

国内传真

我国纯电动汽车研究实现新突破

一次充电最大行程可达300公里

据新华社长春2月18日电(记者宗巍)一辆新型纯电动中巴车充一次电只需20分钟,最大行程却超过300公里。近日,这种新型纯电动汽车已经在我国吉林省投入生产,预计今年6月份首批产品将上线。

据介绍,这种新型纯电动汽车采用磷酸亚铁锂作为动力电池材料,该材料具有高度的安全性和2000次以上的循环寿命,可满足电动汽车对电池的要求,与传统纯电动车相比,能够大大缩短充电时间,增加纯电动汽车的行驶里程,适用于出租车、中巴、大巴等固定线路运行车辆。

“该技术前景非常广阔,以使用磷酸亚铁锂动力电池组装的纯电动中巴车为例,充一次电需要20分钟,最大行程能够达到300公里以上。而它的百公里运行成本只有35元,大大低于燃油车的120元。”吉林省锂离子电池材料科技创新中心的谢海明博士说。

作为第二次世界大战后美国规模最大的政府开支计划,“新政”条文长达1000多页,内容几乎涵盖美国所有经济领域。但简而言之,“新政”可概括为:“一个中心、两条途径”。

一个中心,就是指中心任务是增加就业。当前美国经济的挑战是全方位的,消费在萎缩,股市在暴跌,房市仍未走出低谷,而花旗银行、通用汽车等美国标志性企业仍

在生死边缘苦苦挣扎。但在所有挑战中,失业问题是当前最紧迫的经济问题。今年1月份美国失业率达到了7.6%,为过去16年来最高点。就业是民众安身立命之本,没有了工作,一切就无从谈起。奥巴马已多次表示,美国政府当前的第一要务就是增加工作岗位,从而缓解目前的就业危机。

“两条途径”,就是“新政”将双管齐下,以减税和投资两大手段拉动经济。据估算,经济刺激计划资金总额中约35%将用于减税,约65%则用于投资。

减税的具体目的,一是缓解弱势群体生活困境,二是希望以此

有效刺激消费和企业投资。对普通美国人来说,“新政”带来了直接实惠,即每个劳动者最高可拿到400美元的退税款,每个家庭最高可拿到800美元的退税款,其他诸如购房、买车、上学也有数额不等的优惠。

除此之外,投资更是“新政”的重心。按照目前的“新政”计划,将至少有1000多亿美元用于基础设施建设和科学研究,这也将是美国前总统艾森豪威尔开始州际公路建设以来美国最大规模的基础设施建设;而对医学、数学等基础科学领域的投资,用奥巴马的话说,也是美国历史上投入最大的一次,将促进一系列的“新发明和新突破”。

投资的重点还有就是对风能、太阳能等新能源的开发。如果加上

美国电网改造、建筑节能等相关项目,能源领域的投资总额超过400亿美元。奥巴马认为,在当前经济形势下,对新能源的开发将诞生一个全新产业,并为美国创造数百万个就业岗位。更重要的是,这将增强美国能源安全,标志着美国能源政策的重大转变,这也可能是“新政”中最具有历史意义的产业项目。

奥巴马“新政”为美国应对危机描绘了令人鼓舞的前景,但不容忽视的是美国经济仍面临相当严峻的挑战。“新政”是一剂“猛药”,但也会有强烈“副作用”,比如“新政”将加剧美国财政赤字问题,有引发美元贬值的风险。奥巴马也承认,赤字问题如果处理不慎,就有使“当前危机演变成灾难”的可能。

此外,“新政”的不少措施也颇

具争议,比如退税能否有效刺激消费和投资,基础设施建设是否会造成大量无效投资,对房市的救助是否引发相反效果……这都有待实践检验。

再有,“新政”难以成为“速效药”。奥巴马也反复强调,美国经济复苏不可能一朝一夕就出现,而且美国经济还可能继续恶化。在17日奥巴马签署“新政”当天,美国股市继续暴跌,纽约三大股指都收于奥巴马上台以来最低水平,这或许就是市场发出的一个警告。

美国是世界最大经济体,因此美国经济的重大变革将对世界经济产生重大且深远的影响。但让许多国家尤其是发展中国家感到失望的是,“新政”中也夹杂着带有强烈贸易保护主义色彩的“购买美国货”条款。经济学家普遍认为,这一条款违反自由贸易精神和美国的国际承诺,凸显了美国国内贸易保护主义抬头倾向,并可能引发全球贸易战。这或许将成为奥巴马“新政”中最大的败笔。(新华社华盛顿2月17日电)

