



2011 年 7 月 1 日

组版编辑:王辛泉



市委书记毛超峰、副市长刘国连调研航运生产情况。



市长徐兆、副市长刘国连、市政协副主席姚建华参加《河南省农村公路条例》宣传活动。



副市长刘国连检查周运集团运输车辆 GPS 运行情况。



市交通运输局局长赵德龙(右三)登上渡船检查渡口安全。

做周口追赶跨越的开路先锋

——全市交通运输事业发展扫描

作为经济社会发展的基础平台,我市交通运输工作长期以来处于追赶跨越地位。在起点低、任务重、发展快、投资乏力的情况下,全市交通运输人发扬“舍我其谁、敢为人先”的精神,创造条件高起点起跳,大跨度发展,在追赶中实现领跑。特别是借助机构改革带来的机遇,市交通运输局组建以来,面对新的要求、新的期望,决心立足新起点,抢抓新机遇,在新的高地实现新的作为,为实现周口“快追赶、惠民生”追赶跨越式发展当好先行。全市交通运输系统干部职工踊跃投入周口经济社会发展新的征程,以“四个重在”为抓手,积极投入中原经济区建设新的宏伟事业,在建党 90 周年之际,以辉煌业绩向全市人民交了一份满意答卷。

突出工作重点,推进项目建设,全市公路交通基础设施实现新跨越

作为市政府重要职能部门,市交通运输局紧紧扭住项目建设不放松,强化督导,严格管理,圆满完成了公路重点项目建设任务。2010 年,以关注民生、服务“三农”为宗旨,以行政推动为手段,扎实推进农村公路建设,组织召开全市建设推进会,徐光市长与各县市区政府分别签订了目标责任书;市县两级交通运输局及早做好前期工作,加强施工过程管理;各地加大财政投入,广开筹资渠道,全年筹集建设资金 1.7 亿元,社会捐资 3190 万元。全年完成投资 4.5 亿元,为责任目标的 188%。改造县乡公路 394 公里,为责任目标的 158%;修建通村公路 344 公里,为责任目标的 229%;改建大中桥 36 座 1660 延米,为责任目标的 144%和 166%。国省干线公路建设完成投资 2.6 亿元,为责任目标的 104%。国准一级公路完成投资 3 亿元。高速公路连接线项目扎实开展,际周界高速专项养护完成投资

4600 万元。

加快航运工程,强化市场培育,内河航运事业实现新发展

2010 年,涡河航运开发工程全面推进。市交通运输局指挥部定期现场办公,加强督导检查,强化进度考核;项目公司克服工程线路长、河道复杂等困难,科学组织施工,目前已累计完成投资 3.77 亿元,占投资总额的 79%。航运项目前期工作进展顺利。涡河航运开发二期工程、沙颍河周口至漯河段航运开发工程前期工作有序进行;对贾鲁河复航进行了深入调研。水运市场进一步繁荣。去年,全市完成货运量 1972 万吨、货运周转量 78 亿吨公里、港口吞吐量 86 万吨,同比增长 7.7%、13%和 69%。周口港中心港区、刘湾港区生产形势喜人,2010 年 5 月 21 日,我省航运史上第一个 7000 吨拖队驶入周口港,沙颍河航运潜力再次彰显。

坚持站运并重,统筹运输发展,公路交通枢纽城市建设取得新成果

2010 年,客运场站项目扎实推进。周口综合客运站站项目完成可报批,设计方案经市委、市政府审定;争取到交通运输部和省补助资金 1400 万元;用地划拨、财政贴息已经市政府同意,即将开工建设。县级客运站项目完成投资 4000 万元,扶沟县、黄泛区汽车站已经建成,淮阳县淮北汽车站、鹿邑县汽车东站、郸城县汽车站主体工程已经完工。道路运输管理不断加强。开展各种专项整治活动,客运和货运市场进一步规范;加强出租汽车运营秩序治理,开展了“文明使者”评选活动。在大康召开了全市运政执法规范化建设现场会,其经验得到省厅道路运输局的肯定。道路运输生产再创新高。2010 年,完成道路客运量 9379 万人次,客运周转量 119 亿人公里,同比

增长 17%、11%;道路货运量 9096 万吨,货运周转量 402 亿吨公里,同比增长 22%、25%。周运集团总公司实现综合产值 3.5 亿元,局客运公司实现收入 261 万元,豫周公司企业实力进一步增强。

严格管理标准,规范行政执法,交通运输行业管理水平得到新提升

公路养护成效显著,工程质量监管严格。2010 年,干线公路工程质量合格率均达到 100%,优良率稳定在 90%以上,农村公路优良率达到 80%以上。路政管理逐步规范。管理体制进一步理顺,相继完成了征稽人员转岗培训、行政执法委托、执法证件办理、高速公路路政管理前期准备等工作;治超工作持续推进,与开封、商丘组织开展了豫东片区联合治超行动。依法行政不断加强。推行行政执法责任制,加强执法督查,严格执法人员选拔录用、培训考核,执法队伍得到强化。安全生产形势平稳向好。全面落实安全生产责任制和“四项机制”,加强道路运输、工程施工安全监管,加强水上游览区、港口、码头监管,狠抓船员和船舶管理,保持了工程建设和水上交通安全零事故,道路运输企业无重、特重大事故。

