍河运量仅有5吨，1983年以后由于刘湾码头的建立，货运量才有所回升。

1978年，周口仅有船舶17艘，载重2089吨，当年完成货运量10.7万吨，航运企业仅有5家。

**【跨越发展】**撤地设市以来，我市强力推进以沙颍河复航为重点的内河航运建设，我市在航运基础设施建设和投资总量上均位居全省前列，内河航运发展为周口乃至河南构建立体交通体系发挥了重要推动作用。

周口人从没有丢下过复航的梦想。1978年以来，国家计委、交通部、水电部经过调查，达成恢复沙颍河航运的协议，1984年，省计经委、交通厅、水利厅组织人员对复航进行可行性调查，提出了沙颍河复航的必要性及其经济价值。其后，经过多年的奔走呼吁，经过历届市委、市政府和交通部门的积极努力，终于促使工程于2004年8月18日重新上马，整个工程在郑埠口枢纽、沈丘船闸维修和上下游引航道疏浚、沈丘至刘湾航道疏浚、周口港等4个“战场”上全面展开。

这些日子记录着沙颍河复航工程的脚步：2005年3月19日，沙颍河郑埠口段成功截流；8月2日，沙颍河航道首次试航；10月15日，沈丘至纸店航道疏浚试航成功；11月16日，郑埠口航运枢纽蓄水试验成功；11月30日，周口港施工完毕。12月28日，经过15个月的紧张施工，工程胜利竣工，至此，整个工程完成总投资两亿多元。待安徽耿楼枢纽完工后，沙颍河周口以下航道即可实现500至1000吨船舶常年通航。周口打开了豫东南的水运大门，从而得到了国家有关部门和省、市领导对航运工程的高度重视，交通运输部将河南首次列为重点支持的内河航运省份。

我市积极培育航运生产新的经济增长点，大力开辟水运市场，促进水上运输业发展，沙颍河复航带动我市内河航运发展势头强劲。截至2007年年底，经过整合，我市航运企业有15个。目前，全市船舶拥有量在全省位居前列，营运船舶超过1800艘，载重80万吨，动力规模相当于400多列货运列车(按一列30节，一节60吨测算)，大部分船舶仍在长江、淮河流域营运。以2007年为例，水路运输完成货运量449万吨。

### 铁路运输：连南贯北达八方

**【历史记忆】**漯阜铁路始建于20世纪70年代。这是一条由多方筹资、逐段修建联通的准轨运营线，线路按国家二级干线标准设计修建，年通过能力700万吨，远期为900万吨，属国内第一条跨出省界的地方铁路。1975年4月11日漯周段开通临运，1977年初，省计委同意将漯周铁路延伸至项城，后续建至沈丘。1983年7月，煤炭部主持召开了由铁道部、豫皖两省计经委、地铁管理部门参加的漯阜铁路建设会议，决定将河南境内的这段地铁延伸至安徽省阜阳市。此后，河南省和安徽省相继成立地铁建设指挥部并下达投资计划，至1989年1月20日，两省各自完成了线路铺设任务，在安徽省界首市胜利接轨。

**【跨越发展】**1994年底，历时1年零4个月的漯河至舞钢的线路窄轨改成了准轨并以立交跨京广线的方式完成了和漯阜铁路的联通。至此，在广阔的中原大地上初步形成以此路为骨干，由公路、水路与之配套的交通运输网络。

这条全长276公里的地铁干线，东联华东，西接豫西煤矿，成为河南省的一条重要出境通道。漯阜铁路西于漯河站同京广线接轨，东在阜阳市与濉阜、阜淮及京九线交汇，成为这两大南北交通动脉的布局合理的联络线，并为之起着重要的货物集散和分流作用。从1991年起，随着漯阜线全程运输的开通，由原来办理管内货物到发为主，逐步转到以直通运输为主，辅以到发。1975年，年货运量为65万吨，至2007年，年货运量已达1650万吨。

撤地设市后，我市铁路建设的步伐开始加快。

2003年，周口市政府把漯阜铁路升级改造列为当年为群众办的10件实事之一。同年2月14日，在经过了长达1年多时间的项目可研上报之后，作为我市“十五”期间重点建设项目，漯阜铁路技改项目获得国家发改委的正式批复。5月底，总投资4.78亿元的河南段改建项目开工。从开工至2005年年底，市领导高度重视并经常到工地督促指导工作。至2005年底，换轨、换枕等站前工程全部完工，牵引机车也由蒸汽机车全部换成了内燃机车，信号综合楼、机务综合楼、沈丘配电所等站后工程全部完工。

漯阜铁路西接京广铁路，东连京九铁路，西端是储量丰富的煤炭资源地，东端是能源紧缺、市场潜力巨大的华东地区，具有明显的区位优势。随着改建工程主体工程的完工，线路的通过能力明显提高，使得漯阜铁路争取更大范围的货运分流成为可能，也使我市益海粮油、周口发电公司等一批大企业的运力需求得到保证。

