

小区停车,何时不再难?

来源:龙都社区 http://bbs.zhld.com/

现代社会的都市生活,人们几乎离不开汽车。车可娱人,亦可扰人,停车问题便是其中之一。作为代步工具的存放地点——小区车位、车库已经越来越为人们所重视,“车位之争”亦愈演愈烈,成为社会关注的问题之一。近日,龙都网友“本立道升”发帖,叙述小区无处停车之苦,引发网友热议。

发帖缘起

本立道升: 随着车辆增加,小区没地方停车了,怎么办啊?我上个月刚买的新车,但小区里已经没有停车位了,每个车位都有人表示“这个车位我已经占了好几年了”,不让我停。这有道理吗?

网友热议

使用指南: 现在在小区停车,谁回去早谁停。抢!

风之乐章: 回去太早也不行。有些人回去得太晚,没地方停,就胡乱往哪一停。等到早上起来,你的车就被堵得出不来了。

纠结: 昨天早上出门,邻居跟我发牢骚:他的车后面停了一辆车,他的车被堵得开不出来,也联系不到车主,结果上班迟到了。

有些车主回来晚了,为了图方便,不愿意把车停在离自己家远的地方,就近随便找个地方挤一下,结果使得前面停的车无法顺利倒出,于是造成小区内道路通行不畅。

有的车主把近一半的车身强行骑在人行道上,既占据了原本应该行车的一侧,还占据了人行道的一边;也有的车主把车停在严禁停车的地方;还有的车索性一头钻进了绿化带中。我感觉,小区停车乱的责任在少数车主的素质低下和物业的不作为。

献祭: 有些小区建造较早,没有车库,业主只好“打游击”一样地到处乱停。乱停的结果,就是小区内道路通行不畅。

前段时间,我们小区发生了这样一件事:有人开车来我们小区探望亲友,晚上回家稍微有点迟,结果爱车被晚归的车堵得严严实实。望着前后左右满满当当的车,他小心翼翼地倒车出来,但还是很不幸地刚蹭到别的车。由此引发了一场不大不小的矛盾,双方还差点动手打起来。

工藤新一: 我们小区的车位,简直要用“疯抢”来形容:墙上拉绳子,地上堆石块,有些车主甚至“借”来占道停车锥形桶,或者用三角形地锁……用一切能用的手段,在小区内搞“圈车位运动”。

小区的路本来就不宽,顶多两辆小车并排开,而且还要先把后视镜收拢。就这样一条巷子一样的小路,俨然成了占道停车场,短短百余米,十余辆汽车一字排开,仅在大院大门口留出通道,本来就窄的路立马被占了一半。我真的佩服那些晚归的有车族们,他们是怎么把车安全开进小区的?

大力神杯: 我没车,但也对这种在小区内汽车乱停乱放的现象非常反感。

满满当当的私家车挡住了小区的各种通道,万一有事,消防车、救护车进不来怎么办?有些车主素质相当低下,半夜回来找不到停车位置,就狂按喇叭,害得我常从梦中惊醒。小区的空间是公共区域,可有些住户随意划车位、安地锁,完全不管是否侵害其他住户的权益,太自私了。

钥匙: 在诸多导致拥堵的原因里面,固然有城市道路建设的滞后和停车位配备的缺乏,但不容忽视的却是很多车主的素质需要提升。有些小区的停车位总是被那些追求自己方便的车主横七竖八地占据,结果是尽管小区里面还有空隙,还是有很多车辆无处停放,晚上只能到处“打游击”。

停车场的建设可能永远无法追赶车辆增加的速度,但是作为车主,应该多一点谦让,少一些霸道,抑或能够在有限的停车场地实现停车的和谐,诚如一则广告词“心放宽了,就不堵了”。

五谷轮回之所: 不光是小区停车难,在市区不都一样吗?

