



——2008 年周口市公路管理局工作纪实

记者 杜宏亮 通讯员 王 刚 李兴林



市委书记毛超峰(中)、副市长范明(右)视察公路建设



省交厅巡视员张全林(右一)在周视察

周口,羲皇故都,老子故里。在这片土地上,不仅蕴含着厚重的文化积淀,传唱着令人神往的古老故事,更展示着新时期令人激情飞扬的公路风采。周口公路人一路风雨凝聚成一路力量,用汗水铺就新路网,用真情描绘新蓝图,用激情和豪迈书写新篇章,用自信和执着成就新梦想,在周口大地上镌刻着无愧于时代、无愧于历史的大地丰碑。

2008 年,是周口公路局非同寻常的一年。在公路事业发展处于低谷、遭遇众多困难的时期,市委任命赵德龙同志为市公路局局长。新班子带来了新思路,新思路带来了新活力,而新活力催生了新气象。党委一班人进一步解放思想、理清思路、注重团结、作风民主,在工作上开拓创新,寻求突破,谋大事、办实事、求实效,取得了丰硕成绩。据统计,周口公路局今年共完成工程项目 6 个, 建设项目 72.48 亿公里,在建项目 1 个,拟开工项目 2 个,总投资 1.9 亿元; 累计完成养护投资 8400 万元,完成大修 34 公里,中修 30.5 公里,改建危桥 2 座,维修加固桥梁 13 座,新建文明示范路 30 公里; 清理公路用地范围内堆积物 5057 处,制止打场晒粮 7601 处,查处路政案件 36 起; 依法检测超限超载车辆 210931 台次,卸货 31000 余吨;完成通行费 10172 万元,为全年计划的 75%。

这一组组数字于其说是周口公路建设的成就,不如说是周口公路人坚韧执著、昂扬挺拔的精神写照,是周口公路人开拓创新、奋发图强,风雨兼程的真实再现。同时,也是各级领导和社会各界关心支持公路事业的具体体现。

今年以来,省交厅厅正厅级巡视员张全林,省公路局局长蒋晓明、副局长朱理平等领导多次亲临周口, 确定工程项目、部署建设规划、视察施工现状、检查工程质量。市委书记毛超峰、市长徐光,主管公路工作的副市长李绍彬等市四大班子领导时常把公路工程建设记在心上,抓在手上,落实在工作上,搞协调、问进展、做安排、催进度。市交通局局长杨元涛、副局长

刘哲也经常深入公路施工一线, 检查工作,帮助解决问题。各界群众无论是在乍暖还寒的春日,还是在烈日炎炎的夏季,也在用朴实的黄土情怀, 关注着周口的公路建设, 这些都激励着周口公路人筑造出一个个无愧于人民、无愧于使命的大地丰碑。

建设篇

公路连接着城乡,通连着平畴沃野千里。人们习惯于把它视为平躺在大地上的丰碑。而人们之所以如此,缘于它所折射出的公路人朴实无华的奉献精神。

为打造完美的工程质量,周口公路局以开展“质量效益年”活动为平台,制订了《继续开展公路建设质量年活动实施方案》,对工程质量实行承包商、驻地监理、中心试验室、指挥部、工程科、市交通质检站六级质量检查控制。同时,该局在各施工工地,开展全员质量教育,学习有关施工管理经验,提高全员质量意识,由此使各施工工地形成人人关心工程质量、人人监督工程质量、人人服务于工程质量的良好氛围。

全方位开展施工质量检查,是周口公路局在实践中探索出的保证工程质量的有效方法。该局成立了专门检查小组,对标段施工质量、组织管理、工程进度等进行全面检查,并将检查情况进行综合打分,排出名次,奖优罚劣。工程指挥部人员还下班进行夜间上路巡查,对施工中存在的问题及时纠正处理,使施工质量 24 小时处于监控之中。

强化监理职能是确保工程质量的有效措施。周口公路局督促监理单位认真履行监理职责,加强对施工现场抽查,严格把好每一道施工工序,保证施工质量,并对工程重要部位及隐患工程的施工进行全方位监理,把工程质量隐患消灭在萌芽,清除在事前。

