

新中国同龄人的记忆



1963年1月，周恩来在上海市科学技术工作会议上提出：“我们要实现农业现代化、工业现代化、国防现代化和科学技术现代化，把我们祖国建设成为一个社会主义强国，关键在于实现科学技术的现代化。”

新华社发

国内传真

国内传真

上海企业联合馆率先实践低温热水发电

据新华社上海8月16日电 (记者 吴宇)95℃左右的热 水,在工业领域大量存在,却被白白丢弃或需要降温后再使用。在中国2010年上海世界博览会(简称上海世博会)上,上海企业联合馆力图改变这一状况,将在全球率先实践低温热水发电技术,探索人类利用能源的全新途径。

据上海企业联合馆牵头企业——上海盛集团董事长施德容介绍,布置在展馆屋顶的2200平方米太阳能集热屏,可生成95℃左右的热 水并用来发电,输出功率超过200千瓦。这一太阳能生成低温热水发电的全新技术,可“自产

重症病例提示公众预防“流感”早种疫苗

据新华社广州8月16日(记者 杨震)广东省近日报告一例甲型H1N1流感重症病例,广东省疾病预防控制中心主任医师许锐恒16日接受新华社记者采访认为,重症病例的出现,提示公众目前预防的最好办法是及早接种疫苗,减少流感流行对社会和个人的影响和负担。

“流感病毒不同于其他病毒性呼吸道感染(如普通感冒),流感可以导致严重疾病,甚至是威胁生命的并发症。能加重潜在的疾病,造成超额死亡。”他强调,每年的季节性流感都会引致相当高的发病率和死亡率。从出现症状前1天到发病后7天都可能 有传染性,这一点决定了流感进一步蔓延不可避免,而且不可能把每一例患者的感染来源都找到。

“目前看来甲型H1N1流感的发病和死亡情况其实与往年的季节性流感差不多,而且临床症状看不出差别,只是传染性比季节性流感强,因此不必恐慌。”他说,面对

莫把甲型 H3N2 当新型流感病毒

■新华社记者 杨骏

正在全球肆虐的甲型H1N1流感疫情令人对流感病毒一词尤为敏感,而目前在某些媒体频现的“甲型H3N2病毒出现变种”一说更让不少人惶恐,以为又出现了新的甲型H3N2病毒,而且有了可怕的变种。

其实,早在1988年,美国就发现了甲型H3N2流感病毒。20多年来,它多次在流感季节“袭击”全球,逐渐成为全球流感防控的重点病毒之一。如今,一些针对它的疫苗早已研制成功。

香港卫生防护中心总监曾浩辉7月29日说,香港甲型H3N2流感病毒出现基因漂移,但暂时未见其对抗流感药物特效药出现抗药性。他也同时强调说,世界卫生组织至今没有报告指出甲型H3N2病毒的严重性增加,也没有证实出现了已变异的此类病毒。

流感病毒根据其核蛋白的抗原性分为A、B、C三种类型,在核

我市大学生创业培训即将开班

国家就业工程——大学生创业培训即将开班!只要你是近两年毕业的大学生,只要你有创业的愿望,你就可以参加由市劳动和社会保障局

详情咨询:0394—8286096 8212168 8591129 报名地址:市行政服务中心一楼

京沪高速铁路建设现场,中国铁建十七局的施工人员正在紧张施工。自2008年4月18日开工以来,这条世界上一次建成最长、标准最高的调整铁路以每天完成近2亿元投资的速度飞速铺设着。

60年跨越,60年辉煌。一条条土路变成高速公路,逐渐成网;一条条高速铁路在城市间架起,缩短着时空距离;一条条国内、国际航线散射到世界各个角落;一艘艘中国巨轮遨游在四大洋,货物通达五洲……60年的交通建设,不断铺就着大国腾飞之路。

跨越之路:打造四通八达交通网

交通是一个国家现代化的标志之一。打开历史的档案,我们可以发现新中国成立时交通的窘迫:铁路能够通车的里程只有1万多公里;全国仅有3万公里公路。

“1949年,中国交通运输业可谓一穷二白,比西方发达国家落后近一个世纪。”交通运输部部长李盛霖说,“经过60年建设,中国从无路,到有路,再到走得顺畅、便捷,实现了跨越式发展。”

伴随着开国大典的隆隆礼炮,新中国开始了大规模的交通建设:1949年11月,民航局成立,揭开了中国民航事业发展的新篇章。当时中国民航拥有7条国内航线。

1950年6月15日,新中国自行修建的第一条铁路挖下第一锹土。时任西南军政委员会政委的邓小平在成渝铁路开工典礼上致词:“我们进军西南就下决心要把西南建设好,并从建设人民交通事业开始做起。”