昨天去某宾馆办事,见到这样一幕:停车位停得满满当当,一个中年妇女正跟保安交涉。原来她来得早,现在要出去,但前前后后左左右右都停满了车,被堵得出不去了,又联系不到这些车主,只好跟保安发脾气。过了半个小时,我走

方造个几层的停车场,在本已很小的螺旋壳里做个小道场,这是解决中短期停车难比较易行的办法。

我知道许多老的小区,绿化带、房屋间的角落都被充分利用了,但是仍然跟不上日益增长的停车需要。据我观察,大多数老的小区都有自行车停车棚,或一些售货亭、垃圾堆放处什么的,这些地方是否可以设法建造一个几层的立体停车场?建造的费用可否考虑政府作为社会保障项目的实事工程出一部分、业主出一部分的模式?

帆布鞋: 小区停车难给城市带来的诸多不利影响越来越突出,如



的时候,她还在那无奈地等着。

帆布鞋:“停车难”的问题确实不只出现在小区里。市区的人民路拓宽以后,原来停在路边人行道上的车现在堂而皇之地停在拓宽以后的路面上。给人的感觉是,拓宽不拓宽都一样,反正中间能走的路永远都是那么窄。

网友支招

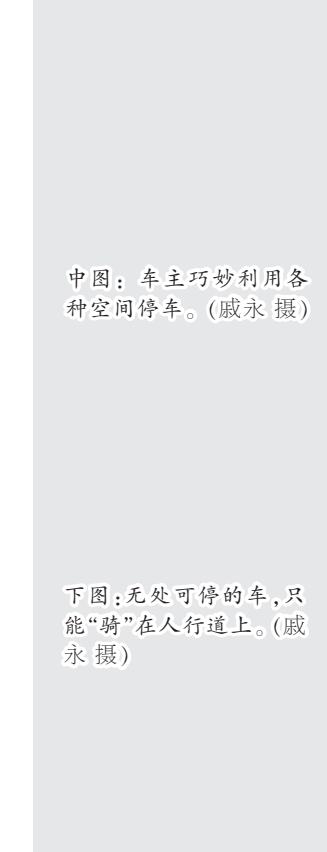
牛头人酋长: 现在车是越来越多,但老小区或比较成熟的小区,要增加停车位是难上加难。最实际的还是要利用一切可能利用的地

果相关部门不尽快采取有力措施,停车难问题将会越来越严重,随之而来的不良连锁反应会让人们更加苦不堪言。

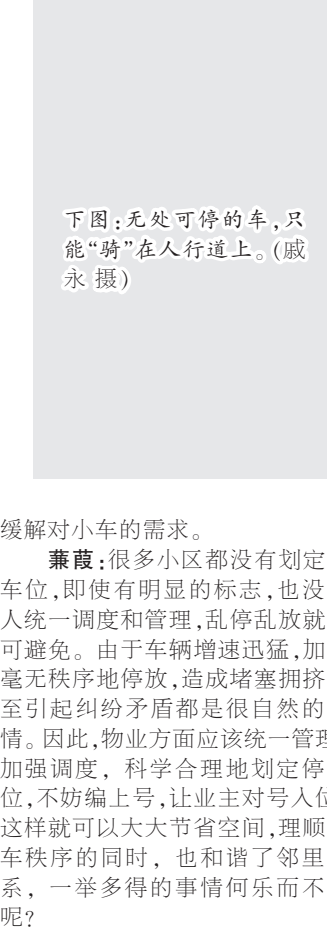
要解决小区停车位问题,不能总放“马后炮”,必须具有超前意识,特别是在新建小区规划筹建车库、停车位时把造成小区停车难的多种因素都考虑进去,最好是把眼光放长远,力争做到少走弯路,避免像那些老住宅区一样,总是跟在车数量后面紧追慢赶去规划停车位。如果总是让小区停车难“牵着鼻子走”,停车难题恐怕永远得不到很好的解决。



上图: 小区内的道路被挤占得只能单向通行。(戚永 摄)



中图: 车主巧妙利用各种空间停车。(戚永 摄)



下图: 无处可停的车,只能“骑”在人行道上。(戚永 摄)

缓解对小车的需求。

兼葭: 很多小区都没有划定停车位,即使有明显的标志,也没有人统一调度和管理,乱停乱放就不可避免。由于车辆增速迅猛,加上毫无秩序地停放,造成堵塞拥挤甚至引起纠纷矛盾都是很自然的事情。因此,物业方面应该统一管理,加强调度,科学合理地划定停车位,不妨编上号,让业主对号入座。这样就可以大大节省空间,理顺停车秩序的同时,也和谐了邻里关系,一举多得的事情何乐而不为呢?