科技攻关、技术革新、广泛应用新技术、新工艺是确保工程质量的关键。为鼓励工程技术人员进行技术革新,该局其对革新成果定期进行评比,重奖有价值的革新成果, 以此激发工程技术人员

性、主动性和创造性。工程期间,该局还对施工中遇到的技术难点问题,通过召开技术交流会和质量现场会等形式共同探讨解决,确保优质品。

为使我市公路事业持续、快速发展,周口公路局新一届党委班子把积极争取公路建设项目当作压倒一切工作的大事来抓,不失时机地和市领导一起前往省城郑州说情况、摆实事、做协调、要项目。并根据新形势下投资政策,结合我市公路实际, 细谋划、精规划, 拟订了我市 2009~2010 年争取公路建设项目“一揽子”计划, 以此达到我市公路建设近可操作,远可瞻望之成效。据悉,该计划共分 8 大类,57 个项目,总投资 420281 万元。

正是缘于对工程质量的精细严谨、一丝不苟,缘于对公路建设项目的超前谋划,周口公路的建设才显得精彩而奔放。

养护篇

公路建设与养护密不可分,二者虽不可替代,却可互补。周口公路局作为国、省道干线公路的管理者和养护者,在新班子的带领下,秉承“团结、爱路、拼搏、服务”的河南公路精神,全方位为提升国、省道的“硬件”和“软件”服务,使路网更畅通、更和谐,让群众更舒心、更满意。

为了让人们走得顺畅, 周口公路局注重加强日常小修保养,有针对性地加强预防性、日常性养护研究,对路面各类病害处治及时,做到了发现问题及时修补,同时,以大中修为手段, 对零星病害连片修补,大面积病害整段罩面,由此杜绝了境内路面长期严重损毁的现象。

新工艺、新材料、新设备的应用,在很大程度上提高了周口公路养护的质量和效率。商水县公路局通过使用活动式沥青拌和设备,不仅提高了该局机械化养护水平,还有效地降低了成本。如今,周口各县局结合自身实际,均增添了一批养护机械设备,使混合料拌和、修补压实等养护工序实现了机械化,周口的公路养护工作正逐步实现现代化作业。

为了让人们走得舒适,周口公路局以开展公路“特色养护”活动为载体,充分挖掘养护职工的潜能,精心绿化,精细绿化,多层次、立体化美化绿化公路。目前,周口境的国、省道已形成“乔灌结合、草木相融、三季有花、四季常青”的绿化格局,公路沿线已成为名副其实的“绿色长廊”。

为了让人们走得安全,周口公路局大力实施安保工程,对全市干线公路标志标牌每年都进行经常性检查,对缺少和不规范的标志牌该补的补,该换的换,保障行车安全,满足行驶需求上的更为体贴。为确保公路安全保障工程设施的功能完好,充分发挥其安全防护作用,该局制定措施,明确了安保设施损毁的修复时限,并做好详细记录,发现有损毁的及时报告,不醒目的及时刷新,为人民群众的安全出行提供保障。

路政篇

路政管理事关社会经济发展。因为在综合交通运输体系中,国、省道干线公路比高速公路运输量更大,比农村公路使用率更高,它的畅通安全与否,对经济社会的发展至关重要。

为切实加强依法治路、维护路产路权,今年,周口公路局相继开展了春季、秋季路政管理竞赛活动。各单位对辖区内沿线路两侧乱堆乱放、非公路标牌、集贸市场、违法建筑等进行了检查清理,对有问题的路段立即整顿,并以抽查的形式再次复查有问题的路段,确保道路的畅通。同时,该局还通过下发整改通知书,坚持每十天一通报和日报告、零报告等制度,加强依法治路。

为有效制止在公路上打场晒粮现象,该局在征得市政府的同意下,出台了《关于禁止在公路上打场晒粮的通知》,形成了市县乡三级负责、部门联动,齐抓共管的管理机制,营造了畅、洁、绿、美的公路交通环境。

为防止治理后反弹,养护道班人员在干好本职工作的同时,兼职路政信息员,对所辖路段的问题及时报告,路政人员会同有关部门及时处理,使禁打禁晒工作做到了静态管理与动态管理的有机结合。

