

### 项城市

## 干部轮岗转变作风 城区整治改善民生

本报讯(记者 赵全)项城市在“解放思想、改革创新、开放开明”主题教育活动中注重不断创新载体、丰富活动内容,把大力开展干部轮岗交流和城区街道整治作为整改提高阶段的工作重点,通过思想大解放和改革大深化来进一步转变工作作风,实现提速增效,确保主题教育活动取得实实在在的效果。

今年33岁的马胜辉是项城市畜牧局一名普通干部。参加工作十多年来,他凭着娴熟的业务技能和踏实的工作作风被提拔为项城市动物疫病预防控制中心副主任,在今年10月份项城市开展的政府机构股级干部轮岗交流活动中,马胜辉通过公开竞争走上了市畜禽改良站站长的职位。新岗位不仅给了他施展才能的机会,而且进一步激发了他干事创业的积极性。采访

中,马胜辉说,他到新岗位后,有了新的工作平台,学习了新的知识。目前,他已经熟悉了新部门的各项工作,工作计划上交后受到局领导的表扬。轮岗交流让他对畜牧工作有了新的认识,在业务、技术和思想方面都有了新的提高。

据了解,为进一步优化干部队伍结构、促进工作作风转变,项城市结合主题教育活动的具体要求,从今年8月份起率先在政府组成部门股级干部中启动了轮岗交流。他们按照量才适用和顺向流动的原则先后对45个单位的400多名股级干部进行轮岗交流,目前已有160名干部通过轮岗交流走上了新的工作岗位。由于各个环节公开公正,操作程序科学合理,竞争上岗的干部令人信服,社会各界对公开竞争的结果反响良好。

项城市人事局局长张国旗说,

开展干部轮岗交流以来,人事部门多次深入基层调研,就目前情况来看,轮岗交流不但提高了干部队伍素质,而且激发了干部队伍的活力,同时大大提升了干部队伍的主动性。

在开展干部轮岗交流的同时,项城市还注重以主题教育活动为载体,围绕“关注民生、改善民生”的具体要求着力解决一批群众最关心、最现实的热点难点问题。市区文明北路由于年久失修,一度给周边500多户居民的出行带来极大不便,项城市在财力紧张的情况下,先后投资40多万元对该路段进行改造维修,切实改善了当地群众的生产生活环境。

为解决发展硬环境问题,项城市克服城建资金严重短缺等实际困难,加大城区基础设施建设和改造力度。他们先后投资600万元对

市区文化路、文明路、北大街、莲花大道、城东路和湖滨南路进行全面改造维修,真正解决了广大群众出行难问题。在文明路施工现场,记者看到,项城市公用事业管理局局长崔奎正与多家单位工作人员一起检查路面修建情况。“我们经常和施工单位的负责人一起来工地,解决施工中遇到的问题,一定要把民心工程做好。”崔奎奎说,公用事业管理部门除目前修建的项目外,还在组织人员对老区的东大街、交通路、团结路、车站路和环城路的慢车道进行全面勘测,争取早日拿出明年的市区道路修建方案,对涉及老区的道路进行全面整改,真正为市民通行打下良好基础,创造一个良好的环境。

项城市人民政府市长邹洪告诉记者,目前,通过对查摆研讨阶段总结出来的问题进行深入分析,项城市在“解放思想、改革创新、开放开明”主题教育活动进入整改提高阶段中重点抓好干部作风转变和改善民生两大问题,解决工作中存在的作风不实的问题,提高行政效能,真正为群众办实事、办好事,赢得了广大干部群众的好评,取得了扎扎实实的效果。

案,对涉及老区的道路进行全面整改,真正为市民通行打下良好基础,创造一个良好的环境。

项城市人民政府市长邹洪告诉记者,目前,通过对查摆研讨阶段总结出来的问题进行深入分析,项城市在“解放思想、改革创新、开放开明”主题教育活动进入整改提高阶段中重点抓好干部作风转变和改善民生两大问题,解决工作中存在的作风不实的问题,提高行政效能,真正为群众办实事、办好事,赢得了广大干部群众的好评,取得了扎扎实实的效果。

