

全力保障旅客“走得安全”

——写在公路水路春运高峰时

●新华社记者 林红梅

1月26日是农历腊月二十三,我国公路水路运输全面进入春运高峰期。全国每天有240多万趟客运班车和1.2万多艘客船在公路、水路交通线上忙碌着,“走得安全”成为整个春运期间的核心工作。

交通运输部:从源头加强安全管理

春运安全是交通运输部的头等大事。交通运输部新闻发言人何建中介绍,全国道路水路预计当日共发客7191.5万人次。其中,全国道路运输量预计达7100万人次,比25日增长50万人次,比去年同期增长13.2%。全国主要省市水路客运量预计完成91.5万人次,投入船舶总数12000余艘、客位数63.3万多个。在如此巨大客流量下,如何确保“走得安全”,压力巨大。

春运中,交通运输部要求各地交通运输管理部门加强对营运车辆的检查和维护,加强对运输从业人员的培训,对运营过程进行实时监控;督促客运站认真落实安全生产规范,履行好易燃、易爆和易腐

蚀等危险品不进站、无关人员不进站、无关车辆不进站,超载客车不出站、安全例行检查不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、出站登记表未经签字审核不出站的职责,从源头上加强对安全的管理。

为了督促各地落实安全责任,春运开始后,交通运输部副部长翁孟勇、高宏峰、冯正霖、徐祖远及驻部纪检组组长杨立民分别带队赴各地开展明察暗访,督促落实各项安全管理制度。

广东:建起全省监控平台

京珠北地区北上动脉保畅工作是广东历年春运工作的重抓项目。随着广东省实体经济快速复苏,该省外来务工人员总量逐渐增多。加上学生流、民工流、探亲流在这段时间出现了叠加,同时后亚运促其短途旅游旺盛,进入春运以来,广东道路运输旅客输送量每天都在增加。针对今年天气反常现象,广东省交

通厅在全省范围安排客运应急运力1000辆、货运运力500辆,并在主要卸客转运点常备1辆至2辆应急车辆,确保非法营运、超载车辆乘客能得到及时转运。

广东省交通厅有关负责人当日介绍,广东2010年就开展了客运市场及客运站专项整治工作,重点对黑站点和宰客、甩客等旅客反映突出的违法违规经营行为进行整治。春运中,广东严格落实道路运输“三把关、一监督”职责,对年度发生重特大交通事故的道路运输企业在春运期间不发放春运相关证件;全省已建立起GPS监控平台,对营运客车、包车以及危险品运输车辆实行实时监控。

安徽:推行安全叮嘱制度

安全叮嘱制度是春运中安徽省运管局推行的一项新制度。它要求每天客运车辆在发车前,运输企业安全检查员要与驾驶人员见面,实行安全叮嘱,确保驾驶人员以良好的精神状态投入工作。春运期间,安徽省运管局严格执行一看、

二查、三叮嘱程序,落实道路旅客运输。同时,结合客运站封闭式管理、GPS监控、驾驶员限时休息、车辆例行安检以及对2010年春运期间发生违法违规行为的车辆、人员重点监管等制度的实施,确保2011年春运更加安全。

山东:加强包车监管

山东省运管局加强做好包车经营资质和驾驶人员资格的审查,要求参营包车必须逐车签订安全责任书方可运行,社会车辆不得参加春运加班、包车。包车必须坚持“三不跑”原则,即“白不跑夜”(长期在白天开车的驾驶员尽量不跑夜间包车和加班车)、“短不跑长”(长期在短途线路上开车的驾驶员尽量不跑长途跨省跨市包车和加班车)、“平不跑山”(长期在平原线路上开车的驾驶员尽量不跑山区线路包车和加班车)。

水上:严守安全防线

为确保春运期间重点水域安全形势持续稳定,全国海事系统投入近千艘巡逻船艇、近万名海事人

员,进行现场执法、水上巡逻、应急救援等工作。广东海事局对珠江口水域、琼州海峡等全国重点监管水域进行大范围巡航值守,重点巡视港珠澳大桥施工作业区、珠江口通航密集区、渡口、桥区的通航环境和秩序。

交通运输部救捞局在我国1.8万公里海岸线上部署了救捞力量,救捞系统8000余名干部职工、75艘专业救助船舶、18架救助飞机、18支应急响应救助队和3个抢险打捞工程船组,坚守岗位,海上有人遇险时,随时出发救人。

(新华社北京1月26日电)

顶级品牌莱卡相机专卖

地址:周口市八一路七一路交叉口向南100米路西 好好影像中心

电话:6199716 13838679981

国际快递



当前世界已发生深刻变革,美国正在同其他国家竞争,美国需要保持竞争力,并为创造就业岗位和经济增长付出更多努力。

当地时间1月26日 美国总统贝拉克·奥巴马在国会发表国情咨文时说

美国需要保持竞争力

- 要保持美国的竞争力,首先是要鼓励创新
- 保持美国在研究和技术领域的领先地位对美国的成功至关重要,因此必须增加对教育的投资
- 要重建美国,美国需要进行基础设施建设
- 最后一步,也是关键一步:是削减赤字

新华社北京1月26日电



澳大利亚欢度国庆日

1月26日,在澳大利亚墨尔本,华人、华侨团体参加巡游活动。当天是澳大利亚国庆日,澳大利亚多个城市举行了庆祝活动。

新华社发



“中国年”活动在奥地利正式启动

1月25日,“2011维也纳中国新年音乐会”在维也纳金色大厅举行。这台音乐会标志着奥地利政府为庆祝中奥建交40周年而举办的系列庆祝活动“中国年”正式启动。新华社记者 徐亮 摄



目前,上海铁路、公路等已经进入春运客流高峰期。小小的车窗尽显乘客百态。本栏文图均据新华社发

一边雨雪一边旱 如此异常为哪般?