治超工作是路政管理工作的重点和难点。为使治超工作严谨高效,今年,周口

公路局在管理上加强了对各检测站治超工作的月考核,同时,采取发放监督卡、设置举报电话和政务公开、公告栏等方式,实行“阳光”治超。在硬件建设上,该局不断加大投入力度,挤出资金,为超限检测站修建卸货、检测大棚,完善场地硬化、配备装卸设备,着力改善各站的工作生活环境。另外,该局充分利用现代高科技,在全市 6 个检测站安装了远程监控系统,切实提高治超工作的科技含量和管理效率。

为加强路政治超工作队伍建设,周口公路局在治超工作中做到了治超和育人两不误。今年以来,该局先后对路政执法人员进行了法律文书、公文写作和规范执法等培训, 提高路政执法人员的执法水平。在全市超限超载检测站开展了“读书思廉话人生”征文演讲比赛,激励全体治超执法人员树立正确的人生观、价值观。日前,该局按照省局要求,在全市检测站开展了为期一个月的思想作风纪律教育整顿,在武警支队教导队对全市治超人员进行封闭式集训,进一步端正了治超人员的执法行为,增强了执法责任。执法人员严格执行治超工作“五不准”、“十条禁令”的要求,对超限超载车辆严管重罚、卸货放行,有力地打击了超限超载车辆行驶公路的违法行为。

随着治超工作的深入,一些不法分子开始想方设法绕站闯关, 试图逃避治理。对此,周口公路局采取流动治超与固定治超相结合的方法, 加大治超力度。今年 5 月份,市政府出台了《周口市开展流动治超工作方案》,在市政府及有关单位的支持下, 成立了流动治超联合执法大队,纠风、路政、交警、运政协同作战,严格执法,使流动治超工作取得了明显成效。

截至目前,流动治超联合执法大队共拦查大型超限超载车辆 165 台, 卸货 7500 余吨。通过跟踪突击检查,打掉了一个长期带车绕行的带车团伙, 有力地促进了治超工作的顺利开展。

征收篇

通行费征收工作关系着公路事业的可持续发展。为最大限度地降低漏征率,切实做到应征不漏,周口公路局与市直有关部门联合,从加强治理收费环境入手,严厉查处各种过往收费站拒缴通行费的“特权车”、“人情车”、“关系车”以及打砸收费站、暴力袭击收费人员或故意堵塞车道造成交通中断的违法行为;在公安交警配合下,加大了对假冒军警牌照车辆的查处力度。同时,该局建立了征收环境优化治理工作长效机制。市征收环境优化治理活动领导小组成员每季度深入收费站检查督导征收环境优化治理活动开展落实情况,发现问题,及时解决。由此使我市干线公路收费站收费环境明显改善,目前全市平均漏征率已降至 4.89%。

在内部管理上,该局建立了干线公路还贷性收费站漏征率稽查考核档案, 采取定期与不定期、明查与暗访相结合的方法加大稽查力度, 严肃查处收费人员的违纪行为。此外,该局结合自身实际,制定了百分考核实施细则, 每月对各收费站进行考核检查, 每季度开展一次收费站之间的互查漏征率,交流经验,取长补短,加强征收。

为营造良好的收费环境,该局一方面针对部分收费站收费设施陈旧、影响正常使用情况,及时拨付专项资金用以更新和完善收费基础设施;一方面解决客观存在的收费站“围城”问题,经多方努力和省政府批准,采取“撤一建一”的办法,完成了搬迁收费站的撤站迁站工作,初步解决了收费站“围城”问题。据统计,今年该局为各收费站更新各种标志牌 20 余个,刷新安全岛 400 多平米,改造、翻新收费大棚 2 个。

为促进和谐收费,构建和谐收费“窗口”, 增强全体征管工作人员的大局意识和服务理念,周口公路局在通行费征收工作中,继续加强优质化、规范化、制度化、标准化收费队伍建设,以服务促收费,以收费促发展。该局还不失时机地在各收费站进行思想作风纪律整顿,开展“树文明行业形象、创和谐收费窗口”的创建活动,以此激发各站收费人员在服务质量上比优劣、在业务技能上比高低的积极性。目前,各收费站服务质量、服务效率不断提升。



市长徐光(右)参加公路开工典礼

文明篇

周口公路人靠坚韧不拔的毅力和坚定的信念在推动着公路事业快速发展的同时,也催生着公路文明的枝繁叶茂! 三个文明建设在周口公路系统如火如荼,就像绽放的奇葩,散发出缕缕芬芳。

