

我市出现抢购碘盐现象

有关部门:盐价国家定 涨价要受罚



本报讯(记者 徐启峰 马月红 实习生 薛小君 通讯员 杨光明)3月17日,受日本大地震海水被核辐射污染等传言影响,我市出现了食盐抢购潮,多数超市货架上的食盐被抢购一空,部分商店碘盐价格涨幅较大。对此,有关部门表示,盐是国家控制的储备商品,价格由国家制定,任何商铺不得随意涨价。

昨日早晨,位于市区人民路与国槐街交叉口处的万果园量贩一开门,就有众多市民挤进来抢购食盐。不到一个小时,店

内食盐便告售罄。在一些小商店里,碘盐价格出现较大涨幅。川汇区物价管理所当天投入所有人力,进入各卖场调查盐价异常上涨现象。工作人员向商场发出告诫,盐是国家控制的储备商品,价格由国家制定,任何商铺不得随意涨价。

当天,在郸城、沈丘等地也出现了抢购食盐现象。

我市之所以出现碘盐脱销,是受日本核电站泄漏事故影响,在我市有谣言称食用碘盐可以防核辐射,引发市民抢购碘盐。

川汇区物价检查所当日接到市民举报后,派出两组检查人员到市区的大型商场、小卖铺进行全面调查。工作人员调查发现,尽管受到抢购,大型商场的碘盐价格仍像以前一样,为1.2元/500克,而在一些小卖铺,碘盐价格出现不同程度地上涨,有的涨到3元/500克。工作人员每到一处,都向经营者发出告诫,食盐是由国家定价,未经上级部门批准不得涨价,有涨价行为而拒不改正者,他们将及时给予处罚。该所负责人称,我市碘盐储备充足,

不存在供应紧缺的问题,从源头上讲食盐涨价难以持续,且碘盐含碘量低,即使日本核辐射能够漂洋过海影响到我市,一人一天吃一斤碘盐也无济于事,市民应理性对待传言。

记者与万果园量贩一位负责人取得联系,该负责人称万果园各个分店确实出现食盐抢购风,不仅店里食盐被抢购一空,新运来的食盐还没上架就被市民抢购过去,但他们一定要起到良好的示范作用,绝对不会私自涨价。

市卫生局:

盲目过量吃碘盐对身体有害无益

本报讯(记者 赵金 实习生 薛小君)针对市民抢购碘盐现象,昨日,记者来到市卫生局进行采访。市卫生局相关负责人介绍,碘盐中的碘含量相对较低,起不到预防放射性碘的作用。同时,碘片对阻断除放射性碘之外的其他放射性物质也没有作用。根据实际情况,盲目过量吃碘盐或碘片,对身体有害无益。

市卫生局工作人员介绍,核辐射突发事件一旦发生,人有可能摄入放射性碘,并集中在甲状腺内,使这个器官受到较大剂量

的照射。当发生较严重的核污染时,应该有计划地在一定时间内服用一定量的碘片。碘片的主要成分是碘化钾化合物,是一种稳定性碘,能阻断放射性碘被人体甲状腺吸收,使放射性碘快速地排出体外,达到保护机体组织的作用。但是,碘片也只能阻断放射性碘的吸收,对其他放射性物质是没有作用的。

针对一些公众为补碘盲目抢购碘盐的情况,市卫生局表示,碘盐和碘片不一样。碘盐中的碘含量相对较低,起不到预防

放射性碘的作用。不根据实际情况,盲目过量的吃碘盐对身体有害无益。

工作人员介绍,日常生活中,每个人都会受到天然辐射的影响。宇宙射线、地面 γ 射线以及来自空气和食物的辐射。一些人类活动也会导致辐射,如佩戴夜光表、乘坐飞机、抽烟、X光检查等都会使人吸收一定的辐射。根据我国环保部门和国家核安全局的辐射监测值显示,我国辐射环境水平未受日本核事故影响。同时,国家核事故应急协

调委员会也表示,日本核放射放射性物质不会对我国公众健康造成影响。因此,目前仅凭个人主观臆断或因恐惧而擅自服用碘片没有必要。

卫生部门工作人员还告诫广大市民,如果真的在发生较大量放射性物质向大气释放的事件,采取躲在室内、关闭门窗及通风系统等隐蔽措施,可以明显减少放射性物质的吸入和外照射。是否需要服用碘片,应听从政府部门的统一安排,在专业人员的指导下进行。 线索提供:岳肖