公路、水路、港口建设也在各地全面铺开。

到1978年,我国铁路营业里程达到4.86万公里,比解放初期增长了两倍多;公路通车里程达到89万公里,搭起了铁路、公路、水运、民航行业的骨架,实现了从“无路”到“有路”的跨越。

改革开放后,为了大国腾飞的梦想,奋进的号角再度吹响:“要想富,先修路”的口号,在20世纪80年代初响彻大江南北。中国交通开始实现从“有路可走”走向“走得顺畅”的再次跨越。

高速公路作为现代交通的骄子,是速度和效率的代表,也成为

发展之路:支撑国民经济快速发展

路可兴国,海陆空条条大道的通畅,可以为国民经济的高速发展提供保障,促进社会的开放文明。

新干线是现代日本高度发达的一个象征。1978年10月,邓小平在日本考察时速达210公里的新干线时感慨地说,就是感觉到快,我们需要跑!

如今,一代伟人的期盼终于成了现实。2008年8月1日,京津高速铁路正式通车,其世界第一的速度远远超过了邓小平当年在日本乘坐的新干线。修一条路可带动一方经济,铺就一张交通网可以拉动整个国民经济。中国交通发展的速度,从一个侧面印证着中国经济快速增长的速度。

沈大高速公路自1988年通车

“农民工司令”张全收回乡“招兵买马”

8月15日,全国人大代表、“农民工司令”张全回到家乡河南省驻马店市,与当地劳动部门和乡镇政府联合举办招工推介会,希望招收5000名农民工南下务工。张全收在深圳创办经营的劳务派遣公司是中国最大的农民工劳务公司,以对农民工实行收入保障制度和团队输出的产业化经营方式,创下“农民工权益保全”新模式;公司先将工人招进来,哪个工厂要人,再将工人“打包”过去,没活干的时候,免费为工人提供吃住,并且每天有补助。

新华社发(张晓理 摄)

全球甲型 H1N1 流感疫情及防控一周动态 (8月10日至16日)

过去一周,甲型H1N1流感病毒在全球继续扩散,确诊和死亡病例继续增加,但病毒未出现明显变异,南半球疫情在经历进入冬季后的高峰后逐渐减缓。

疫情动态

世界卫生组织8月11日公布的数据显示,甲型H1N1流感病毒已扩散到世界170多个国家和地区,全球确诊病例17.7457万例,死亡1462人。与4日公布的数据相比,确诊病例增加1.5077万例,死亡病例增加308例。阿塞拜疆、加蓬、哈萨克斯坦、摩尔多瓦、苏里南等地首次报告发现了感染病例,伊拉克、厄瓜多尔、日本等国报告了首例死亡病例。

尽管死亡病例在继续增加,但新增死亡者中的绝大多数仍属“脆弱”人群,如厄瓜多尔报告的首例死亡病例是一名30岁的产妇,日本首例死亡病例是一名长期接受透析治疗的慢性肾功能衰竭患者,

铺就大国腾飞之路 ——新中国60年交通发展巡礼

■新华社记者 林红梅 齐中照

以来,沿线崛起20个大型集贸市场,建立各类开发区85个,引来201家三资企业落户,沿线五市利用外资10年平均年增长率高达48.5%。

1996年9月1日通车、全长2398公里的京九铁路,将北京和香港九龙连接,是中国铁路史上一次建成线路最长的工程项目,辐射人口约2亿人。这条铁路通车以前,每年沿线都有大量农民的山货、土特产烂在地里。路通后,山货出去了,农民富裕了,京九铁路成为中西部地区最重要的生产力之一。

“我国这些年陆续建成的四通八达、快速流动的运输网已发挥出巨大效益。它促进了国民经济运转需要的人、财、物资源的合理配置,有力地推动着经济和社会前进的步伐。”交通运输部规划设计研究院副院长关昌余说。

与中国交通事业的快速发展相对应,中国经济的列车也同样惊人的速度奔向世界;在经济低谷时,中国大规模的交通建设同样给经济增长带来了信心 and 希望。

亚洲金融危机之后,以年均10%左右速度增长的中国经济,被誉为是世界经济增长主要的“发动机”。而交通基础建设,功不可没:为克服亚洲金融危机带来的不利影响,大规模的公路建设投资,有力地拉动了内需。修建成的高速公路网提供的迅捷交通,据测算,每年可节约燃油10%,创造的直接经济效益每年为400亿至500亿元,间接经济效益为2000亿元以上;到2003年,公路建设投资总额达16254.3亿元,对国民经济的贡献占到了国内生产总值的4%至5%。