其实,只要物业稍稍用点心出

点力,就可以圆满解决这个问题。虽然各个小区的机动车增长速度都非常快,但还远未到无处停车的地步,关键是合理调整统一规划,有车库的要入库,有车位的要入位,多数小区里还是应该能避免“车满为患”的。

或者: 解决停车难,政府应发挥其职能作用。

一是加强宣传,改变人们出行观念,鼓励人们出行以公交车为主体,以出租车为支持,鼓励个人拼车。

二是加强政策、税收等方面的调节作用,鼓励企业、民资在都市区发展立体停车设施,或者将小区周边一些闲置的空地、无法开工的工地、破产企业场地改为临时停车场。

三是加强管理,最大限度地发掘停车资源。

驾校除名自学成才: 随着人们生活水平越来越高,机动车数量迅猛增长,加之道路资源的先天不足,“停车难”的问题日显突出,车辆乱停乱放成为了颇为挠头的问题,同时,静态交通势必会给动态交通带来一系列“并发症”。为此,解决“停车难”问题就成了当务之急。当然,解决这一问题,既要立足当前,也要放眼长远。

借鉴其他先进城市做法,我觉得解决“停车难”问题的总体战略和长远思路是:走停车产业化发展道路,制定相应的产业政策,健全停车管理机制,完善停车管理法,建立合理的收费体制。通过一段时间的发展和建设,形成城区停车以配建停车为主体、以路外公共停车为辅助、以路边停车为必要补充、与城市整体交通系统相协调、供需和谐的静态交通格局。当前,应针对停车管理不够全面、激励政策缺乏、产业化意识淡薄、建设热情不高的具体实际,一手抓扩大供给,一手抓营造产业化氛围,采取标本兼治的综合手段,完善停车政策,加强停车管理,挖掘泊位潜力,改善停车秩序,缓解日益严重的停车难问题,并为城市停车长远发展奠定坚实的基础。

网友调侃

帆布鞋: 我的停车梦车,爬一天也辛苦,如果有立体停车库该多好:停车,悬置,转向,后退,然后就进到那一个小房间,透明的门,上面一个明亮的灯垂照下来,多美。

最好,车库还有自动封闭冲洗功能。雨天也不用担心把车泡坏,因为这个立体车库肯定得是全面防水的。

我还要在里面加上功能检测装置,那样咱的爱车也能享受到像飞机那样起飞前的检修服务了。我还要在立体车库的门上加上酒精测试,只有不喝酒的人才能打开车库,那样警察就不用那么累了。

是不是看着很科幻?祝愿每一位在路上的人都平平安安的。

水煮肉片: 为没停车位烦恼,是一个幸福的烦恼,虽然这话对于为停车难而烦恼的人来说有点不中听。看看城市中,每天坐公交、步行或者骑自行车的人,不计其数,更不用说那些为生计发愁的人了。能买得起车,的确是很幸福的。

既然幸福地生活着,又何必为没有停车位发愁呢?与其有车没地方摆放,放在其他地方又怕不安全,烦恼、担忧,睡不好,很纠结,还不如不买车。只要衣食无忧,身体健康,不缺钱花,出门有车打,有公交坐,不妨碍出行即可。如果乐意,骑自行车或徒步,不一样生活吗?为何非要图安逸呢?

