

# 美俄核裁军何去何从

●新华社记者

美国和俄罗斯签署的《削减和限制进攻性战略武器条约》将于本月5日到期。在此之前,两国已进行多轮谈判,并于7月6日在莫斯科签署了关于新的削减进攻性战略武器条约内容的框架性文件。目前,美俄能否如期签署新条约备受舆论关注。

新华社驻华盛顿、莫斯科、日内瓦及北京的记者近日分别采访相关专家,请他们就美俄签署核裁军新条约的主要困难与分歧、能否如期签约及其影响等问题发表观点和看法。

## 矛盾分歧何在

美国著名智库布鲁金斯学会资深研究员史蒂文·皮弗:双方目前的分歧可能集中在两个大问题上,即运载工具数量和验证措施。此外,还有一些具体问题,如遥感监测和移动式洲际弹道导弹监督问题。

日内瓦一位不愿透露姓名的核裁军专家:美俄双方主要的分歧点

集中在削减目标、运载工具处理和反导武器纳入新条约三个方面。首先,美国要求达到的削减目标高于俄罗斯,即美提出的削减数量超过俄同意接受的底线。其次,运载工具处理问题是美俄之间长期存在的争执。俄罗斯认为运载工具应作为战略武器对待,核裁军不仅要考虑核弹头,运载工具也必须纳入削减范围。美国的态度则截然相反。再次,俄罗斯认为反导武器是战略武器,不是防御性武器,可增大进攻性武器的效应,因此必须纳入新条约予以削减。美始终主张反导武器应单独处理,不应纳入新条约。

俄罗斯科学院美国和加拿大研究所副所长列维纽克:现在谈判确实存在一些没有作出政治决定之前难以解决的技术难题。比如核查问题,美国对于一些在谈判中应提出的交换建议仍犹豫不决。在运载工具方面,由于美国研制的一些常规精确武器可以使用现有的核武器运载工具,因而反对销毁运

载工具。俄罗斯对此持反对态度。能否如期签署

中国现代国际关系研究院美国研究所所长袁鹏:双方赶在5日之前签约可能已经来不及,但签约是必然的,可能会在年底之前,也可能在明年年初。如此一来,就可以为明年召开的《不扩散核武器条约》审议会提供成果。

皮弗:美俄双方很快将会签署新的条约,如果不在这个月内,就将在明年年初。事实上,在《削减和限制进攻性战略武器条约》5日到期之前或者在美国总统奥巴马下周结束对欧洲访问之前,双方依然有机会达成新的协议。新条约目前面临的仅仅是“何时签署”的问题,而不是“是否签署”的问题。

列维纽克:为达成协议,俄美愿意作出任何妥协。对俄美双方来说,签署协议比不签署协议更为重要。这是最高政治层面的问题。对奥巴马来说,签署条约表明他“重归”美俄关系的政策是正确的,表明他能够

与俄罗斯达成协议。而对俄罗斯总统梅德韦杰夫来说,这将是担任总统以来签署的最重要的一个条约。

日内瓦核裁军专家:美俄双方的设想和目标是在年底达成新协议,一年来包括最高层在内的双方领导人多次宣布这一目标,双方都会为此而努力。按照美俄两国的目标设想,年底前分两个步骤,先达成政治性、框架性文件,最终达成全面的条约文本。

## 新条约有何影响

皮弗:奥巴马政府执政以来,美俄关系较布什政府时期有了较为明显的缓和,其中一个原因就是两国通过加强核裁军领域的对话与合作,正在逐步建立互信。新的军控条约将包括验证措施和透明、有助于增强互信的措施,使美俄军控机制得以维持。双方同意将核弹头保有量削减到1500枚至1675枚,这是应该肯定的行为。作为控制全球95%的核武器的核大国,美俄两国积极的核裁军举措将增强它们在全

球军控和防扩散领域的公信力。

袁鹏:对美国来说,达成新协议服务于奥巴马提出的“无核世界”的目标。对俄罗斯来说,它目前处于弱势一方,加上军费短缺、核武器老化,达成新的削减进攻性战略武器条约是个不错的选择。美俄双方如能签署新条约,将为明年《不扩散核武器条约》审议会上提出共同塑造新的核秩序提供条件,同时也可借此拉动其他国家一起构建新的核秩序。

日内瓦核裁军专家:如果美俄双方如期签署新条约,无论削减数目多少,国际社会特别是无核国家都会欢欣鼓舞。美俄也会以此为由,要求无核武器国家恪守核不扩散承诺。此外,美俄达成新条约将使美俄对立紧张关系得以缓和并推动俄欧关系的改善。美国对俄罗斯战略挤压会有所收敛,从而带动俄罗斯在美国关切的一系列国际重大问题上对美提供支持。

