

与时俱进谋发展 披肝沥胆铸辉煌

——周口市汽车运输集团总公司 45 年的发展历程



市委书记毛超峰等市领导一行在市交通局局长杨元涛,周运集团总经理李茂柱,党委书记、副总经理刘培英陪同下视察周运集团周口客运中心站



现代化的周口客运中心站



周运集团丰富多彩的文化生活



上
世
纪
九
十
年
的
客
车

现
代
化
的
豪
华
大
巴

在中华人民共和国 60 周年大庆的日子里,周运集团已走过 45 年的风雨历程,留下了一行行坚实的奋斗足迹,采摘了一串串胜利的丰硕成果,谱写了一曲曲动人的壮丽诗篇。

周运集团自 1965 年成立以来,在各级党委、政府及交通主管部门的关心支持下,经过周运人 45 年来的努力拼

搏,公司从无到有,从小到大,由弱变强,由最初的几台货车已发展成为集客货运输、物流信息、旅游服务、汽车销售、汽车维修、汽车技术检测、驾驶员培训、宾馆餐饮、幼儿教育、医疗服务等多元化经营为一体的大型现代化运输集团。周运集团的发展历程见证了中华人民共和国成立 60 周年周口运输业的飞速发展。

起步

时间追溯到 1965 年 7 月,周运集团的前身——商丘公路运输公司周口办事处的诞生。那时,老一代的周运人靠着周口镇 24 亩的经营场地,以及省交通厅调给周口办事处的 8 辆“解放牌”汽车及周口至郑州和商丘的几条线路,开始了其光辉历程。

在以后的日子里,商丘公路运输公司周口办事处又几易其名,先后

经历了河南省交通厅公路运输管理局周口办事处和周口地区汽车运输公司几个名称,公司车辆规模也不断增加。1969 年 5 月 7 日,周口地区革委会生产组批准周口公司新建职工宿舍 60 间;1972 年 3 月份,公司机关办公大楼新建工程破土动工,之后又成立了“周口地区汽车运输民兵营”和“机关幼儿园”,职工子弟学校。到上世纪 70 年代初期,周口地区汽车运输公司的车辆数已超过 150 辆,周运集团的雏形已现,规模初具。

探索

1978 年,党的十一届三中全会的召开为神州大地带来了改革开放的春风。东风浩荡里,国人的思路一下子被打开。新中国这个觉醒的东方雄狮,在历经了计划经济的苦旅之后,终于发出了震惊世界的吼声,开始敞开国门,拥抱世界,以坚定的步伐向市场经济迈进,探索有中国特色的社会主义道路。

“春风得意马蹄疾”,沐浴着改革开放的春风,汽车运输行业执行国家、集体、个体一起上的政策,原来一直独家经营的国有运输企业被推向市场,集体、个体运输业户的迅速发展,同国有运输企业展开激烈竞争,致使国有运输企业经营面临许多困难。周运集团也在竞争中不断壮大、发展,积极贯彻落实上级改革政策,探索搞活运输企业的新途径,1987 年以来,先后推行了经营责任承包、单车租赁承包、单车全额抵押承包和班线招标承包等一系列的改革,特别是 1995 年底推行的单车全额抵押承包和班线招标承包经营,是周运集团的一次华丽转身,彻底扭转了运输企业经营困难的被动局面,解决了国有企业多年来未能解决的三大顽症,盘活了国有资产,加速了车辆更新和线路开发,使集团充满勃勃生机。

1998 年党的十五大召开之后,周运集团积极贯彻落实党的十五

大精神,一手抓改革、一手抓发展,取得了辉煌成就。

周运集团在改革的 20 年间,经过抓改革、抓发展,发生了日新月异的变化。一是企业规模不断扩大,实力显著增强,所属客货运输和经济实体单位由 1978 年的 18 个发展到 29 个;职工由 1978 年的 2000 多人发展到 5000 多人;客货车辆由 1978 年的 365 台发展到 1200 台;跨省、区线路由 1978 年的 300 多条,发展到 1998 年的 480 多条;客运量和客运周转量分别由 1978 年的 346.2 万人次和 18176 万人公里,增长到 3606.78 万人次和 124873 万人公里。二是车辆档次明显提高,由低档、普通车型向中高档、豪华型发展。三是基础设施建设突飞猛进。1995 年至 1998 年,完成了周口中心站、鹿邑汽车站、天运大酒店、交通中专、汽车配件城等 10 多个重大建设项目,还兼并购买了开发区加油站、豫东石油城、淮阳西关汽车站等。四是副业蓬勃兴起,教育事业大发展。1978 年至 1998 年副业从无到有,从小到大,汽车技术培训、配件销售、能源供应、饮食住宿服务等第三产业形成一条龙服务。五是职工福利明显提高。集团家属楼由 1978 年的 9 栋,发展到 1998 年的 35 栋,是 1978 年的 3.89 倍;职工工资由 1978 年的每人平均 42 元,发展到 1998 年人均月工资 420 元,是 1978 年的 10 倍。

