

# 2011:中国大事瞭望

●新华社“新华视点”记者

2010年,“十二五”规划将吹响实施的号角,中国共产党成立90周年、辛亥革命100周年为世人瞩目,转变经济发展方式有望取得新突破,一系列民生改革进入攻坚阶段……2011年,中国将牢牢把握机遇,为“十二五”时期发展开好局、起好步。

**中国共产党迎来90岁生日**  
中国共产党将在“十二五”开局之年迎来90岁生日。在这一年做好党和国家各项工作,具有十分重要的意义。

站在新的历史起点上的中国共产党向百年大党更进了一步。这一年,中国共产党将带领全国各族人民,继续抓住和用好我国发展的重要战略机遇期,按照“十二五”规划建议提出的目标任务,正确把握国内外形势新变化新特点,全面推进社会主义各项建设事业,开创党的建设新局面,保持经济平稳较快发展,促进社会和谐稳定。

新的前进号角已经吹响,新的伟大征程已经开启,2011年,全党全国将更加紧密地团结起来,再接再厉、同心协力、锐意进取,扎扎实实做好改革发展稳定各项工作,夺取全面建设小康社会新胜利,以优异成绩迎接中国共产党成立90周年。

**全国人代会审查批准“十二五”规划纲要**

第十一届全国人民代表大会第四次会议将于3月5日在北京召开。会议的重要议程之一是审查和批准国民经济和社会发展第十

二个五年规划纲要。在国际金融危机阴霾未散,国内宏观经济平稳运行面临复杂形势的背景下,中国在这个非同寻常的“开局之年”如何抓住新机遇、应对新挑战备受瞩目。

尽管存在诸多可以预见和难以预见的风险和挑战,但我国发展仍处于大有作为的重要战略机遇期——这是党中央审时度势,对我国“十二五”时期和未来一个时期历史方位和外部环境作出的科学判断。

以科学发展为主题,以加快转变经济发展方式为主线,实施积极的财政政策和稳健的货币政策,增强宏观调控的针对性、灵活性、有效性,加快推进经济结构调整,大力加强自主创新,切实抓好节能减排,不断深化改革开放,着力保障和改善民生——这是中国谋划的“十二五”时期的战略思路。

**中国“入世”10周年**

2011年,中国将迎来加入世界贸易组织10周年。迄今为止,中国加入世贸组织的相关承诺已全部履行完毕,不仅建立起了符合规则要求的经济贸易体制,更重要的是,公平与规则、全球视野、创新眼光、竞争意识、知识产权观念等“世贸精神”正深入人心,这无疑为我国的经济社会发展注入了强大的动力。

尽管出口规模已位居世界第一,累计吸收外资突破1万亿美元,但面对贸易摩擦频发等诸多问

题,站在人世后的第二个十年的重要节点上,我们需要统筹谋划新一轮对外开放战略布局,提出新的重大举措,力争在重点领域开放、自贸区建设等方面取得突破。

2011年,举步维艰的多哈回合或许将迎来稍纵即逝的“机会之窗”。作为多边贸易体制的重要推动者,中国明确表示将尽最大努力推动谈判,呼吁谈判各方在现有主席案文的基础上达成一致。

**两岸纪念辛亥革命100周年**

2011年10月10日是辛亥革命100周年纪念日。1911年爆发的辛亥革命,推翻了清王朝的统治,结束了在中国延续几千年的君主专制制度,为中国的进步打开了闸门。

在新的历史条件下纪念辛亥革命,缅怀和宣传孙中山先生等革命先辈致力振兴中华的光辉业绩,对于发扬光大辛亥革命精神,鼓舞激励全国各族人民,万众一心建设中国特色社会主义伟大事业;对于加强海内外中华儿女大团结,勇敢担当历史责任,开创两岸关系和平发展新局面,共同推进祖国和平统一大业,实现中华民族伟大复兴,都有着十分重要的意义。