## 主题教育活动基层行

### 怀化:

## 走出“山门”天地宽

一架架银鹰承载着南来北往的客商进出山城;一列列火车运载着绿色农产品驶入大都市;一台台满载游客的大巴在邵怀高速上奔驰而来;一栋栋现代化厂房在雪峰山下拔地而起……

怀化撤地设市10周年之际,踏上五溪大地,记者真切地感受到,怀化已不再偏远,怀化已山门大开,正呈现科学发展的蓬勃生机。

针对多处工业园无地引进项目的状况,怀化成立城建投资公司,利用三线企业迁走、厂房闲置的条件,实行土地置换,储备开发建设用地2万多亩。今年城建投资公司以土地作抵押,融资8亿多元用于城市建设,城市建设步伐加快。

目前,怀化市区建成面积扩大到40平方公里,市区人口增加到42万人,全市城镇化率由1998年的18.6%提高到33.6%。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

然而,东有雪峰,西有武陵,两条铁路并没有把怀化市完全带出封闭。没有高速公路,没有航空港,怀化与外界依然“山重水隔”。外地人来怀化总是感叹路太远、车难坐,许多投资者望“怀”兴叹。

只有构筑立体交通网络,才能真正打开山门,走出封闭!

1998年后,怀化历届决策者清醒地认识到了交通的重要性。怀化虽然没有列入国家西部大开发的范围,但毗邻西部的地理位置,便是机遇。于是,他们跑长沙、上北京争项目,真诚换来收获,怀化迎来了交通发展的春天。

2005年12月,芷江机场正式通航,圆了怀化人民腾飞的梦想。

2007年4月,渝怀铁路全线贯通,怀化的铁路网从“十字”变成了“大”字,枢纽地位更加凸显。

2007年11月,邵怀、怀新高高速公路建成通车,怀化跃入全省“4小时经济圈”,步入了高速时代。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

“乡村小道”也日新月异。村民集资、能人捐款、企业资助等新模式,助推了全市干线公路改造及农村通达、通畅工程的建设进程。目前,全市基本实现了村村通水泥路,全市公路里程达到1万通水,占全省的10.9%,居全省第一。

## 解放思想不妨多些“山寨现象”

□周平

“向央视春晚叫板,给全国人民拜年。”北京朝阳区华严北里8号院2号楼下,一辆面包车惹得市民驻足观看。这辆车的车主老孟说,他要自办一场草根参加的“山寨版春晚”,时间与央视春晚同步,通过网络直播,目的就是向央视春晚叫板(据《京华时报》11月29日报道)。

如果老孟的“山寨版春晚”吸引足够多的草根百姓参与,成为众多草根百姓的演艺狂欢,不管

晚会有没有专业水准,我都准备放弃央视春晚,对“山寨版春晚”投入地看一次。足够多的草根百姓的参与,是“山寨版春晚”的“生命”,也只有有了足够多的草根百姓的参与,“山寨版春晚”才会真正吸纳民间丰富的智慧和创意和想像。

在新浪网上,有一位网友的评论一语中的:有创新才有进步,敢于挑战才有发展。正是因为老孟的创新和挑战,正是基于众多

草根百姓的创新和挑战,正是基于众多草根百姓的创意和智慧“百花齐放”,老孟的“山寨版春晚”才是值得期待的。创新和挑战,是对传统的东西和貌似神圣的东西的解构,是对限制的突破和冲击,其源泉来自思想的解放,没有思想的解放,创新和挑战只会沦为苍白的凌空虚蹈。当民间探索和民间尝试被有效激发出来,民间的解放思想才会迎来真正的“百花齐放”。

改革开放30年,“山寨现象”已然成为一种时尚。在模仿中创新,或者先模仿然后创新,这样的时尚应该适用于解放思想领域。那种以“山寨”自居的现象,那种以“山寨”来标榜自己的现象,其实质是不甘心自己的创意和创造被忽视和压制,其实质是期盼自己的创意和创造在更大的空间里绽放。当每一个草根百姓的思想自发地寻求解放,全社会的思想解放必定会喷薄而出,这是全社会解放思想之

福。

新一轮的解放思想,我们需要众多“草根版”、“山寨版”的创意和创造涌现。



## 解放思想、创新发展必须把握时代特征

□赵丽娜

解放思想、创新发展必须把握时代特征。我国改革开放30年的实践证明,不解放思想,就打不开思路,就找不到出路,就不能解决时代课题,就干不出新的事业。我们必须紧紧把握时代特征,适应时代要求,不断研究新情况,解决新问题,形成新的思想认识,开辟新的思想境界,开创新的工作局面。