列维纽克:俄美两国拥有全世界90%以上的核武器,如果俄美两国签署这一重要条约,进一步裁减核武器,同时对相互核查向对方开放自己的设施,这将对世界核裁军进程产生重大影响。

(新华社北京12月3日电)

## 国内传真

### 财政部:坚决制止财政违规担保向社会公众集资

据新华社北京12月3日电(记者韩浩 罗沙)针对当前一些基层政府出现政府融资平台公司等主体由政府担保,向行政事业单位职工等社会公众集资,用于开发区、工业园等的拆迁及基础设施建设的现象,财政部近日发出通知,要求坚决制止和纠正财政违规担

保向社会公众集资行为,立即停止并严禁发生新的财政违规担保向社会公众集资行为。

记者3日从财政部获悉,这份名为《关于坚决制止财政违规担保向社会公众集资行为的通知》已经正式下发至各省、自治区、直辖市计划单列市的财政厅(局)。



56根民族团结柱撤出天安门广场 12月2日晚,工作人员在吊运民族团结柱。12月2日夜间至3日凌晨,56根民族团结柱撤出天安门广场。今年国庆节期间,分列在天安门广场两侧的民族团结柱成为一道亮丽的风景。为了永久留存这56根民族团结柱,北京市政府决定将它们拆除迁回原厂,进行妥善维护后再择地安放。 新华社发



西藏:“母亲健康快车”驶向农牧区 12月3日,首批“母亲健康快车”在拉萨“整装待发”。当日,全国妇联、中国妇女基金会等单位向西藏自治区捐赠“母亲健康快车”仪式在拉萨举行。首批到位的30辆“母亲健康快车”将分发给西藏的30个县,用于农牧区群众的医疗卫生事业。 新华社记者 觉果 摄

### 北京再造千亿元级移动通信产业基地

据新华社北京12月3日电(记者张舵)位于北京亦庄的北京经济技术开发区日前正式启动了移动硅谷的建设。此举意味着在星网工业园的基础上,北京经济技术开发区将加速再造一个千亿元级移动通信产业基地。

### 上海新能源汽车进入产业化发展快车道

据新华社上海12月3日电(记者陆军)上海汽车集团股份有限公司(以下简称上海汽车)旗下的两款新能源产品——申沃纯电动客车底盘和纯电动城市客车,日前进入工信部的汽车产品目录。这预示着上海汽车纯电动客车项目进入产业化发展快车道。 据了解,近期,上海市将出台推进新能源汽车产业化的相关政策,新能源汽车产业化有望不断提速。

### 香港再办“缤纷冬日节”力邀内地游客

据新华社北京12月3日电(记者吴济海)记者从香港旅游发展局北京办事处获悉,“2009香港缤纷冬日节”正在香港举行,活动将持续至1月3日。香港旅游发展局今年加大了内地市场的推广力度,力争吸引更多内地游客赴港。香港旅发局主席田北俊表示,今年十月,全球赴港旅客比去年同期增长9%,其中内地赴港游客比去年同期增长22.8%。“我们将与业界合作推出更多更具创意的活动,吸引更多年轻的消费群体来港欢度圣诞和新年。” 新华社记者 沙达 摄

## 气候问题最终是发展问题

●新华社记者 熊争艳 姜琳

哥本哈根气候变化大会即将召开,各方仍在最关键问题上争执不休:发达国家和发展中国家到底该怎么分担全球温室气体减排的责任?

旨在给地球“降温”的这场气候变化国际谈判,从表面上看,是各国就未来一段时期温室气体排放额度的讨价还价,但更深层次的问题,则是各国关于能源创新和经济发展空间的博弈。

当前,一些发达国家把发展新能源提到前所未有的高度,对煤、石油、天然气等化石燃料以外的新能源开发投入不惜血本,竞争激烈。原因很简单,谁能在低碳经济的角逐中抢得先机,在新能源战略竞争中取得优势,谁就能在下一场产业革命中占领未来经济发展的“制高点”,并成为国际经济新规则的“制定者”。

引起气候变化的大量碳排放是与工业化进程相伴而生的。全世界所有发达国家,无一不是通过碳排放实现工业高速发展并进入发达国家行列。而对仍处工业化阶段的广大发展中国家而言,碳排放是其现在和未来发展中不可避免的副产品。另外,随着经济全球化进程中国际产业的转移,