昨日,在七一路一大型超市内,售盐货架上贴着超市的温馨提示。针对碘盐抢购现象,市区几个大型超市内均挂出食盐货源充足的提示,提醒市民理性购买。

记者 王映 摄

跟风抢购不可取

□程鹏

发生在日本的大地震,其次生影响像阵风一样突然刮到了周口——一夜之间周口的食盐涨价了,据说以往一两元左右一袋的食盐一下子卖到了好几元,有的卖到了十多元,许多人大量抢购,致使一些商店出现了缺货现象。

这风刮得实在是蹊跷,不过可以肯定的是,这显然又是一股盲目的抢购风,是一种炒作或无知导致的人为恐慌。

抢购者似乎也有他们的理由,说是日本的核泄漏造成海水污染,食盐的安全供应自然会受到很大影响。这理由看似冠冕堂皇,合情合理,但是实际情况果真如此吗?且不说日本核泄漏还远没有影响到我国(国家已加强监测),即便影响到了我国,抢购能解决根本问题吗?你总不能把家里所有的钱都买成盐吧?更何况,市场上供应的食盐也不是海盐一种,尤其是我们周口,均为深井矿盐,即便海水存在受污染风险,市民的食用盐安全也不会受到大的影响。再说,食盐虽说是生活必需品,但终究不能当饭吃,一次抢购那么多有什么用处?存着当黄金卖?以我们现在的国力,政府能看着老百姓生活必需品短缺而坐视不管吗?相信必会采取一切手段保障供应,并打击哄抬价格、囤积居奇等违法行为,用不了多久,跟风者必将会为无谓的花费而大伤脑筋。

说到底,这次疯抢食盐的现象,不排除有商家囤货、恶意炒作的嫌疑,但更像是一种盲目的跟风行为,是听风就是雨的从众心理在作怪,也是一种无知或判断力缺位的表现。不过,由于平时食盐都是有计划配送,如果短时间内大家都盲目大量购买这种用量有限的商品,倒是真有可能人为地造成一时的短缺,导致社会的恐慌,成为名符其实的“人祸”。

地震、核泄漏等灾祸不发生在我们身上已是万幸了,我们又何必唯恐天下不乱,在那儿瞎起哄而庸人自扰呢?

我市将对符合条件的下肢残疾机动轮椅车车主发放燃油补贴

每车每年补贴 200 元

本报讯(记者 马月红 实习生 余莉莉)记者昨日从市残联获悉,我市将对符合条件的下肢残疾机动轮椅车车主下发燃油补贴,补贴标准为每辆车每年200元。

据介绍,对残疾人机动轮椅车实施“油补”是按照财政部、中国残联日前下发的《关于残疾人机动轮椅车燃油补贴的通知》和《河南省残疾人机动轮椅车燃油补贴实施方案》的要求执行的。

补贴对象为城乡残疾人机动轮椅车车主。车主须是持有《中华人民共和国残疾人证》和购买机动轮椅车相关凭证的下肢残疾人。残疾人机动轮椅车须符合机动轮椅车国家标准(GB12995-2006)的相关规定。即日起,符合条件的残疾人机动轮椅车车主可持相关证件和购车凭证到当地残联申请办理相关手续。

据了解,按照规定,补贴从2009年开始(自成品油税费改革实施之日起),补贴标准为每辆车每年200元。2009年、2010年两年的补贴金400元将一起补发。

川汇区出租汽车管理站专项整治出租车市场

乘客投诉率降六成

本报讯(记者 马四新 实习生 王艳丽)春运以来,川汇区出租汽车管理站开展了出租车市场专项整治行动,共查处违规出租车60多辆,有效整治了出租车市场,出租车营运秩序明显好转,乘客投诉率比去年同期下降60%。

据介绍,我市目前共有合法正规营运出租车928辆。自开展出租车市场专项整治行动以来,川汇区出租汽车管理站每天抽调3个稽查执法中队,在市区出租车载客较多地点,进行不定时、不定点、不间断巡查。整治内容包括车容车貌、专用设施、从业人员服务态度、相关从业资格