思想是行动的先导,思路决定出路。做好任何事情,都必须从提高思想认识、转变观念入手。寻找差距、直面不足,需要的不仅仅是勇气,更多的是理性的分析和审慎的思考。基于当前经济社会的发展现状和对外开放的新形势,把握时代特征,顺应形势需要,首先,我们要从思想层面上解决影响发展的突出问题,不断拓展思想的维度和空间,做到不停滞、不僵化、与时俱进。其次,在建设和发展内容上,要以科学发展观为要求,更加注重以保障和改善民生为重点的社会建设,更加

注重可持续发展。

解放思想、创新发展必须体现理念创新。我们必须以新一轮解放思想大讨论为契机,积极树立四种理念:一是树立科学发展的理念。坚持科学发展观,就是要在实践中坚持科学的坐标谋划发展,促进创新发展与和谐发展内在统一。对我们来讲,就是要始终把把农业产业化、工业化和城镇化摆在突出位置,着力调整产业结构,转变经济增长方式,真正把发展方式转到依靠科技进步和提高劳动者素质上来,努力实现又好又快发展。二是树立市场的理念。善于用市场的观念分析问题,用市场的办法解决问题是解放思想、创新发展的新要求。因此,我们要认真总结市场经济发展的新规律和新经验,着力提升驾驭市场和发展经济的能力。三是树立创新的理念。创新是发展的题中应有之义,发展是创新的结果所在。树立敢闯敢试、敢为人先、知

难而进、迎难而上的勇气和胆略,以积极的态度、主动的意识、超前的思维来开展工作,是实现大发展的内在要求。四是树立开放的理念。坚持用大开放的眼光看待问题,以宽阔的视野探路,以做大做强的气概挖掘自己的优势和潜力,以敞开心胸、海纳百川的姿态和务实的精神,迎接新一轮跨越式发展的浪潮。

解放思想、创新发展必须做到干部先行。首先,要在战略思维的层面上展开,着眼于改革发展稳定的大局,着眼于体制机制创新,以科学发展观为指导,树立强烈的忧患意识、发展意识和超前意识,倡导和支持党员干部开动脑筋去思考,放开手脚去探索,使大家想干事、敢干事、能干事、干成事。其次,要在决策层面上展开,树立高标准,追求高水平,力争做出的每项决策都能体现科学性、前瞻性和创新性,顺应社会的新发展和群众的

新期待,做到科学决策。再次,要在工作落实的层面上展开,认真研究新情况,用心解决新问题,不断创新工作方法,善谋思干,攻坚克难,引导干部多用行政的方法去组织和协调,多用经济的方法去扶持和激励,多用典型的方法去示范和引导,进一步提高用市场经济的理念和方法引领群众、指导实践、推动发展的能力,增强科学发展、和谐发展的能力。

解放思想、创新发展必须建立制度保障。要不断完善制度体系和运作形式,坚持以目标责任考核为抓手,围绕既定的思路和目标,夯实突破发展的各项举措。严格实行绩效考核制度,使考评工作成为推动科学发展、转变干部作风、促进工作落实的制度保障。加快推进干部人事制度改革,创新干部选拔任用机制,健全领导干部“能上能下”机制,着力营造正确的用人导向,大力选拔重用立志创业、善于创

新、奋勇创新的干部。强化监督检查,加强对重点工作、重点项目及各类决策事项的督察督办,实行定期通报制度、责任追究制度和考核奖惩制度,把解放思想的成果体现在突破发展的措施上,真正使解放思想的过程成为推动落实、创新发展、促进和谐的过程。通过思想教育的内在激励和制度政策的外在激励,形成鼓励支持解放思想、创新发展的社会环境,形成主动解放思想、开拓进取、创新发展的良好氛围。



□□编辑 韩志刚 校对 王丽□□



## 遗失声明

●沈丘县沙南办事处刘楼村一巷207号朱长彬的房屋所有权证不慎丢失,证号:沈房字第10801253,声明作废。  
2008年12月2日

●项城市峰泉木业有限公司不慎将银行开户许可证丢失,核准号:J5091000129501,编号:4910—00817343,声明作废。  
2008年12月2日

●商水县郝岗乡中心加油站成品油零售批准证书正本不慎丢失,证号:412701019,声明作废。  
2008年12月2日

●项城市范集乡善德桥北加油站成品油零售经营批准证书正(副)本不慎丢失,证号:412701481,声明作废。  
2008年12月2日

●川汇区创造街铁马不慎将豫PB6183豪情HQ6360E2车辆购置税完税证丢失,证号:6410895244,声明作废。挂失人:铁马  
2008年12月2日

●太康县逊母口镇吴成峰不慎将豫

P63759上海桑塔纳330K8LL0LSD1车辆购置税完税证丢失,证号:0910957599,声明作废。挂失人:吴成峰  
2008年12月2日

●郸城县城关镇何强不慎将豫P35329桑塔纳SVW7182KF1车辆购置税完税证丢失,证号:4410266494,声明作废。挂失人:何强  
2008年12月2日