发展

“十五”期间,是周运集团历史上不平凡的一年,也是实现周运集团跨越式发展、迈出坚实步伐的一年。在这 5 年中,历经了市场经济竞争、抗击非典、各种规费、油价上涨及“场站改革”的考验。面对重重困难和挑战,周运集团在市、市政府和交通领导的大力支持下,在班子成员的带领下,广大干部职工齐心协力、同舟共济、扎实工作,取得了历史上的最好成绩,超额完成了“十五”期间的各项目标任务。一是车辆发展迅猛,车辆结构大调整。“十五”期间累计更新客货车辆 3193 台(其中,营运客车 1317 台,营运货车 1876 台),达到了车辆基本更新一遍。车辆总数由 2000 年底的 1154 台发展到 3520 台(其中营运客车 1618 台,比 2000 年底的 1027 台增加 591 台;营运货车 1803 台,比 2000 年底的 127 台增加了 1676 台),是“十五”目标 2000 台的 1.76 倍。2000 年拥有高一级客车 10 台,2005 发展到 812 台,比 2000 年底增加了 802 台。二是线路大幅度增加,辐射面显著扩大。“十五”期间累计发展、恢复和增班线路 241 条、503 班次,新投放车辆 627 台。全公司线路超过 500 条,辐射北京、上海、广州等 30 多个大中城市。三是企业的队伍、规模进一步壮大。“十五”期间客货运输和经济实体单位由 2000 年底的 29 个发展到 35 个(其中成立高客、新达、特运、豫运、宏大等 7 个客货运输单位,成立了检测中心,接收了西华西关汽车站),从业人员由 2000 年底的 6000 人发展到 1 万多名。四是运力显著增强,安全生产形势平稳。“十五”期间,客运量按可比指标增长 63.75%,旅客周转量同比增长 63.63%,5 年平均增长 10.4%。2005 年完成货物周转量 237.17 万吨,为 2000 年底的 19.8 倍,5 年平均增长 81.7%;完成货物周转量 5.77 亿吨公里,为 2000 年底的 27.9 倍,平均增长 94.5%;货运生产单位由两家增加到 13 家,重新夺回了原来

失去的货运市场。“十五”期间,安全生产四项指标均控制在部颁标准以内,没有发生一起特大道路交通事故,多次被省、市交通局评为“安全生产先进单位”。五是经济总量创历史最高水平,主营业务收入、多种经营收入显著提高。“十五”期间,经济发展实现了较高的增长速度和较高的增长质量,总产值年平均增长 24%,比“十五”规划的 10%提高了 14 个百分点,是“十五”目标的 1.5 倍。六是上缴税和各种规费逐年增长,为国家和社会贡献突出。“十五”期间,累计上缴税和各种规费 1 亿多元(含购置附加税,养路费,附加费)。七是企业综合实力显著增强,历史债务包袱减轻。“十五”期间,解决历史遗留贷款及欠款,计 2858 万元,减轻了企业沉重的历史包袱,大大增强了企业抵御风险的能力。八是固定资产投资强劲,基础设施建设突飞猛进。“十五”期间更新发展车辆投入大量资金,基础设施建设投入资金 3000 多万元,新建改造服务设施项目 50 个,完成了周口汽车南站、郸城、太康、鹿邑汽车站的改造和装修,接收了西华汽车站,改建了项城、郸城、扶沟、商水汽车站,新建了荷花汽车站、周运集团检测中心、二厂修理车间、职业中专宿舍楼等项目,并为黄埔驾校征地 44.8 亩。九是职工住房条件明显改善。“十五”期间,集资筹建家属楼 10 栋(建筑面积 1.8 万平方米),进一步改善了广大职工的住房条件。十是职工的四项保险制度得到了进一步完善。“十五”期间,为职工累计上缴养老金 2300 多万元,缴纳失业保险金 109 万元,上缴医保金 393 万元。十一是就业再就业工作成效显著。坚持在发展中解决再就业问题,努力实现促进经济增长与扩大再就业的良性互动,多渠道开发就业岗位,为下岗人员及社会人员再就业提供了很好的机遇。“十五”期间,通过大力发展车辆,扩大企业规模,为下岗职工和社会人员再就业提供了就业机会。