经济观察



天安门金水桥今起加固修缮 2月18日,游客从尚未封闭的天安门金水桥东侧通过。为迎接新中国成立60周年,天安门管委会从当日起对金水桥实施保护修缮,工程拟于2009年5月1日前完工,并整体对外开放。 新华社记者 罗晓光 摄

发贷800亿元 农发行支持跨年度粮食收购

据新华社北京2月18日电(记者陶俊洁 赵晓辉)记者18日从中国农业发展银行获悉,截至2009年1月末,农发行对东北三省和内蒙古自治区累计发放粮食收购贷款800亿元,支持开户企业收购玉米614亿斤,同比多收223亿斤,增长57%,占该地区商品量的53%。

收购开秤以来,农发行坚持行之有效的各项措施,大力支持秋粮收购。截至2009年1月末,农发行对东北三省和内蒙古自治区累计发放粮食收购贷款800亿元,支持开户企业收购玉米614亿斤,同比多收223亿斤,增长57%,占该地区商品量的53%。



中国第八支赴海地维和警察防暴队顺利通过联合国甄选评估 2月17日,维和防暴队员进行小队战术演练。当日,以山东公安边防总队为主组建的中国第八支赴海地维和警察防暴队的120多名队员,在位于河北廊坊的中国维和警察培训中心顺利通过联合国的甄选和评估。队员们将于4月赴海地执行国际维和任务。 新华社发

乌鲁木齐警方装配“黑匣子” 为执法取证服务

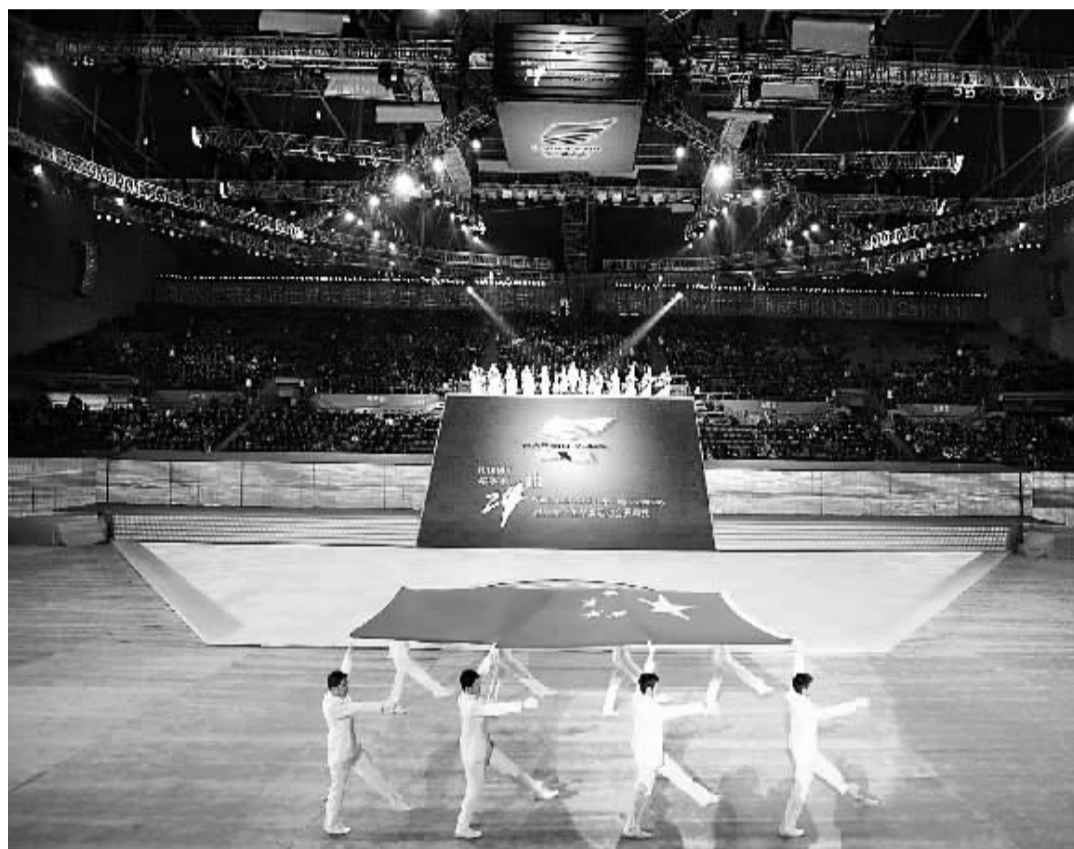
据新华社乌鲁木齐2月18日电(记者曹志恒)记者18日从乌鲁木齐市公安局获悉,一种被称为“黑匣子”的执法仪将配发到民警手中,今后,如果有人对警察执法的合法性和公正性质疑,或民警在执法时遭遇袭警等行为,“黑匣子”都能如实记录,为执法取证服务。