目前,全国政协已成立辛亥革命100周年纪念活动筹备办公室,届时将隆重举行辛亥革命100周年纪念大会等纪念活动。国务院台办则表示,支持两岸各界共同举办纪念辛亥革命的活动。

**社会保险法正式施行**

医疗,教育,社会保障,与百姓息息相关的三大领域的改革将在2011年全面进入攻坚阶段,改革成效将陆续显现。

医疗方面,2009年公布的新医改方案提出的近期目标将得以实现——基本医疗保障制度全面覆盖城乡居民,基本药物制度初步建立,城乡基层医疗卫生服务体系进一步健全,基本公共卫生服务得到普及,公立医院改革试点取得突破,切实缓解“看病难、看病贵”问题。

教育方面,教育规划纲要将全面实施,一批试点地区将率先启动各项改革,内容涵盖基础教育、职业教育、高等教育、民办教育等各级各类教育,入园难、基础教育择校、高考制度、大学去行政化等一些改革热点问题有望取得突破。

社会保障方面,社会保险法将于7月1日起正式施行,实现“老有所养、病有所医、工有所保障、重大工伤对家人有照顾”的目标。此次修订的《工伤保险条例》已从1月1日施行,养老保险、医疗保险、社会保险经办服务等方面的配套法规也将逐一修订。

**京沪高铁建成通车**

2011年,京沪高铁将建成通车,京沪两大城市之间实现4个小时直达。京沪高铁是目前世界上规模最大、一次性建成里程最长的高速铁路,在建设过程中已经取得了

一批世界一流的创新成果。

自2007年中国第一批时速200公里高速列车投入运营后,中国高铁大步跨越,从追赶者迅速成为引领者,不断创造高铁奇迹。随着郑西高铁、沪宁高铁、沪杭高铁相继投入运营,目前我国高速铁路营业里程达到7531公里,居世界第一。新一代高速动车组运营时速刷新世界高铁运营时速纪录,更高速度的真空高速列车正在研制之中。

**神舟飞船再次升空**

目前,我国载人空间站工程已经启动实施。按照工程计划,我国将于2011年发射天宫一号目标飞行器和神舟八号飞船,实施首次空间飞行器无人交会对接试验。天宫一号目标飞行器重约8.5吨,既是我国为下一步建造空间站而研制的飞行器,也可以被改造成为一个短期有人照料的空间实验室,已顺利完成总装。

从神舟八号飞船开始,我国“神舟”系列飞船将进行许多改进,首次转入批量生产,成为一种崭新的天地往返飞行器。神舟八号将执行无人飞行任务,如果顺利,神舟九号、十号上将搭载航天员。(新华社北京1月3日电)

## 国内传真

### 河南着力打造内陆对外开放高地

据新华社郑州1月3日电(记者李亚楠)古语云“得中原者得天下”,内陆省份河南为在经济领域恢复这一地位,正加快对外开放步伐,吸引海内外客商前来逐鹿。

据统计,2008年以来,河南省利用外资148亿美元,比前20年的总和还多;利用省外资金6751亿元,比前10年的总和还多。“十一五”期间,河南省累计利用外资198亿美元,利用省外资金9276.7亿元,年均分别增长37.3%和39.9%,引进境内外资金总量相当于同期城镇投资的1/4。

根据最新统计,目前,来豫投资的世界500强企业、国内500强企业分别达到68家和128家,河南还与44家央企签署了战略合作协议,与180多个国家和地区建立了经贸文化联系,与40多个国家建立了73对友好城市关系。

不过,同沿海省份相比,河南

的对外开放水平仍然较低。2009年河南省进出口总额仅占全国的0.6%,利用外资总额仅占全国的5.3%,远落后于江苏、广东、浙江、山东等地。

针对短板,河南省提出要更加积极主动地实施开放带动主战略,坚持把扩大开放作为带动全局的综合性战略举措,全方位拓宽开放领域,努力把河南打造成为最具活力、最具吸引力、最富竞争力的内陆开放高地。