●周口市红旗货运有限公司不慎将豫PR589华骏ZCZ9390TJZ车辆购置税完税证丢失,证号:7410496972,声明作废。挂失人:王旗  
2008年12月2日

●周口市七一路郭荷香不慎将豫PA6673五菱LZW6371车辆购置税完税证丢失,证号:4410334390,声明作废。挂失人:郭荷香  
2008年12月2日

●项城市永丰乡李青山不慎将豫P13214长安SC6371A车辆购置税完税证丢失,证号:6410028716,声明作废。挂失人:李青山  
2008年12月2日

●沈丘县槐店回族镇方树华遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:410247038,车型:扬子YZK6480E2,车牌号:豫P23962;挂车凭证号:7410496903,车型:华骏ZCZ9402TJZP,车牌号:豫PR566,声明作废。挂失人:陈岩峰  
2008年12月2日

●沈丘县宇通运输有限公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:7411128663,车型:YCH9390TDP,车牌号:豫P3117;挂车凭证号:7410286697,车型:THT9371TJZ,车牌号:豫PN333,声明作废。挂失人:姜军民  
2008年12月2日

●周口市凯华货运有限公司不慎将豫PY276挂汇达YHD9370TDP车辆购置税完税证丢失,证号:7411121425,声明作废。挂失人:刘小琴  
2008年12月2日

●周口市汽车运输集团通宇货运有限公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:7410867236,车型:东风EQ1166G2,车牌号:豫PC9210;挂车凭证号:5410109903,车型:灵光AP9282,车牌号:豫PD441,声明作废。挂失人:周国良  
2008年12月2日

●周口市通运汽车发展有限公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:7410284362,车型:解放CA4220P1K1K2T2A,车牌号:豫PC3585;挂车凭证号:7410284363,车型:开乐AKL9404,车牌号:豫PL902,声明作废。挂失人:李刘广  
2008年12月2日

●河南省万里汽车运输有限公司太康分公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:7411122481,车型:解放CA4161P1K1K2A80,车牌号:豫P61225;挂

车凭证号:7411142263,车型:万事达CSQ9480,车牌号:豫P8395,声明作废。挂失人:李振  
2008年12月2日

●周口市运输集团永安运输有限公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:7411118962,车型:欧曼BJ4171SKFJA—5,车牌号:豫PA9857;挂车凭证号:7411118963,车型:通亚达STY9290,车牌号:豫PC733,声明作废。挂失人:顾兴斌  
2008年12月2日

●项城市南顿金泽皮革制品厂不慎将营业执照正、副本丢失,注册号:411681200000137,声明作废。  
2008年12月2日

●坐落在周口市川汇区大闸路南段西侧的张雷的房屋所有权证丢失,证号:周房字第0037110号,地号:5019004,声明作废。  
2008年12月2日

●省周口监狱警察王孝章的警察证不慎丢失,证号:4122652,警衔为一级警督,声明作废。  
2008年12月2日

●太康县龙曲镇沈明贵遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:4410334747,车型:CA5183XXYP11K2L7T1A80—1,车牌号:豫P61557;挂车凭证号:410040082,车型:CA5183XXYP11K2L7T1A80—1,车牌号:豫P27985,声明作废。挂失人:张学明  
2008年12月2日

●河南省沈丘县恒发汽运有限公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:5410000265,车型:解放CA4137K2R5,车牌号:豫P28915;挂车凭证号:4410391722,车型:华骏ZCZ9260JP,车牌号:豫PB163,声明作废。挂失人:杨华杰  
2008年12月2日

●周口市红旗货物运输有限公司遗失车辆购置税完税证2本,凭证号:7410875853,车型:陕汽SX4204TM2791,车牌号:豫PE5301;挂车凭证号:7410875852,车型:通华THT9401,车牌号:豫PW701,声明作废。挂失人:王旗  
2008年12月2日