据介绍,“黑匣子”的全名叫数码多功能现场执法记录仪,是针对警察行业特殊要求的警用单兵执法装备。执法记录仪集对讲、拍照、摄像、录音等功能于一身,像素达500万,还防水防震,最远拍摄距离达3米。

记者看到,“黑匣子”的全名叫数码多功能现场执法记录仪,是针对警察行业特殊要求的警用单兵执法装备。执法记录仪集对讲、拍照、摄像、录音等功能于一身,像素达500万,还防水防震,最远拍摄距离达3米。



兰州启动“家电下乡” 皋兰县“家电下乡”活动现场(摄于2月18日)。2月18日,甘肃省兰州市在皋兰县正式启动了“家电下乡”活动。按照国家统一部署,农民在活动中购买彩电、冰箱(冰柜)、洗衣机和手机等家电产品,将得到商品销售价格13%的财政资金直补。甘肃是全国第三批实施“家电下乡”的省份之一。 新华社记者 韩传号 摄



世界大学生冬季运动会在哈尔滨开幕 2月18日,第24届世界大学生冬季运动会开幕式在黑龙江省哈尔滨市国际会展中心体育馆举行。这是护旗手护送中华人民共和国国旗入场。 新华社记者 兰红光 摄

新华国际时评 两次“碰撞”呼唤各国善尽责任

两次“碰撞”呼唤各国善尽责任

本月16日,法国国防部和英国军方先后证实两国核潜艇早些时候在大西洋发生碰撞。无独有偶,本月10日,美国一颗处于工作状态

的卫星与俄罗斯一颗报废的通信卫星在太空轨道上相撞。这两起分别发生在浩瀚大洋和茫茫太空中的“交通事故”,分别

被形容为“几乎为零的可能”和“只有百万分之一的可能”。这样小概率的事故

发生,仿佛演绎了著名的“墨菲定律”:如果坏事有可能发生,不管这种可能性多么小,它总会发生,并引起最大可能的损失。

这两起“交通事故”,绝不只是给当事方造成损失,更给全人类带来真实存在的威胁。如何尽快化解可能的威胁,进而杜绝类似事件在今后发生,是当事各国的当务之急。

两起“交通事故”,更呼唤着当事国以及全球各国从国际法规、技术研发以及交流合作等方面,共同维护全人类共有的地球家园的和平与安宁。

事故已经发生,当事各国理清责任固然重要,但做好善后处理、防范更多恶果尤显紧迫。事故所发生的大洋深处与外太空,并不属于地球各国和地区现有的疆界之内,这恰恰使得它们的威胁超越国界。因此,尽快公布卫星及核潜艇相撞细节,采取措施化解全球对核泄漏的担忧,尽量减少卫星相撞产生的碎片对其他太空飞行器的威胁,是当事方不可推卸的首要义务。事故的处理和善后,务需当事各国秉承对全人类所承担的地球公民责任。

两起“交通事故”的发生,也引发了各方对严格执行现有国际法规、加速制订更多相关国际法规的呼吁。目前,世界各国发展水平并不均衡,有的已能“上天入海”,有的则只能蜷居一隅,但执行和制订国际法规,应成为各国和地区共同积极参与的事务。法规的执行与制订,更需要在明确各方权利的基础上,根据实际情况清晰划定责任,正如联合国现有条约就明确指出,“发射太空飞行器的国家应该承担国际责任”。

向大洋深处潜行,向太空深处进发,是人类拓展生存空间的长久梦想。在此过程中,人类会遭遇到各种困难,但科技进步是解决这些困难的根本途径。两起事故给科研人员带来了新的课题,研发有效的观测、监控、预警技术等,将从根本上减少类似事故的发生。而在此过程中,加强国际交流合作、共享科技进步,重要性不言而喻,这同样是各国应尽的责任。