证、专用发票,以及是否存在拒载、甩客、绕道、不按规定正确使用里程计价器、强行拼载等违法违规行。该站稽查执法人员按照相关规定进行处罚,情节严重的,依法吊销其驾驶员从业资格证,两年内不得从事出租车行业。

通过春运以来的严格执法,非法营运的车辆大大减少,出租车市场营运秩序明显好转,乘客投诉率比去年同期下降60%。川汇区出租汽车管理站提醒广大乘客朋友,在乘坐出租车时,如遇司机各类违法、违规行为,请拨打投诉举报电话8589929维权。 线索提供:马文慧

市质监局川汇分局

开展诚信计量进市场活动

本报讯(记者 赵金 实习生 薛小君)3月15日,市质监局川汇分局联合市质监局标准科开展诚信计量进市场活动,对市区内超市磅秤进行免费检定,检查定量包装商品是否够秤,切实维护广大消费者的合法权益。

质监人员经过对一峰超市、万果园超市贸易结算磅秤的检验,发现两家超市所有磅秤均在误差规定范围内,但一峰22个磅秤检定合格证已过期,1个新使用的磅秤未经检定即投入使用。万果园地下广场17个磅秤检定合格证过期,质检工作人员下达“现场检查笔录”要求超市限期整改。

在超市内,质监人员现场抽

取了枣、开心果、葡萄干等定量包装商品每样10袋,依次过秤,现场检验商品标签含量是否与磅秤显示相等。经过质监人员自带的公平秤检验,发现一峰超市鲜菜区部分商品存在负误差,万果园地下广场散装果子和鲜菜区部分商品纯在负误差。据悉,根据《计量法》规定,每10个商品的总计量误差率应该 ≥ 0 ,不存在负误差。随后,质监人员对两家超市无法现场检验的部分商品进行抽样。

质监人员提醒广大市民,在购买物品时要认准加贴计量合格印证的计量器具,如发现定量包装与所标计量不符,可按打质量举报投诉热线12365进行举报。

日本核泄漏会不会对我国公众健康造成影响

——权威人士解答百姓关切事项

□新华社“新华视点”记者

扩散的主要因素是什么?

孙军(中央气象台首席预报员、国家核应急协调专家咨询组专家):影响核物质扩散的因素有很多,气象是其中一个主要方面,涉及指标主要是风和降雨。

风可以影响到核物质扩散的速度和方向。如果大气比较稳定,风速较缓慢,核物质的扩散就会很慢,局限在原地附近。反之,如果风速较大,污染物出来后,将随着风向下扩散。

降雨对污染物扩散的影响主要表现为,污染物将和水混合在一起,沉降下来,从而减少远程扩散。

放射性污染物不会“飘”到我国

记者:从天气实况看,放射性污染物会不会影响我国?

孙军:根据最新气象资料,预计本月21日,中低层大气主要以偏西风或西南风为主,高空大气主要以偏西风气流为主。22日至24日中低层大气主要以偏西风或西北风为主,高空大气主要以偏西风气流为主。总之,未来十余天,放射性污染物主要向东或东北方向扩散。

我国位于日本国西面,中间有日本海、朝鲜半岛、黄海、东海相隔。所以从扩散途径看,日本核泄漏产生的放射性污染沉降物扩散区域距离我国较远,而且会随着风向进一步远离我国。

洋流方面,根据洋流气候特征,福岛外海为偏东至东北流向;根据风浪预报,福岛外海以偏北至西北的浪向为主,间或有短时的西到西南的浪向。综合分析,核扩散物将随洋流及风浪向东至东北方向移动,未来十天对我国沿海也无影响。

记者:未来一段时间,如果随着季节更替,风向改变,污染物是否扩散到我国?

孙军:一个月甚至更长时间之后,大气环境也会发生一些变化。但污染物一到大气中,就会逐渐稀释,浓度将会大大降低。因此,现在无需产生疑虑。

“切尔诺贝利事件可以作为参照”

记者:1986年,苏联切尔诺贝利核事故被确定为最严重的7级。与之相比,日本福岛核电站这次核泄漏的程度如何?