河南省下一步将加快服务业、社会事业、城乡建设和农业四个领域的对外开放力度,同时,继续大力承接产业转移,培育产业集群,加快构建现代产业体系。目前,河南已经在物流、文化等多个领域出台了具体的优惠和支持政策,路网、电网、信息网等基础设施建设的投入也不断加大,对外开放将成为河南“十二五”期间的主旋律之一。

财政部、国家税务总局发布《关于支持小微企业创业创新的税收优惠政策》规定自2011年1月1日起

### 高校毕业生自主创业每年享受8000元税收减免

**优惠对象**  
持有《就业失业登记证》(注明“自主创业税收政策”)或附有《高校毕业生自主创业证》(以下简称《自主创业证》)的个体工商户(除建筑业、娱乐业以及销售不动产、转让土地使用权、广告业、房地产、中介、咨询、经纪、网吧、酒吧)的高校毕业生

**优惠政策**  
从事个体经营3年内自创就业可享受税费减免,在3年内按每户每年8000元为限额依次扣减当年实际应缴纳的营业税、城市维护建设税、教育费附加和个人所得税

**三方面突破**  
1.首次对大学生自主创业出台了税收优惠政策  
2.首次对高校毕业生创业提供创业培训  
3.首次采用网络申报方式,便捷、高效



## 国际快递

### 朝鲜媒体呼吁进行朝韩对话

据新华社平壤1月3日电(记者高浩荣 赵展)朝鲜《劳动新闻》3日发表多篇文章,呼吁进行朝韩对话,改善朝韩关系。

文章说,21世纪新的10年应该成为结束民族分裂悲剧的“希望的年代”和“实现统一和繁荣的年代”。为此,朝韩之间必须尽快结束对抗状态,谋求民族和解和团结,消除战争危险,维护和平。

文章说,为了结束对抗状态,韩国当局应该放弃敌视同族的“敌人”观念、反朝的“人权”活动和鼓吹“体制对抗”的行动,努力创造

对话和合作的气氛,使朝韩对话成为“具有实效性的、给民族未来带来光明未来的对话”。

文章说,当前朝鲜半岛出现的紧张局势是韩国否定双方首脑过去签署的《北南共同宣言》,破坏民族对话和合作,推行同族对抗政策的结果。只要这一政策仍在继续,朝韩之间的关系就难以改善,民族安全和和平统一就难以实现。

文章表示,朝鲜谋求民族和解和团结,改善朝韩关系,进而开辟自主统一道路的决心和意志是始终一贯的。



1月3日 韩国总统李明博发表“新年特别演说”

**李明博表示与朝鲜对话窗口依然敞开**

- 如果朝鲜表现出诚意,韩国愿同国际社会一道,与朝鲜发展长期稳定的经济合作
- 朝鲜应清楚地认识到,军备竞赛不会得到任何好处
- 朝鲜开发核武器是对朝鲜半岛和世界和平的严重威胁
- 国际社会应努力保障朝鲜半岛非核化进程,共同开辟繁荣之路而共同努力
- 韩国将大力推进国防改革

1月3日 三星集团总裁李健熙在首尔发表新年致辞,强调整个朝鲜半岛无核化的市场和意志“不变”

### 澳大利亚一电影院屋顶坍塌

数十人受伤

据新华社悉尼1月3日电(记者傅云威)澳大利亚新南威尔士州警方3日说,受暴雨影响,新南威尔士州中西部一处电影院的屋顶当天坍塌,导致36名被困人员受伤。

警方说,当地时间12时45分,巴瑟斯特市“Metro”电影院屋顶发生坍塌,导致36人被困。救援人员随后用热成像仪器搜救被困者,两架救援直升机也飞赴现场助阵。目前,所有受困人员均已获救。

