

B2

周口日报

组版编辑: 窦 赢 王辛泉

校对: 窦 赢 王辛泉

经济观察

电话: 13938072083 Email: zkwbdouying@126.com 2009 年 7 月 17 日

关注沙颍河航运系列报道之三

通航：要给交通人记一功

□ 记者 刘彦章 通讯员 常全欣

2005 年 12 月 28 日，沙颍河实现季节性复航。如今，复航的喜悦还挂在交通人的脸上，但是他们并不仅仅满足于这些。

在耿楼枢纽未建成之前，沙颍河沈丘至省界水位主要靠阜阳节制闸控制，但由于阜阳节制闸年久失修，要长期保持通航水位有一定困难。因此，市委、市政府领导带领市交通局负责人多次到河南、安徽两省的交通、水利部门和淮委会、阜阳市政府协调沙颍河水位相关事宜，督促安徽有关方面尽快启动耿楼枢纽工程建设，并在建成之前将阜阳节制闸蓄水位提高到合适高度，以满足沙颍河通航需要。

实现季节性通航之后，沙颍河航运在水位受下游制约的情况下，得到全新的发展。

2006 年 4 月 16 日，沙颍河复航后迎来首单生意，两艘载有德国西门子公司生产的燃机本体和定子的货船驶抵周口港，并在周口港成功中转。这是河南省首次经内陆港口——周口港成功中转的大宗货物。2006 年 8 月 1 日，周口港首批货物正式起航。300 吨五得利面粉通过周口港由淮河进入洪泽湖，由京杭大运河运抵浙江杭州港。此次运输为企业节省运费至少 5 万元，航运优势得到充分体现。在沙颍河实现季节性通航的几年间，这里多次运输了燃机本体和定子、周口五得利面粉以及信阳和许昌输变电设备等大宗货物。

今年 6 月 1 日，耿楼枢纽建成通航，沙颍河终于实现了常年通航的目标。面对沙颍河常年通航，周口交通人做好了充分准备。

周口港将办公区移至港口，并对工作人员进行培训，内强素质、外树形象。

航务部门大力挖掘本地区的潜力，鼓励一些有条件的企业及个人参与水上运输，并给予其帮助与扶持，以促进水上运输业的发展。

海事部门实行 24 小时值班制度，随时为航运企业、船舶和船员提供服务。为保证通航水域船舶的安全航行，海事部门在周口至省界 93 公里航道上设置了鸣笛标志和 22 处桥涵通航标志。同时还配合当地政府部门全面清理和清除阻碍船舶航行的水上漂浮物、过河缆绳、渔网等设施，保证了船行周口“无红灯”。

常年通航的号角已经吹响，周口交通人的努力仍在继续……

扶沟

“四轮驱动”创新农村劳动力技能培训

本报讯（记者 岳建辉）扶沟县坚持以科学发展观为指导，用“四轮驱动”创新农村劳动力技能培训，农民群众学技术、用技术的意识明显增强。

县乡联动，建立培训网络

为加强培训工作的组织领导，扶沟县委、县政府调整充实了培训工作领导小组，各乡镇（场）和相关部门也成立相应工作机构，完善工作制度，制订工作方案和培训计划，形成了由县委组织部牵头，各成员单位密切配合的县、乡、村三级联动工作机制。全县建立县、乡、村培训机构 34 个，专、兼职工作人员 318 名，“政府主导、多方参与、按需培训”的工作格局逐步确立。

企业拉动，提升培训质量

围绕发展壮大食品加工、机械制造、棉纺织造等主导产业，该县利用“一区三园”载体及产业集聚效应，为更多农民换岗就业提供机遇。园区企业昌茂纺织、惠丰鞋业、雨润集团等一批发展规模大、带动能力强、科技含量高的龙头企业加大了对农民工的培训力度，使企业成为农民工转型和培训农民的有效载体。至目前，该县各龙头企业共举办各类培训班 36 期，培训农民工 2360 人。

协会推动，拓宽培训领域

该县把发展壮大专业合作经济组织作为助推培训工作的切入点，充分挖掘崔桥镇薄庄村、柴岗乡梅桥村蔬菜专业合作社等 75 家农村专业合作经济组织和协会的潜力，为农村劳动力提供产前、产中、产后技术服务，有效提高了产品质量，增强了协会主导产品市场的竞争力，提升了农民的科技应用能力，拓宽了培训渠道。目前，全县各类专业合作经济组织共组织开展培训 39 场（次），培训人员 3250 人。