(上接第一版)与此同时,市交通局克服困难,不讲条件,完成了市委、市政府交给的庆丰大道2.99公里建设任务,总投资近2000万元,为市政建设贡献了一份力量。

内河航运发展再传捷报。继沙颍河周口以下实现季节性通航之后,市交通局又多方争取,强力呼吁,促使我市境内又一条黄金水道——涡河,即将走向航运发展的辉煌之路。2008年,涡河航运开发建设工程全面启动并

获得实质性进展。交通部将其纳入国家内河水运“十一五”规划,并安排资金1.25亿元。经过市交通局的积极努力,该项目可行性研究报告、初步设计均已经省发改委审批,环境影响评价报告已经省环保局批复,水资源论证报告已经省水利厅批复,土地预审报告已经省国土资源厅批复,施工图设计已编制完成并上报省交通厅,该项目已具备开工条件,计划今年开工建设。与此同时,制约沙颍河常年通航的“咽喉工程”——安徽歌楼枢纽工程今年汛期前可投入使用,沙颍河周口境内93公里“黄金水道”

将实现常年通航。我市交通航海部门切实做好已建航运基础设施及通航航道的日常维护、保养和日常管理工作;加快沿河渡口渡船专项整治;引导各港航企业日常生产经营工作,鼓励本地业户参与航运生产,努力服务对象创造良好经营环境,为全年通航做好充分准备。

运输枢纽城市建设获得新发展。2008年,市交通局将运输枢纽城市建设作为我市打造交通区位优势的良好平台,编制规划、项目选址、争取资金,枢纽城市建设实现了良好开局。经交通部规划研究院和市交通局历时1年多的共同努力,《周口公路运输枢纽总体规划》于2008年9月20日通过了交通部和省政府联合组织的审查,10月11日通过了省环保局组织的《周口公路运输枢纽总体规划环境影响

报告》审查,《规划》得到了交通部评审专家的高度评价,《规划》中客运枢纽规划建设5个一级客运站,货运枢纽规划建设1个综合物流园区和3个物流中心。本着“一次统筹规划,分期建设实施”的原则,按需求、按条件、按计划、按程序组织实施。2008年下半年,市交通局全面启动周口沙北客运站前期工作,确定了选址和占地面积,将该站功能定位为服务沙颍河西北部地区旅客出行,承担跨省、跨市客运服务。运输枢纽城市建设将进一步提升周口区位优势,助推经济发展。

交通运输生产和交通规费征收再创佳绩。市交通局将运输生产和交通建设双轮驱动,协调发展。2008年我市交通规费征收创新高。值得一提的是抗震救灾运输,市交通局作为我市支援汶川地震

灾区过渡安置房运输保障单位,不讲条件,克服困难,千方百计筹集资金,及时调集充足运力,局长杨元涛身先士卒,亲自带队在第一时间内将我市生产的过渡安置房分期分批运抵灾区,为周口支援灾区做出了积极贡献。作为我市道路运输的“龙头企业”,市汽车运输集团总公司经历了抗冰雪保畅通、抗震救灾、迎奥运保稳定、经济危机等严峻考验,运输生产健康发展,车辆结构大调整,更新发展客货车266台;完成客运量3472.52万人次,客运周转量346509.61万人公里,货运量432.15万吨,货运周转量94896.94万吨公里;全年实现综合产值2.9773亿元,规费征收实现新突破。2008年,省交通厅下达我市交通规费征收3.889亿元,征收任务十分繁重。通过全市广大征稽人员的共同努力,我市共完成交

通规费征收3.93亿元,占全年征收计划的101.22%。其中公路养路费完成3.0719亿元,占年计划的99.93%,同比增长11.53%;客运附加费完成2685万元,占年计划的98.01%,同比增长0.09%;货运附加费完成4087万元,占年计划的113.22%,同比增长23.57%;运输管理费完成1875万元,占年计划的104.22%,同比增长1.97%。实现了我市交通规费征收的新突破。与此同时,市交通局积极研究相应的政策措施,做好工作对接,实现改革平稳过渡。

国际快递

为让手机充电更加方便 全球多家电信企业拟统一手机电池充电器型号

据新华社西班牙巴塞罗那2月17日电(记者朱蕊 张碧弘)诺基亚、三星、摩托罗拉等17家手机生产商和电信运营商17日宣布,他们计划在不久的将来,采用统一型号的手机充电器,为手机用户提供方便,节约费用。