去年底,为应对全球金融危机,我国启动新一轮有“铁、公、机”之称的铁路、公路、机场大规模基础设施投资,为有效应对危机、刺激经济增长起到了巨大作用。

仅以铁路为例,“按照2009年铁路完成工程投资6000亿元安

排,铁路建设可以创造600万个就业岗位,消耗钢材2000万吨,水泥12000万吨,对GDP的推动为1.5%。”铁道部发展计划司司长杨忠民说。

便捷之路:让百姓出行更舒畅

从城市到乡村,从平原到山区,从沿海到内陆,陆海空交通网的触角延伸到各个角落,给广大百姓生活带来便捷顺畅的出行条件。

西藏与内地远隔千山万水、中间横亘雪域高原,可谓“难于上青天”,如今随着“公路、铁路、航空”的立体交通网的建成,内地人到西藏旅游已易如反掌。

而在60年前,西藏交通运输全靠人背畜驮,从拉萨到青海西宁或四川雅安,往返需要半年至一年。新中国成立后,西藏陆续实现“通汽车、通飞机和通火车”的梦想:1954年12月25日,青藏、康藏两条公路正式通车;1956年5月26日,北京至拉萨的航线试航成功;2006年7月1日,世界第一高原铁路——青藏铁路建成通车。

西藏便捷的交通,使内地和海外游客纷至沓来。仅以青藏铁路为例,这条铁路通车3年来,已累计运送国内外旅客830多万人次。2007年,西藏共接待国内外游客402万人次,旅游业已经成为西藏经济的主导产业。

西藏交通的发展,是中国交通事业发展的一个缩影,也是中国人出行半径不断扩大的一个见证。

“我小时候在镇江上中学,回南通的家,要转道上海,在码头上露宿一夜,再坐一天船才能回到家。如今,南通与镇江一路高速,两小时就到了家门口。”交通运输部

杭州为高端家庭培养“金管家”

8月16日,由杭州三替集团旗下金钥匙管家中心培训的首批36名“金管家”顺利结业。他们已全部被预约的高端家庭客户聘用,最高年薪在10万元以上。

新华社发

“汽车图书馆”送书到工人子弟身边

8月16日,安徽合肥市少年儿童图书馆的“汽车图书馆”满载千余册少儿读物来到合肥高新区江河社区,方便工人工子弟读者借阅图书。新华社发

国际快递

日本防卫省拟将“爱国者-3”系统覆盖全国

据新华社东京8月16日电 据日本《产经新闻》16日报道,按照此前的计划,在日本全国6个航空自卫队高射群中有3个将装备“爱国者-3”导弹,分别覆盖首都地区、名古屋至大阪地区以及九州北部地区。其中覆盖首都地区的第一高射群已装备完毕,而剩下的覆盖北海道、东北地区 and 冲绳的3个高射群则仍是“爱国者-2”导弹。而现在,防卫省决定6个航空自卫队高射群全部装备“爱国者-3”拦截导弹。

报道说,朝鲜在7月初连续发射7枚导弹,包括可基本覆盖日本全境的“芦洞”导弹。还有分析称朝鲜可能已成功研发出可由“芦洞”导弹搭载的核弹头。为此,日本防卫省认为必须加强导弹防御系统,将“爱国者-3”的防御网扩大到全国。

可能造成严重后果的第二波疫情并不一定会出现。他们指出,目前普遍认为今秋可能发生更严重的第二波疫情的观点主要是基于西班牙流感的经验,但西班牙流感是一个特例,过去500年来,类似事件仅发生过一次。他们认为,由于一些年长者体内有针对某些季节性流感病毒的抗体,而甲型H1N1流感病毒与部分季节性流感病毒的结构具有相似之处,因此甲型流感造成的死亡人数可能比历史上其他流感大流行要少。

经验借鉴

印度报业托拉斯10日报道说,由于当天上午印度西部的浦那市又有一名甲型H1N1流感患者死亡,该市决定,为阻止流感病毒传播,浦那市的所有学校停课一周,影院等公共场所关闭3天。

法国教育部部长吕克·沙泰勒15日说,如果在一周内,一个班级出现3例或3例以上甲型H1N1流感病例,该班级的学生必须全部停课。

在巴西,一些流感疫情较为严重地区的当地政府规定,禁止在封闭场所举行公众活动,政府和法庭也一度不对外办公,只限于处理内部事务,并采取一系列防控措施。

(新华社北京8月16日电)