随着线路质量的提高和运营设备的改善，列车的运行速度和安全系数进一步提高。而这些，也正是火车开进国铁线路的必备条件。

2005年12月初，新组建的河南裕周铁路发展有限公司和青岛南车四方机车车辆股份有限公司，共同签署了标底1.2亿元的48节客车车厢的采购合同。这标志着周口开行长途旅客列车又迈出了实质性的一步。2006年1月18日，周口直达北京的旅客列车正式开行，周口人民终于圆了旅客列车进京梦。周口将自己的“名片”挂在了首都北京，挂在了周口至北京旅客列车经过的沿线城市。

随后，周口不失时机地积极运作进穗列车，于2006年9月28日，将2507次漯河至广州旅客列车延伸至周口始发。目前，周口铁路客运量已由1978年的3万人增至2007年的42万人。

令人振奋的是，由铁道部投资60多亿元的漯阜铁路复线电气化改造项目已经提上日程。11月14日，市委书记毛超峰在四川考察援建时，专门抽出时间，会见了设在成都的铁道部设计二院有关负责人，就漯阜铁路电气化改造的设计方案进行磋商。目前，所有准备工作都在紧张有序进行，所有努力只为一个目标：争取年内开工，尽快形成由洛阳经漯河到南京的新的大运力通道。

### 公路运输：路通车到通四方

**【历史记忆】**1978年，全区有客车155辆，经常营运的有119辆，5035个座位，当年完成客运量413.5万人次；货运力量基本以国产解放牌汽车为主，全区货运汽车发展到2644辆，当年完成汽车货运量为94.5万吨。

1987年，全区客运出现国营、集体、个体一齐上的局面，全区有各种汽车11255辆。其中客车705辆，营运客车485辆，19841个座位，有421条客运班线，1345个班次。货运汽车发展到7972辆，当年完成货运量335.6万吨。

**【跨越发展】**近年来，我市交通部门围绕“公路建设是载体，发展道路运输是目的”的工作方针，运输生产和交通建设双轮驱动、和谐发展。目前，全市共有营运车辆41497辆。2007年，我市跨入国家级公路运输枢纽城市行列。

我市旅客运输发展迅猛，目前，全市有客运汽车站26个(一级站1个、二级站4个、三级站21个)。全市共有客车3815辆，出租车2088辆。营运班线共639条，发往城市北至黑龙江哈尔滨市，南至海南三亚市，西至新疆伊宁，辐射全国十多个省、直辖市、自治区，形成了以周口为中心，外达北京、上海、温州、广州、乌鲁木齐等多个大中城市和省内外各地的干支线路相连、长短途结合、分工合理的客运线路网络，精品客运班线和物流业成为当地独具特色的“三产主流”。

现代物流业发展迅猛，交通部门引导道路货运企业发展多式联运、结点运输、小件快运等高效运输，全市货运信息产业化进程加快，物流业快速发展。目前，全市共有货运企业及运输辅业248家，拥有营运货车26999辆(其中3吨以下18806辆、3吨以上8193辆)，运力达177107个吨位；2007年，全市完成货运量3575万吨。货运车辆大部分在市内保障正常的生产、生活物资运输，另有7000多辆大型货车，常年在江苏、浙江、上海、广州、天津、北京等发达地区营运。

周口作为传统的农业大市，在建设社会主义新农村中，不但要为农民兄弟提供完善的道路基础设施，更要大力发展农村客运、省际超长客运，方便农民兄弟外出打工，努力改善他们的生产生活条件。为此，我市加大培育农村客运市场的力度，大力培育农村客运市场。市交通局在村村通油路的基础上，大力实施村村通客车工程。目前，全市乡镇通班车率达到100%，全市183个乡镇3400多个行政村通客车，开通农村客运班线140条，行政村通班车率达92.51%。

在乡镇客运站建设方面，我市坚持“公路修到哪里，站点就建到哪里，客车就通到哪里”和“统一规划、分级负责、条块结合、联合建站”的方针，推行“谁投资、谁受益”的原则，调动了各县市区建场建站的积极性，全市乡镇客运站发展到183个，建成农村招呼站908个，累计投资近7000万元，初步形成了以市客运站为中心，县客运站为依托，乡镇客运站、招呼站为节点的干支结合、辐射城乡的客运服务体系，成为新农村建设的一道靓丽风景。

“公铁水”一体化的现代交通体系，拉近了周口与周边城市和省区的距离，打通了河南通江达海的水上黄金通道，满载蔬菜、果品、服装、煤炭、粮食的一辆辆大货车、一列列火车、一艘艘船只奔波往返，以高效运转的物流体系为周口的经济繁荣注入活力。如果说始建于20世纪40年代的“艾森豪威尔州际与国防公路系统”是推动美国40年来经济持续繁荣的发动机，那么，更加全面、完善、系统的现代交通路网体系，将承载起推动周口社会经济飞速前进的滚滚车轮，释放出未来周口发展的无穷潜力。