



六十年沧桑 阡陌变“巨龙”

周口公路发展建设大事记

1.1949 年，淮阳专区所辖各县仅有黄水后抢修的几条土公路，而且缺桥少涵，交通运输靠沙颍河航运和人挑车推的民间运输。

2.1965 年 7 月，周口专区建立。同年 8 月，周口地区公路总段成立。当时全区干线公路里程仅为 669 公里，多数是土路面，少数为砖渣、礞石路。

3.1978 年 7 月，省道项（城）界（首）路沈丘至界首段渣油表处工程开工，次年 11 月竣工通车。

4.1979 年 7 月，沙颍河周口钢架拱大桥工程开工，1982 年 9 月竣工。

5.1981 年 6 月，太康至柘城公路渣油表处工程开工，1983 年 11 月竣工。

6.1984 年 11 月，地区行署召开“公路扩宽工程会议”，十个县（市）动员 100 多万民工，大干一个冬、春，到 1985 年 3 月，共扩宽公路 639 公里，国、省路基宽度达到 14—18 米。

7.1986 年 12 月 10 日，沈丘县公路、铁路立交桥开工，

次年 11 月 10 日竣工。

8.1988 年 4 月，我市第一座特大型公路桥梁沈丘沙颍河大桥开工，桥长 211.24 米，中跨 105 米，为国内第三，是上海同济大学科研项目，1991 年 6 月竣工。

9.1989 年 10 月，周口第一段砼路，漯（河）周（口）路周口段 7 公里改善工程竣工。

10.1992 年 9 月，周口首次利用贷款项目，周口至西华 21.6 公里二级砼路改善工程竣工，11 月经省政府批准开始设立全市第一个收费站，征收通行费。

11.1993 年 4 月 25 日，周口地区公路总段与加拿大（中国制造）北美有限公司合作项目，周口至项城 30 公里二级砼路改建工程开工，10 月 15 日竣工，并开始收费。开创

了全省利用外资建设公路的先河，受到时任省委书记李长春的高度评价。

12.1994 年 3 月 10 日，我市首次利用世界银行贷款项目、国道 106 线太康至龙曲段 22.8 公里改善工程开工，12 月 10 日竣工。

13.1994 年 5 月，周口与台商合作项目，项城至沈丘 20.2 公里二级砼路，国道 311 线扶沟至鄢陵段 22.8 公里砼路改善工程相继开工，11 月竣工通车。

14.1997 年 4 月，周口总段与港商合作项目，国道 311 线四通镇至扶沟 74.7 公里二级公路改善工程开工，9 月竣工。

15.1997 年 7 月 1 日，我市在国道 311 线扶沟韭园和省

道洛界线商水新桥设立超限监控室，率先在全省实施超限治理，为全省大规模开展超限超载车辆治理工作探索了宝贵的经验。

16.2000 年 4 月，周口地区公路总段撤设段局。同年 8 月，更名为周口市公路管理局，从此，周口公路进入快速发展的新时期。

17.2001 年，全市干线公路建设进入高峰期，完成投资 6.01 亿元，18 个在建项目改建、改善干线公路 282.67 公里。当年 4 月 20 日，总投资 2.562 亿元，建设总里程 27.59 公里的周口市环城路开工，2002 年 5 月 15 日竣工。

18.2002 年，全市干线公路建设再创新高，总投资 14.4 亿元，开工项目 22 个，建设总里程 397.7 公里。

19.2006 年 7 月 1 日，国道 106 线项城沙河大桥和沈丘纸店沙河大桥竣工通车。

20.2008 年 7 月 19 日，S206 线搬口收费站停止收费。

21.2009 年 4 月 30 日，全市 10 个政府还贷二级公路收费站全部撤销，干线公路通行更加方便、快捷。



市委书记毛超峰(中)、副市长范明(右)在市公路局局长赵德龙陪同下视察公路建设情况



省交通运输厅纪检组长王晓洪(左二)、省公路局局长蒋晓明(左三)在副市长刘国连陪同下视察周口公路工作。



文明执法,优质服务,维护路产路权



一桥飞架,天堑变通途



强化管理,精心组织,铸造优质工程



省级文明示范路——周淮路路容路貌



市长徐光参加公路工程开工仪式



1992 年,我市利用“贷款修路、收费还贷”政策筹资修建了周西路,并设立了全市第一个收费站——刘国收费站



全市第一个机械化大道班——项城老城养护道班



庆共和国六十华诞

展新周口辉煌成就