周口公路局新班子开展工作一年来,在工作上抓大事、办实事,今年重点完成了年初制定的“12256”工程,即撤消撤口收费站, 新设商水化河和郸城宁平收费站,完成市区建设路贾鲁河桥和大庆路沙河桥的爆破拆除任务, 制定了 5 项制度, 确立了 6 件实事,进一步完善了机关工作制度,在涉及重大决策、重要工程、人事安排、职工福利支出等方面的重要事项,始终坚持民主集中制和集体领导的原则,大家讲正气、扬锐气,大事集体讨论,小事分工负责,做到了分工不分家、团结一心,共

绕公路中心工作,以“弘扬行业文明,倡导行业新风”为出发点,开展了内容丰富、形式多样的精神文明创建活动。今年,该局选拔队员相继参加了全市文明礼仪知识竞赛、周口市第一届运动会和全省合唱节等活动,以此展现公路职工良好风貌和道德风尚。同时,该局在公路系统内举办职工趣味运动会,增进团结,增强凝聚力;举办“辉煌三十年、岗位建功业”主题演讲比赛,讴歌我国改革开放 30 周年发生的巨大变化和近年来我市公路事业发展取得的伟大成就。今年 9 月,在全省开展的养护工职业技能竞赛中,该局代表队取得了集体第一名,包揽个人前 3 名的优异成绩。该局通过这些丰富多彩的活动,陶冶了职工的情操,丰富了职工的生活,增强了公路人的凝聚力和向心力。

为切实抓好行风建设,该局新党委班



副市长李绍彬(左)在公路一线

谋发展。

为提高职工素质,周口公路局党委始终把政治学习作为提高全体党员思想认识和更新观念的主要途径,坚持每周二、五政治学习制度,学习内容为十七届三中全会精神、省委八届八次全会精神和市委二届五次、六次全会精神。结合全省开展的“新解放、新跨越、新崛起”大讨论活动,该局党委按照市委部署,在全系统内开展了“解放思想、改革创新、开放开明”主题教育活动,认真组织学习,广泛征求意见, 查摆出了影响我市公路事业发展的深层次矛盾和干部队伍建设等方面存在的突出问题,并针对存在的差距和不足,制定了切实可行的整改措施,确定了着力攻克的重大课题,明确了今后一段时期的努力方向。同时,该局在全系统深入开展了“两转两提”活动,着力转变工作作风、转变管理职能、提高队伍素质、提高办事效率,制订了《关于切实转变作风提速增效狠抓工作落实的实施方案》,出台了《机关效能建设四项制度》,进一步加强效能建设,规范服务行为, 提高办事效率和服务质量,推进各项工作全面提速增效,为破解公路事业发展难题、拓宽发展领域、提升发展水平奠定了基础。

为把文明创建活动引向深入,该局围

子致力于开展服务群众主题实践活动,并制订具体方案,认真对待社会反映的问题,查找原因,采取有效措施,切实加以整改,同时,设立了“监督热线”、监督电话,公布服务承诺和便民措施, 广泛征求意见建议,主动接受群众监督,进一步提升了公路系统整体形象。

目前, 周口公路局已连续 20 年保持了省级文明单位和市级文明系统称号,全系统共创建省级文明单位 6 个,市级文明单位 18 个,文明单位覆盖率达 83%,行业文明程度大大提高。今年,该局先后为太康县大许寨乡元明寺村和淮阳县王店乡大李行政村捐钱、捐物,用于解决群众反映的出行难和文化大院的建设问题。特别是汶川大地震后, 广大职工踊跃捐助,短短 3 天就捐款 9 万余元,缴纳“特殊党费”7 万余元,工会会员缴纳会费 2 万余元,以实际行动支援灾区人民抗震救灾。这些看似平常的举动,却于平常处见真情,于平常处见胸襟。

“天若有情天亦老, 人间正道是沧桑”! 默默奉献的周口公路人,为了神圣的职责,为了光荣的使命,众志成城,和衷共济,用激情、用拼搏构建着通达,创建着和谐,在广袤的豫东平原上继续义无反顾地筑造大地丰碑。