柴国旱(环境保护部核与辐射安全中心研究员):这次福岛核电站泄漏事故,目前日本官方确定的事故等级为4级,远低于切尔诺贝利事故的7级。即便现在在一些国际组织正在重新评估福岛核电站核泄漏等级,但从目前情况看,此次福岛核电站核泄漏事件绝对不会发展成切尔诺贝利那样的严重事件。

切尔诺贝利事件,是整个反应堆堆芯碎裂,造成大量核物质外泄。而福岛核电站在地震发生时就已经停堆。日本已经采取了包括注水在内的很多措施,虽然形势还没有完全稳定,核事件等级可能会达到5级,但绝对不会发展成为切尔诺贝利那样的事件。

夏益华(中国原子能科学研究院研究员):当年切尔诺贝利事故发生后,其控制范围也主要在30公里左右。当时我国只在空气中检测到少量“蛛丝马迹”,没有对我国产生影响。核泄漏事故受到公众关注是可以理解的,但过度恐慌没有必要。从影响健康的意义上讲,这次核泄漏不会对中国产生影响。

“要让公众及时了解情况”

记者:目前,我国已经全面启动全国辐射环境监测网络,如何保证公众第一时间获得相关信息?

陈晓秋(环境保护部核与辐射安全中心研究员):自3月12日起,环境保护部已全面启动全国辐射环境监测网络,对这一事故进行密切跟踪,监测结果在环境保护部网站上公布。我们还将通过模拟软件对大气环流等进行计算,评估对我国的影响,及时有效做好应对工作。

郑国光(中国气象局局长):设立在中国气象局国家气象中心的世界气象组织和国际原子能机构北京区域环境紧急响应中心将滚动制作及发布预报产品,进一步提高预报服务准确性,加强天气会商研讨、密切关注事态发展。

孙军:我们将24小时连续密切监视核危险区域的发展状况,启动核应急预报系统,分析扩散趋势,为决策部门和社会公众提供最及时、最精确的核应急预报产品。一旦发现异常,将第一时间向社会公众公布。

“尚无必要采取专门防护措施”

记者:假如发生最坏情况,放射性污染物影响到我国,该如何应对?

陈竹舟:当前,加强监测最为重要,如果事故继续恶化,我们预计,在一些地区监测到的数据可能会比该地区本底水平略高,但对公众的健康也不会产生影响。

记者:从科普角度,能否介绍一下对放射性物质的飘散有什么防护措施?

苏旭(中国疾病预防控制中心研究员):如果处在放射性烟羽下风向的范围,可以通过关闭门窗,尽量避免室外活动,避免吸入放射性物质,必须外出时,戴上口罩,并做到勤洗手、勤洗澡。

即使在日常生活中,人们也会受到各种辐射。当辐射剂量低于100毫西弗时,医学上观察不到对人体的确定性效应,即明显的组织损伤。就现在的状况而言,没有必要采取专门的防护措施,大家可以正常生活,也没有任何必要服食碘片。由于碘片的服用有许多禁忌症,如果没有在专家的指导下服用,很可能有害无益。

“对人员流动和货物运输不必过于紧张”

记者:辐射污染物会不会通过人员流动、货物运输携带传播?

苏旭:对于从核辐射较严重的区域撤离的人员,相信在他们登机前会接受相应的放射性污染检测,并采取洗消等措施,消除体表污染。根据日本目前情况,在东京等一次性烟羽范围内城市的中国公民,即使有轻微污染,也不足以产生明显的健康影响。

夏益华:撤回人员没有去过事故区域的,一般不需要检测和隔离措施,飞机也是这样。

记者:从日本进口的农产品会不会受到污染?

夏益华:日本已经对污染地区的农产品采取了控制和隔离措施,所以除非有特殊情况,一般来讲从日本进口商品不会带有污染物质。

陈竹舟:对事故发生区来的一些农产品,如牛肉等有无污染要加强监测。公众则不需要采取特殊的措施。

李元平(国家质检总局新闻发言人):鉴于目前福岛核电站事故的严重性和不确定性,质检总局已紧急通知,要求各地检验检疫机构加强对放射性物质入境的风险分析,切实做好口岸核与辐射物质监测工作。

记者:如果乘坐飞机经过日本上空,会不会受辐射影响?

苏旭:机舱是一个密闭良好的整体,连空气都无法进入,辐射尘埃不会影响乘客身体健康。