小帆船: 最好的办法是不开车。我觉得,在市内开车还不如骑车快呢!根本没必要天天开车,把车停那儿几天不动,自然不用为车位发愁了,还间接支持了环保。



网上吹风

乱搭乱建无人管

自由人: 市区六一路与交通路交叉口向南100米路东便道上有人盖房养鸡,臭气熏天,严重影响城市形象,影响居民生活。希望有关部门依法拆除,还老百姓一个好的居住环境。

行人违反交通规则现象严重

bchld: 我们周口的行人违反交通规则的太多了!你看十字路口,许多行人根本不看红绿灯,直挺挺地往前闯。要改变这样的现状,提高每个市民的个人素质是必要的。希望大家都能遵守交通规则!

市内应多建公厕

文明使者: 我市市民外出,如厕是个大问题。市内公厕数量太少,有些公厕位置非常隐蔽且常年不开门,还有些公厕卫生条件太差。我建议市内应该再多修一些公厕,有关部门应当搞好公厕卫生,以方便市民。

毒气何时不再污染校园?

学生: 我是扶沟县固城一中学生,我们学校旁边有一座化工厂,他们白天不敢开工,傍晚才开始偷偷生产。由于其邻近学校,整个学校都笼罩在毒气之中,使得我们的皮肤有针刺麻痒之感,眼睛也睁不开,呼吸困难……这种情况致使我们无法正常学习。希望有关部门能关注一下,还固城一中一个清新的校园。

(以上内容摘自中华龙都网龙都社区、市民吹风栏目,为网友言论,不代表本网观点。)



网络直通

“有偿带孙”引网友热议

老人不甘“免费保姆”

多年来,退休老人为儿女带孙子、孙女是无可厚非的。然而在生活水平提高的今天,“带孙”在不少家庭中却成了一件闹心的事。近日,一篇名为《女婿已经三个月没给生活费了,我还该不该继续给他带儿子》的帖子引发网民热议。

网友“左林”认为,每个月给老人一定的费用是必要的,但不能说是“有偿带孙”,毕竟这不是买卖合同关系;网友“EQ”表示,现在社会真是越来越现实了,很多时候都要提及钱了,真是无奈呀。

更多的网友还是认为应该支付“带孙费”的。网友“乐乐”认为,就算是不带孙子也要给爸妈生活费,带孙子的话更要多给,这是天经地义的。网友“三楼”则感叹,过了十八岁就是成年人了,应该独立生活,自己的孩子自己带、自己养,要是让父母带就应该给“带孙费”。

剃毛宠物笑翻网友

专家:剃毛不当可致宠物患病

尽管距离炎炎夏日还有一段时间,但最近一些宠物的主人已开始忙着给自家宠物换上清凉夏装了。一个晒各类宠物剃毛照的帖子在网上走红:长毛狗变成了无毛狗,小猫咪穿上“UGG”,连小白兔都没逃脱被剃光的命运,种种搞怪的宠物剃毛照引得网友捧腹不已。

不过,也有人认为夏日给宠物剃毛完全没有必要,甚至还会造成皮肤病。有多年宠物美容和看护经验的业内人士表示,用不专业的方式给宠物剃毛,有可能会造成宠物烫伤、晒伤等皮肤问题。

房产中介加班卖墓地

网友感叹“死不起”

近日,某论坛上的一个帖子在两天内点击率过万,并引起网友热议。该帖子曝光了有房产中介“白天炒房,晚上炒墓地”的行为,该中介曾将两块墓地倒手后净赚22万。网友纷纷指责这种倒卖行为,更有网友直接感叹“死不起”。

中介“白天卖房晚上卖坟”,背后折射的是墓地销售的高额利润,而利润背后折射的是墓地价格之昂贵,网友们纷纷对其进行“讨伐”。发帖人“过客”大声疾呼:“墓地要9万一平米,比豪宅都贵啊!这年头,死都死不起!”网友“ourjourney”跟帖道:“幸好只需要那么小的一个坑,不然谁能买得起?”而网友“夜深炮灯”则调侃道:“某天,全国的墓地都被垄断,然后告诉我们:墓地就在这里,死不死由你!”

(本栏信息均由编辑摘编)



网眼看周口



弈(论坛通行 摄)



童趣(荷骑 摄)



布老虎(深海飞鱼 摄)



大桥(人潮人海 摄)