——专家释疑“南冻北旱”异常天气

●新华社记者 张辛欣

26日起,我国淮河以南大部地区迎来大范围低温雨雪天气,气温再度走低。与此同时,华北、黄淮等地旱象仍将持续。是什么原因造成南北天气迥然不同?又一轮的雨雪天气是否会对春运交通带来阻碍?华北黄淮干旱是否会让农业生产陷入困局?新华社记者就以上热点问题采访了中国气象局多位专家。

雨雪干旱两重天 今年的气候怎么了?

记者:为何两种迥然不同的极端天气在我国同时上演,这样的天气是否异常?

国家气候中心首席专家张培群:正如大家所想,这是气候异常在作祟。造成天气气候异常的原因很复杂,但最直接的起因还是大气环流异常。南方低温雨雪和华北黄淮的气象干旱也是如此。

我们分析,2010年11月中下旬,北半球中高纬度大气环流发生明显调整,使得影响我国的冷空气更为频繁和猛烈,为这两种天气创

造了条件。

记者:本是同“因”生,为何“南冻北旱”两不同?

张培群:天气变化取决于大气的运动,大气运动影响的区域有可能发生相应的天气过程,这有点像连锁反应。比如,现在有一股冷空气自西向东影响我国,在西北地区可能带来大风降温天气,路过中东部地区时如果遇上暖湿气流,就有可能形成降雨,具体到每个极端天气事件有其独特的原因。

同样是受到大气环流调整的影响。在南方地区,从孟加拉湾过来的西南暖湿气流提供了充足的水汽条件,冷暖交汇形成雨雪。而副热带高压的异常偏弱阻挡南方的暖湿气流北上,华北、黄淮等地在冷空气入侵时受到西北气流控制,比较干燥,水汽条件很差,导致干旱少雨。这如同一块干毛巾,无论使多大劲,都拧不出水来。

雨雪强度不及上次 仍需注意不利影响

记者:春运即将进入高峰,南方雨雪天气是否会带来不利影响?

中央气象台首席预报员杨贵名:2011年春运自1月19日正式启动以来,天公还算作美,只是浙江、江苏、湖南、安徽等南方省份受雨雪及低温冰冻侵扰,给春运带来一定影响。

26日起,南方地区将再次迎大范围低温雨雪天气,这也是春运启动以来的第二次挑战,西南地区东部至长江中下游地区雨雪明显。我们分析,此次冷空气过程有以下几个特点:首先,从强度来看,这次冷空气风力较小,除道路结冰给公路交通带来影响外,对于空运的压力不大。

其次,冷空气移速较快,3天内对于我国的影响就基本结束了。29日起,北方大部地区气温将回升,天气以晴到多云为主;除西南地区外,南方大部地区也以多云转晴天气为主,气温缓慢回升。

尽管这次过程从强度和持续时间上都将不及上一次雨雪天气过程,但目前正值春运高峰期,无

疑会给人们的出行和生活带来较大的影响,大家务必采取防寒保暖和防滑措施。

农业生产尚未受影响 旱情恐难一时缓解

记者:北方的旱情对农业生产究竟带来什么影响?次冷空气是否能缓解当地旱象?

中国气象局农业气象高级工程师王纯枝:从2010年10月以来,华北大部、黄淮、江淮北部降水量普遍不足50毫米,河南南部、山东大部、江苏和安徽北部不足10毫米。华北中南部、黄淮、江淮北部降水量比常年同期偏少五至九成。

此次冷空气虽然会影响到我国大部地区,但北方只是新疆北部、西北地区东部、华北西部、黄淮南部地区出现弱降雪天气,降雪范围非常有限,难以明显缓解旱情。

然而,气象干旱与我们常说的旱灾有很大区别。气象干旱指持续干燥天气导致缺水,最明显的表现是降雨量持续低于某一正常值,属

于较容易出现的气候事件。

目前北方出现的旱情还属于气象干旱的范畴,并没有达到旱灾的级别。从对旱情的综合分析来看,农业生产仍有许多有利条件和积极因素。苗情基础普遍较好,没有出现2008年大范围、大面积枯黄死苗的现象。冬小麦生育期长,自我调节能力强,管理回旋余地较大。

但若干旱持续下去,特别是在开春后,小麦返青期需水量会明显增加,冬小麦生长将存在潜在风险。我们建议气象干旱区要及时查看墒情、苗情,针对具体情况加强冬小麦田间管理。华北、黄淮及江淮北部等地要采取保墒蓄墒措施,以防御冬、春旱的发生。各地还要做好农田水利基础设施建设,修复、完善、配套水利设施,以增强农业防灾减灾能力。

(新华社北京1月26日电)

权威访谈

公告

2010年10月28日,我局在开封至苏州的客车(车牌号:苏 ER5085)上依法查获卷烟2100条,请上述物品的物主自公告之日起30日内带上上述物品的合法有效证明到我局接受调查,逾期将按照有关规定进行处理。

沈丘县公安局

2011年1月26日