示范带动，架通培训桥梁

通过劳动力技能培训工作的深入开展，该县广大群众争当科技示范户和农民技术员的意识明显增强。全县已有 23527 名农村劳动力通过参加培训掌握了一技之长，有 3136 名农民成功实现了由“泥腿子”向“土专家”、“田秀才”和“巧工匠”的嬗变，成为了懂技术、善经营、会管理的生产示范标兵和致富带头人。他们自己致富不忘乡亲共富，充分发挥示范带动作用，利用个人技术专长向周边农户传授农业高产高效实用技术，实现了科技培训“零距离”服务群众的目标，成为了推动全县农业跨越式发展的中坚力量。

线索提供 贾运来

政府当“红娘” 银企喜“联姻”

沈丘解决中小企业融资难问题

□ 记者 韦伟

2008 年,由美国次贷危机引起的金融“海啸”使世界经济“洋面”起了不小的波澜,就连内陆农业大县——沈丘县也明显感觉到金融危机所带来的压力。

出口锐减、订单减少、税收下滑……

目前,很多企业特别是中小企业遭遇了“滑铁卢”。专家预计,2009 年将是我国经济发展最为困难的一年,同时也将是蕴含重大机遇的一年。

长期以来,一直困扰中小企业发展的还是融资难问题。其实,企业融资存在着两个方面的问题,一方面是企业缺乏资金,贷不到款,制约了其发展;另一方面是银行担心给中小企业提供贷款存在风险。在一片“融资难”声中,银行与企业各怀心事:银行一直感叹难以找到合适的花钱对象,而许多中小企业则在苦苦寻觅资金。

如何破解这一难题,促进银企对接,已经成为沈丘县政府、银行和中小企业共同关注的焦点。

银行:发展自身,惠及企业,实现双赢
金融业的发展与企业的发展息息相关。周口银监局通过调研发现,我市银行业对经济的渗透

力不强,在县域经济中表现得极为突出,这不仅影响了全市经济的发展,也制约了银行业自身的发展。

为突破这个“瓶颈”,周口银监局决定选择企业规模大、效益相对较好的沈丘县作为示范点,开展金融服务活动。即在信贷上重点支持中小企业发展,加大对中小企业的有效信贷投放力度,加大对县域经济的支持力度,以达到金融与经济的有效融合,寻求银行系统新的业务发展点和利润增长点,进一步开拓县域信贷市场。

对于银行来说,促进货币流通能产生效益,但也存在着风险。所以,做好中小企业贷款风险的评估、计量、防范和控制,确保贷款能放得出、管得好、收得回,是银行工作的重中之重。据了解,沈丘县多数中小企业都没有完善的财会制度,在信贷过程中不符合银行贷款要求。为支持中小企业发展、促进经济增长,国家银监会提出,在贷款发放过程中不要过度依赖规范的财务报表,重点要看“三品”(产品、押品、人品)和“三表”(电表、水表、报关表或税表)。在此基础上,我市金融系统最后选定沈丘县 11 家中小企业,给予其信贷支持。

其次,从“三农”发展状况来看,农民工返乡



去年以来,商水县舒庄乡大学生村官王艳辉利用其所学专业知 识走村串户为养殖户传授畜禽养殖技术,帮助他们走上致富路。图为王艳辉正在给一养殖户传授养猪技术。 乔连军 摄

加强价格监管 让消费者真正得到实惠

——商务部副部长姜增伟就家电、汽车以旧换新政策答记者问

□ 新华社记者 雷敏

换新首批试点?有观点认为以旧换新不应该设置户口限制,您怎么看这个问题?

答:由于目前废旧家电回收处理系统还没有建立,而且《废弃电器电子产品回收处理管理条例》(国务院令第 551 号)自 2011 年才开始实施。因此,考虑选择在消费市场水平较高、废旧家电回收处理有一定基础的地区先行试点,积累经验后在全国推广。

之所以要求拥有试点省市户口的消费者才能享受以旧换新补贴,主要考虑是政策目前处于试点阶段,如果对流动人口放开,实际上已经突破了试点省市的地域限制,操作难度较大,待进入全面推广阶段后,再对此问题进行研究。

下一步,家电以旧换新政策随着实际操作逐步成熟后,是否取消户籍限制,将由财政部会同商务部等部门研究提出意见,报国务院批准后实施。

对见机涨价“亮剑”

问:家电、汽车产品都存在更新快、降价频繁的特点,怎样防止生产和销售企业见机涨价,使老百姓真正得到实惠?