发达国家还将一些高能耗高污染

的产业转移到发展中国家。目前,发展中国家的人均碳排放量远远低于发达国家。现在美国年人均碳排放量为19吨,而中国人均4.1吨,还有生活在发展中国家的约30亿人年人均排放不到1吨。所以,在气候变化问题上,各国坚持“共同但有区别的责任”,应该是一个基本前提。

世界银行前首席经济学家尼古拉斯·斯特恩做过一个形象的比喻:一场宴会,高朋满座。宴会结束前最后一刻,来了一位穷亲戚,他只赶上喝了一杯咖啡。众人最后说实行AA制,所有费用大家平均分摊,这对穷亲戚显然不公平。

任何国家出台的碳减排方案,都意味着该国将对其经济发展模式进行改革,对经济增长速度进行调整,并最终影响到该国在全球经济竞争中的地位。发展中国家当然应当在气候变化问题中积极发挥作用,为人类的绿色未来贡献力量,但不能因此而损害其正当的发展权利和未来的发展机会。正如世界首个应对气候变化的国际公约《联合国气候变化框架公约》强调的,充分考虑到

经济和社会发展及消除贫困是发展中国家的首要和压倒一切的优先事项。

中国在哥本哈根气候变化大会前宣布,将使2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%至45%。这是中国根据国情采取的自主行动,也是中国为全球应对气候变化做出的巨大努力,充分表明了中国政府在应对气候变化方面积极负责任的态度。许多发展中国家正在与中国一道,致力于产业结构调整、绿色能源开发利用和环保技术的发展,但是发达国家不能要求发展中国家承担超越发展阶段、应负责任、实际能力的义务,更不能遏制发展中国家的正当发展。

气候变化无国界。应对这一挑战,需要国际社会同舟共济、齐心协力。从长期看,没有发展中国家的发展,应对气候变化就没有广泛而坚实的基础。支持发展中国家应对气候变化,既是发达国家应尽的责任,也符合发达国家长远利益。发达国家应向发展中国家提供新的额外的充足的可持续发展的资金资助和技术支持,在气候变化问题中承担起主要责任。(新华社北京12月3日电)

## 关注红色旅游

### 龙岩:红色旅游“红”起来

据新华社福建龙岩12月3日电(记者胡芬)“红旗飘过汀江,直下龙岩上杭。”昔日革命摇篮,如今成为红色旅游胜地。

革命老区福建龙岩抓住有利时机,精心整合红色旅游资源,打造出以古田会议旧址群为核心的红色旅游主题景区和一系列红色旅游精品线路,受到了海内外旅游者的欢迎。

林传灶是在厦门市一家事业单位工作的龙岩汀江人,离开老家已经近20年,但他几乎每年夏天都要带着全家人回到汀江,走走红军路,品品家乡菜,体验一下家乡的青山绿水。

“每年暑假回老家,都成了女儿最高兴的事。我们也愿意带她回来,既接受爱国主义的教育,又能更多地亲近自然,陶冶身心。”林传灶说。

龙岩地处闽西,与江西赣州、广东梅州交界,是全国著名的革命老区。截至2009年5月20日,经中央党史研究室确认的全国34个中央苏区县中,福建占了20个。其中,龙岩的7个县市区全部为中央苏区县。

围绕红色旅游品牌,目前龙岩已形成以古田会议旧址群为核心的主题景区,培育出一条红色圣地精品旅游线:新罗(毛泽东旧居、闽西博物馆)——上杭(古田会议旧址群)——连城(新泉整训)——长汀(南山中复村、福音医院、瞿秋白纪念馆),并延续至江西的瑞金——赣州——井冈山。

龙岩市旅游局局长刘先裘告诉记者,“借助今年新中国成立60周年的大好时机,我们加强了红色旅游品牌的宣传和推广。”

## 视觉新闻



“模拟法庭”进校园 12月3日,沈阳市珠江五校学生观看“模拟法庭”庭审现场。当日,为迎接12月4日全国法制宣传日的到来,沈阳市皇姑区人民法院在沈阳市珠江五校开展“模拟法庭进校园”法律宣传活动,通过模拟青少年犯罪真实案例的开庭审理,让学生更好地学法、懂法、守法。 新华社发



白宫圣诞节装饰先睹为快 12月2日,美国首都华盛顿白宫的红屋摆放了一棵系满红色绸带的圣诞树。当日,美国白宫2009年圣诞节装饰全部完成。来自美国24个州的92名志愿者耗时3400个小时参与完成了今年白宫的圣诞节装饰工作。 新华社记者 张岩 摄