跨越

一帆力排千重浪,阔步更上一层楼。2007 年 9 月份,新一届领导班子上任后,承先启后、继往开来,为实现周运集团又好又快发展,坚持以十七大精神为指导,以科学发展观统领周运集团工作全局,围绕“做强主业、做活副业、做大企业、协调发展”的方针,以推行公车公营和公车租赁经营为经营战略,开始跨入一个全新的发展期,一场激越梦想、超越历史的恢弘大戏开始在中原大地精彩上演;一幅弄潮市场、翘楚中原、著称业界的宏伟画卷正在徐徐展开。

从 2007 年 9 月份至 2009 年 9 月份,集团通过先后推行公车抵偿经营、公车公营、财务管理制度改革、干部任用、劳动用工制度改革,加快了公司的发展。3 年来,集团更新发展客货车辆 722 台(其中,客车 328 台,货车 394 台),运力运量大幅度提高;综合产值逐年增长,国有资产保值增值,抵御风险的能力进一步增强;基础设施建设得到突飞猛进的发展,完成了扶沟汽车站主体工程建设,今年春运前即可交付使用,完成了周口沙北枢纽站、太康汽车站、商水汽车站立项,太康汽车站正在办理征地手续,已列入周口市 2009 年 15 项重点基础设施建设之一的周口客运总站项目建设正在有序进行中;高科技管理含量增加, GPS 车辆监控系统和场站监控系统的运用,实现了运营车辆的跟踪管理,加强了车辆的有效监管;职工福利明显提高,社会、养老、医疗等保障体系逐步得到完善;精神文明建设硕果累累。

周运集团建公司 45 年来,经过历届领导班子和广大干部、职工的不懈努力,企业规模日益壮大,截至今年 9 月份,所属客货运输和经营实体单位 31 个,是建公司时的 10 多倍,拥有各类营运车辆 3800 多台,是建公司时的 148 倍,拥有职工近 6000 名,是建公司

时的数百倍。目前,集团从业人员 1 万多名,其中党员 965 名,组建了 31 个基层党支部,副科级以上干部 206 名,高、中、初级专业技术人员 500 余人;营运线路 500 多条,2181 个班次,与全国 30 多个省、市、自治区建立了业务关系和运输网络,南通海南三亚、北达冰城哈尔滨、西至新疆博乐、东到舟山群岛,承担着全市的主要客、货运输任务。

45 年来,周运集团为周口的经济发展、文明建设、社会稳定做出了突出贡献,荣获国家、省、市级荣誉奖项 40 项。1998 年被国家人事部、交通部授予“全国交通系统先进单位”,2005 年荣获中华总工会、国家安全生产管理局“全国安康杯”优胜奖,同年被国家体育总局授予“2001—2004 年度全国群众体育先进单位”,2007 年被河南省总工会授予“河南省创建和谐劳动关系模范企业”,集团所属周口中心站先后被评为“全国交通行业文明示范窗口单位”、“全省交通安全先进单位”、“河南省文明单位”,2008 年被授予“市级文明单位”、“全省交通安全先进单位”、“全省交通系统抗冰雪保畅通先进集体”、“全省交通系统抗震救灾先进集体”,集团所属周口中心站被评为“全国交通行业文明示范窗口单位”。

一分耕耘,一分收获,周运集团风雨沧桑 45 载,成就斐然成章。在今后的工作中,周运集团将按照市委、市政府统一部署,全面落实科学发展观,以“服务经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行”为一切工作的着力点,发挥比较优势,加快改革进程,促进企业又好又快发展,为实现周口交通运输事业的跨越式发展做出更大贡献。

(供稿:姚四海 赵雯 摄影:齐延龙)

庆共和国六十华诞 展新周口辉煌成就