## 期待“史上最严格”一轮公车改革动真格

●新华社记者 南辰

中国政府网去年底直播了国务院新闻办新闻发布会,中央纪委有关领导在会上回答媒体记者提问时介绍:公车问题是今年中央纪委监察部要作为专项清理的一项重点工作。中央办公厅和国务院办公厅最近要出台有关公车配备使用的规定,这个规定比过去更加严格,比如对省部级干部公车配备的标准排气量和购置税都比过去严格了,对党政机关和直属事业单位的公务用车的编制也比过去严格了。也就是说,公车配备的标准和公车的总数量是要下降的。

记者认为,这意味着“史上最严格”的一轮公车改革即将启动。这一顺应民意的改革将有力推动政府部门职能和作风转变,让公车给私车“让道”,让“不便回应”的公车数量、开支在阳光下、监督下,对公车特权和公车腐败给予最严格的制约和打击。

回顾近些年各地公车改革进行的摸索和试点,不乏失败的教训:例如,一些地方曾经把公车改革弄成赤裸裸的“分钱”,区委书记、区长每年“车补”居然高达七八万元。消息被曝光后,这种背离公车改革初衷、排排坐分果子的“车改”被果断叫停。也有成功的经验:例如,有的地方为了便于民众监督公车使用,推出了统一的公务用车贴或公车牌;有的地方为了鼓励公务员短途骑车办公推出了公务用车自行车;尤其是昆明进行的车改,力度大,办法科学,如今80%以上试点单位公务员已逐步适应改革,多选择私家车、自行车、公交车和步行来解决公务用车。

此外,在当前车改进行的过程中,一个值得关注的问题是公务用车在维修环节出现的维修材料

招投标价缺乏执行约束力,部分维修材料利润空间偏大等新漏洞。这反映出公车改革和监督应当贯穿公务用车使用全流程,避免公车维修成为唐僧肉。

记者一直认为,按照有关部门1999年出台的文件,高档公务用车采购的上限是3.0升排量,45万元车价。但十几年过去,国内车价与文件出台时相比下降了很多,因此,高档公务用车的采购上限价实际上有很大的下调空间。而结合当前节能减排的背景,降低排量、价格上限,增设油耗和排放标准的新门槛,对自主品牌小排量环保车型和新能源汽车在采购上予以优先考虑,这应当是新的公车采购标准调整的核心方向。

北京市治理交通拥堵综合措施明确提出,“十二五”期间,北京市各级党政机关、全额拨款事业单位不再增加公务用车指标。但是以网民和群众的呼声和本轮公车改革的方向衡量,这应当只是北京市公车改革的“最低标准”。下一步,应当明确北京目前的公务用车保有数量,并顺应全国公车改革的大方向,继续降低北京市公车配备的标准和公车的总数量。目前,北京也在倡导百姓公交出行、低碳出行、绿色出行,并把公交出行率作为衡量城市交通状况健康与否的重要指标之一。作为北京的公务员,更有责任在公交出行上率先垂范。

公车改革的另外一大难点是如何遏制公车成为特权车。近些年,各地一些公车在马路横冲直撞、耀武扬威的驾驶风格引发了极大的民愤,尤其是公交车道俨然变成了公务用车道,更是应当下大力治理。新华社记者此

前调查发现,近年来全国已有十多个省市区政府取消了拥有特权的“O”牌照,这无疑也是公车改革的应有之意。但是相关部门更要意识到,公务用车的“特权马甲”往往有很多种,尤其是民用号段中的某些“特权号段”,更容易因为官商混用导致特权泛滥、失控和“李鬼”横行,下一阶段亟待有关部门严加监管。

公车改革是精细化管理、科学管理的系统工程,技术核心方向是合理压缩公务用车全流程的各项开支,政策核心方向则是以公车改革促进政府职能转变、作风转变,公车数量和支出费用公开则是改革深入进行的前提。