答:我国汽车、家电市场经过多年发展,已日趋成熟。汽车和家电价格主要由市场供需决定,竞争较为激烈。汽车、家电以旧换新政策对换购新车和新家电的型号、品牌、生产和经销企业等方面均没有专门限制,消费者购买新车和新家电

年初步测算,汽车、家电以旧换新政策的实施,可更新老旧汽车 100 万辆、家电约 500 万台,可回收利用各种资源近 230 万吨,其中包括废钢铁 150 万吨、废有色金属 17 万吨、废塑料 20 万吨、废橡胶 20 万吨。拉动消费 5000 亿元。

问:为什么选择北京等 9 省市作为家电以旧

换新首批试点?有观点认为以旧换新不应该设置户口限制,您怎么看这个问题?

答:由于目前废旧家电回收处理系统还没有建立,而且《废弃电器电子产品回收处理管理条例》(国务院令第 551 号)自 2011 年才开始实施。因此,考虑选择在消费市场水平较高、废旧家电回收处理有一定基础的地区先行试点,积累经验后在全国推广。

之所以要求拥有试点省市户口的消费者才能享受以旧换新补贴,主要考虑是政策目前处于试点阶段,如果对流动人口放开,实际上已经突破了试点省市的地域限制,操作难度较大,待进入全面推广阶段后,再对此问题进行研究。

下一步,家电以旧换新政策随着实际操作逐步成熟后,是否取消户籍限制,将由财政部会同商务部等部门研究提出意见,报国务院批准后实施。

对见机涨价“亮剑”

问:家电、汽车产品都存在更新快、降价频繁的特点,怎样防止生产和销售企业见机涨价,使老百姓真正得到实惠?

答:我国汽车、家电市场经过多年发展,已日趋成熟。汽车和家电价格主要由市场供需决定,竞争较为激烈。汽车、家电以旧换新政策对换购新车和新家电的型号、品牌、生产和经销企业等方面均没有专门限制,消费者购买新车和新家电

有充分的选择权。我们认为,在此情况下,假如生产、销售企业借机涨价,反而会对自身产品销售和发展产生不利影响,相信有关企业会抓住机遇,通过提升产品质量,完善服务,规范经营,及时为消费者提供优质优价的产品,用好用足有关政策,从而不断拓宽自身的发展空间,增强竞争实力。

同时,为了防止企业借机涨价,我们要求中标家电销售企业签订承诺协议,保证按市场正常价格销售新车和新家电。试点省市有关部门督促家电生产企业及时公告以旧换新新家电的指导价格,监督中标的家电销售企业按市场正常价格销售新家电,做到公开透明、价格合理,切实防止先提价后补贴现象。

问:旧家电回收价格如何确定?

答:试点省市有关部门要充分考虑有关方面意见,指导中标回收企业合理制定废旧家电回收指导价格并及时予以公布,监督中标的家电回收企业按公平合理的价格回收旧家电。

阻截旧物回流路径

问:怎样防止已进入报废期的旧家电改装后流入二手市场?如何杜绝汽车回收环境存在的报而不废、开假证明的顽疾?

答:家电以旧换新实施办法明确规定,回收的旧家电一律进入指定拆解企业进行拆解处理,要求中标回收企业签订承诺协议,保证回收

的旧家电全部销售给指定的拆解处理企业;要求拆解处理企业签订承诺协议保证不将收购的旧家电再流通,在规定时限内将废家电拆解处理完毕。

对于汽车报而不废、开假证明的问题,商务部将会同有关部门强化汽车以旧换新的监管机制,通过管理信息系统网络监控、实地检查和接受举报投诉等多种方式,切实加强监管,充分发挥基层商务主管、公安交通管理、工商等部门的作用,督促报废汽车回收拆解企业严格执行国家有关规定,规范经营,防止此类问题的发生。

问:在汽车、家电以旧换新过程中,如何防止不法分子利用以旧换新凭证骗取国家补贴资金?

答:为保障财政补贴资金的安全,防止骗补等问题发生,有关部门开发了“汽车、家电以旧换新管理信息系统”作为统一管理的平台,由系统自动生成以旧换新凭证号,将收旧、报废、售新、申领补贴等各环节的信息实时登录,每个环节均需登录系统查验,核对上一环节的有关信息后才能办理,实行环环相扣、全程监督的办法。

同时,试点省市各级财政部门通过加强对汽车、家电以旧换新补贴资金使用的监督和管理,确保补贴资金安全、及时、足额发放。通过管理信息系统网络监控、实地检查和接受举报投诉等多种方式,切实加强监管。

荷叶田田,农民心甜。如今,莲藕种植已经成为扶沟县农业产业化调整的新突破。时下,该县城郊乡万亩旱地莲藕长势喜人,当地农民喜上眉梢。图为—农民正在为莲藕施肥。 张力友 黄金峰 摄