必要的浪费,让手机充电更加方便,他们将采用同一标准的USB接口小型充电器。手机生产商和运营商希望这种充电器能在2012年投放到全球市场。

这些手机制造商和电信运营商在全球移动通信系统协会当日发布的一份声明中表示,为减少不

达成一充电器型号协议的手机制造商还包括LG、索尼爱立信、高通、三星等公司。达成这一协议的电信运营商包括AT&T、Orange、沃达丰等公司。

韩美将于下月举行大规模联合军演

据新华社首尔2月18日电(记者千玉兰)据韩国联合通讯社18日报道,韩国和美国将于3月9日起在韩举行大规模联合军事演习。报道说,此次代号为“关键决心”的演习将持续至3月20日。韩美双方将重点训练如何防御外部

入侵。参加此次联合军事演习的美军人数将达2.6万人,其中包括1.2万名驻韩美军和1.4万名来自其他海外美军基地的美军。美国“乔治·华盛顿”号核动力航母有可能参加此次联合军演。



马达加斯加局势未明 2月17日,在马达加斯加首都塔那那利佛,国防部长拉奈武尼阿武(右一)接受采访。当日,马达加斯加反对派组织16日行动失败后再次发起进驻政府部门行动,但遭军警拦截,反对派随即号召其支持者18日继续行动。马总统拉瓦卢马纳纳17日表示,希望国际社会继续斡旋,以帮助该国消除政治危机。 新华社记者 徐速绘 摄

韩国出现禽流感疫情

新华社首尔2月18日电(记者千玉兰)韩国农林水产食品部18日证实,韩国全罗南道顺天市等地的3家养鸡场近日陆续出现禽流感疫情。

南道顺天市、谷城郡和宝城邑的3家养鸡场的家禽血样进行了检验,结果确认,这3家养鸡场发现的禽流感病毒均属于低致病性的H5型。

韩国农林水产食品部说,韩国国立兽医科学检疫院分别对全罗

南道顺天市的2.2万多只鸡已被全部捕杀。

周口交通:硕果累累又一年

实现常年通航。我市交通航海部门切实做好已建航运基础设施及通航航道的日常维护、保养和日常管理工作;加快沿河渡口渡船专项整治;引导各港航企业日常生产经营工作,鼓励本地业户参与航运生产,努力服务对象创造良好经营环境,为全年通航做好充分准备。

运输枢纽城市建设获得新发展。2008年,市交通局将运输枢纽城市建设作为我市打造交通区位优势的良好平台,编制规划、项目选址、争取资金,枢纽城市建设实现了良好开局。经交通部规划研究院和市交通局历时1年多的共同努力,《周口公路运输枢纽总体规划》于2008年9月20日通过了交通部和省政府联合组织的审查,10月11日通过了省环保局组织的《周口公路运输枢纽总体规划环境影响

报告》审查,《规划》得到了交通部评审专家的高度评价,《规划》中客运枢纽规划建设5个一级客运站,货运枢纽规划建设1个综合物流园区和3个物流中心。本着“一次统筹规划,分期建设实施”的原则,按需求、按条件、按计划、按程序组织实施。2008年下半年,市交通局全面启动周口沙北客运站前期工作,确定了选址和占地面积,将该站功能定位为服务沙颍河西北部地区旅客出行,承担跨省、跨市客运服务。运输枢纽城市建设将进一步提升周口区位优势,助推经济发展。

交通运输生产和交通规费征收再创佳绩。市交通局将运输生产和交通建设双轮驱动,协调发展。2008年我市交通规费征收创新高。值得一提的是抗震救灾运输,市交通局作为我市支援汶川地震

灾区过渡安置房运输保障单位,不讲条件,克服困难,千方百计筹集资金,及时调集充足运力,局长杨元涛身先士卒,亲自带队在第一时间内将我市生产的过渡安置房分期分批运抵灾区,为周口支援灾区做出了积极贡献。作为我市道路运输的“龙头企业”,市汽车运输集团总公司经历了抗冰雪保畅通、抗震救灾、迎奥运保稳定、经济危机等严峻考验,运输生产健康发展,车辆结构大调整,更新发展客货车266台;完成客运量3472.52万人次,客运周转量346509.61万人公里,货运量432.15万吨,货运周转量94896.94万吨公里;全年实现综合产值2.9773亿元,规费征收实现新突破。2008年,省交通厅下达我市交通规费征收3.889亿元,征收任务十分繁重。通过全市广大征稽人员的共同努力,我市共完成交