当前,各地进行的公车改革急需得到全国性的指导意见,让偏离正确方向的“变味车改”回到正轨,让卓有成效的地方车改经验尽快上升为具有可操作性的全国性做法。这不但需要出台各项严格的制度保障落实,还需要在车改政策制定过程中,逐步健全各项监督、听证机制。尤其是从以往的经验看,“史上最严格”的一轮公车改革未来还要在落实环节狠抓不放,绝不能让执行环节的变通和上有政策下有对策破坏落实效果。(新华社北京1月3日电)

## 新闻分析

### 遗失声明

●周口市鑫汇大件汽车运输有限公司不慎遗失车辆购置税完税证两本,凭证号:8410680281,车型:CA4250P66K24T1A1E,车牌号:豫PJ1972;挂车凭证号:8410680269,车型:THT9405,车牌号:豫P7A65,声明作废。挂失人:田彦伟

2011年1月3日  
●鹿邑县刘玉伟不慎遗失车辆购置税完税证两本,凭证号:7411121817,车型:LZW6381B3,车牌号:豫PJ9668;挂车凭证号:8410636261,车型:HFC1255KR1T,车牌号:豫PE2611,声明作废。挂失人:张志华

# 痛风 高尿酸 快喝玉竹兰葛茶

痛风是由尿酸引起的,长期高尿酸不仅引起痛风反复发作,而且腐蚀血管、肾脏,引起痛风石、关节破坏、男性性功能下降等多种并发症,甚至引发肾衰、尿毒症,危及生命。

**茶疗降尿酸 治痛风真简单!**

痛风是一种代谢性疾病,需长年控制尿酸,目前临床常用治疗痛风的药物大多伤肝伤肾,不宜长期服用。

现在好了,根据“尿酸70%以上经由小便排出”的研究成果,特别添加护肾功能明确的蛹虫草制成的天然草本茶剂——玉竹兰葛茶,碱化尿液,增加尿酸,溶解痛风石,提高肾功能,不仅降尿酸作用,而且没有任何副作用。

玉竹兰葛茶面市7年来,十分受欢迎,很多人常饮此茶,尿酸达到正常,痛风多年不发。特别是应酬多的朋友,一定要事后喝上两袋,当天尿酸当天排,可有效防范痛风复发,一些老年人还出现了阔别多年的晨勃现象,护肾效果由此可见。

**2006年获美国芝加哥 GNE 海外经销权**  
主要原料:蛹虫草、绞股蓝、葛根、富硒茶、薏仁等  
周口市七一东路开心心大药房有售 销售热线:15936991919(诚招各县区域代理)



**玉竹兰葛茶**  
(著名兰葛茶)

**玉竹兰葛茶**  
(著名兰葛茶)

**玉竹兰葛茶适用人群:痛风间歇期人群、高尿酸人群、酸性体质人群**  
●有痛风发作史,处于间歇期的高尿酸人群;●尿酸在416以上,不能严格忌口,应酬较多的痛风人群;●高尿酸伴高血脂、高血压、高血糖人群;●经常腰酸、腿胀、心慌、胸闷等尿酸导致的肾功能损伤人群;●持续性关节酸疼、红肿、热痛不消的高尿酸人群;●痛风未曾发作过,但尿酸超过416的高尿酸人群。

## 拟恢复开通鹿邑至南京客运班线的公示

根据《中华人民共和国道路运输条例》和交通部《道路旅客及客运站管理规定》,经相关客运企业申请和运输管理机构调查,拟恢复开通鹿邑至南京客运班线,始发站鹿邑中心汽车站,终到站南京中央门汽车站,途经省道路307、宁洛高速,无停靠站点,日发班次0.5,投入1辆客车运营,现予以公示,如有不同意见请于2011年1月10日前以书面形式向周口市运输管理处客运科反映。

联系人:范勇  
联系电话:0394—8304083 13838676002

## 周口市疾病预防控制中心公告

2011年1月5~6日,在全市范围内为0~3岁儿童免费接种脊髓灰质炎糖丸疫苗,请家长及时带适龄儿童到当地疫苗接种点接种糖丸疫苗。

周口市疾病预防控制中心  
2011年1月4日