精彩纷呈的吉尔吉斯民间艺术 12月2日,演员在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克表演吉尔吉斯民间歌舞。当晚,旨在保留和发扬吉尔吉斯民间艺术的一场具有浓厚民族色彩的文艺演出在比什凯克举行,精彩的演出赢得在场观众的热列掌声。 新华社记者 沙达 摄

## 国际快递

### 联合国报告预测 世界经济2010年将缓慢复苏

据新华社联合国12月2日电(记者王湘江 顾震球)联合国经济与社会事务部2日提前发布了《2010年世界经济形势与展望》报

告的主要内容。报告称,如果目前的刺激经济政策得以持续,世界经济将在2010年缓慢复苏,实现2.4%的低速增长。

### 韩朝将共同考察 中国青岛深圳等地工业园区

据新华社首尔12月3日电(记者姬新龙)韩国政府官员3日表示,韩国与朝鲜本月中旬将共同组成考察团,对中国青岛、深圳以及越南延丰的工业园区进行考察,以便为双方合理解决开城工业园区的土地租金、工资福利、投资优惠等政策等方面的分歧提供参考。

韩国政府一名官员3日在接受韩国多家媒体采访时说,韩朝共同考察团将由双方各10人组成,12日起对上述3地进行为期10天的考察。双方在考察期间“将着重就开城工业园区的土地租金、朝鲜工人的工资和劳动条件等进行广泛探讨”。



联合国机构在加沙南部发放救援物资 12月2日,巴勒斯坦难民在加沙地带南部边界拉法地区等待领取联合国机构发放的救助物资。负责加沙地区难民事务的联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处表示,由于遭受严重的金融危机,该组织的救助能力已经下降。 新华社发

### “沉船过程大概只有10秒钟”

——获救中国游客讲述帕塔亚撞船事故遭遇

●新华社记者 朱丽

泰国旅游城市帕塔亚近海海域2日下午发生一起撞船事故,导致两名中国游客溺水身亡,另有至少14名游客受伤,其中包括9名中国内地游客和一名香港游客。事故发生后,获救中国游客肖莉向新华社记者讲述了撞船的经过以及救援情况。

肖莉对两名同行者的遇难感到十分难过,谈起事发经过,她眼中满含泪水。据肖莉说,当时他们乘坐的船正从金沙岛直行使回帕塔亚海滩,自己坐在船头,就快要靠岸的时候,“突然有一艘船左转弯,撞到我们船的中部。然后海水就涌进来了,船后部开始下沉,所有人都跑到船前部,但是船仍然无法平衡,最后整个底朝天翻了过来。”

她说,船下沉的速度很快,整个沉船过程大概只有10秒钟。

事发后受伤者被送往帕塔亚当地一家医院救治。据院方介绍,多数伤者经检查治疗已经出院,截至2日晚9时仍有5名中国内地游客和1名香港游客在接受治疗,其中两名内地游客伤势较重,仍在重症监护病房,但状况稳定,神智清醒。

与肖莉同船的刘小健目前仍在医院治疗。他在事故中遭遇碰撞导致鼻骨骨折,可能需要手术。事故发生时他正坐在舱内。

刘小健说,当时看不到事发经过,就觉得“没有任何征兆,突然就是‘砰’的一下”,然后船就翻转并

开始下沉了。大家被船的顶棚盖在了水下,急忙从顶棚边缘往外游。

他说,事发后泰国方面的救援很及时,一两分钟内就有很多船围了过来,开始提供救助。当地时间2日下午5点钟左右的时候,泰国旅游局派人来医院看望伤者,中国大使馆官员也从曼谷赶来看望并协调处理问题,让他们感到心里很踏实很温暖。

中国驻泰大使馆参赞兼总领事高振廷向记者介绍说,使馆高度重视这一事件,管木大使要求领事部全力提供帮助,并及时与帕塔亚旅游警察局、医院、泰方地方旅行社联系。2日下午,已有领事部官员赶赴帕塔亚。泰国交通部副部长也已抵达事故现场并做出积极表态。

据了解,这一旅游团包括29名中国游客和一名中国导游,由湖北武汉春秋国际旅行社组团从武汉出发开展为期6天的泰国游。春秋国际旅行社办公室主任刘惠萍在接受记者电话采访时说,旅行社将于3日派工作人员赶往泰国帕塔亚协调处理这一事件。

当地时间2日12时30分左右,一艘载有29名中国游客、一名中国导游和两名泰国导游的快艇在从金沙岛返回帕塔亚海滩的时候突然被另一艘载有外国游客的快艇撞击,导致船体破裂,随后沉入海中。(据新华社曼谷12月3日电)