狠抓廉政建设,促进自身发展,交通运输保障体系实现新突破

2010 年,党风廉政建设和政风行风建设成效明显。落实党风廉政建设责任制,认真学习《廉政准则》,继续开展治理工程建设领域突出问题商业贿赂工作,扎实做好群众来信来访受理、案件查办,全年无重大违法违纪案件发生。行风建设成果全面巩固,继续保持全市所有公路基本无“三乱”。干部队伍管理规范。树立正确的用人导向,公开、公平、公正选拔调整科级干部,群众反映良好。行业自身建设全面加强。研究制订了《局党组议事规

则》、《局长办公会议制度》等规章制度。《周口市综合交通运输“十二五”发展规划纲要》已编制完成。成立了交通运输系统工会。争创文明单位,全系统 74 个单位被授予“文明单位”称号;交通战备、交通政务、节能减排、综合治理、计划生育、老干部等工作均取得可喜成绩。市交通运输局先后被交通运输部表彰为全国“五五”普法先进单位、全国公路水路运输量专项调查先进单位;被市委、市政府表彰为平安建设先进单位、信访工作先进单位、安全生产工作先进单位、支持老区建设先进单位,被市政府和省交通运输厅表彰为政风行风建设先进单位、依法行政示范单位。

市交通运输局党组书记、局长赵德龙表示,“今年是“十二五”开局之年。“十二五”是我市全面建设小康社会的关键时期,是深化改革、加快转变经济发展方式的攻坚时期,是实现追赶跨越发展的加速时期,是缩小发展差距的重要战略机遇期,更是交通运输谋求新发展、实现新跨越的黄金时期。市委、市政府提出了“快追赶、惠民生”的“十二五”奋斗目标,我市将努力打造“一极两区三中心”。交通运输作为国民经济的基础性、先导性产业和公益性、服务性行业,在实现全市经济社会发展总目标中发挥着至关重要的作用。十二五”期间,我们将以科学发展观为统领,认真落实“三个服务”,坚持先行、惠民、绿色的发展方针,着力转变发展方式,以公路升级改造、内河航运开发、运输场站建设为重点,完善公路、铁路、水路综合交通运输体系,努力构建一体化的区域交通、均等化的城乡交通、立体化的综合交通、生态化的低碳交通,为实现“快追赶、惠民生”目标当好先行,为中原经济区和周口经济社会发展,当好先锋,再立新功,向建党 90 周年献礼。

周口市道路运输管理处

狠抓道路运输安全生产 服务群众安全便捷出行

安全工作重如泰山;
安全就是生命;
安全就是效益;
安全就是稳定!

交通运输业是面向社会的服务性行业,涉及千家万户,关系着广大人民群众生命财产和社会大局稳定,市交通运输局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,扎扎实实做好交通运输安全生产监督管理工作,全面提升行业安全生产监管水平,最大限度地预防和减少运输安全事故的发生,确保全市运输安全生产形势的稳定。

道路运输是市的主要运输方式。全市各级道路运输管理部门严格按照《道路运输条例》、《道路运输管理工作规范》和交通运输部《客运汽车站安全生产管理规定》,落实道路运输安全生产“四项机制”,市、县两级道路运输管理机构和运输企业严格落实安全生产管理责任制和安全生产管理“一岗双责”制,实行“领导分片包干,责任到人到车”的安全生产管理形式进行承包,运输企业和车主签订安全承包责任书,各责任单位层层签订了安全承包

书,单车填制单车安全承包明示卡,对道路运输市场进行监管,为全市道路运输安全生产工作提供有力保障。全市各道路运输监管部门严格按照省厅、市局对道路运输安全生产管理工作的要求,组织各项活动,并对开展情况进行督促检查,全力做好全市道路运输安全监管工作,有效防范和遏制重特大道路运输安全事故。在圆满完成 2011 年春运道路运输安全工作后,按照继续深入开展“安全生产年”活动的总体部署,全市运管部门积极主动地加强与公安、安监等部门的沟通协调配合,进一步做好“道路客运隐患排查专项行动”工作,努力形成部门联动、齐抓共管的道路运输安全管理工作格局。同时,市交通运输局采取先进科技手段,加大科技投入,提高安全生产管理的科技含量,周口市营运车辆监控中心已经建成并投入使用,实现了与各运输企业联网联控,为全市道路运输突发事件应急处置提供了指挥平台,并实行 24 小时对营运驾驶员疲劳驾驶、超速行驶和超载运营等动态监控,确保运输安全监管到位,为人民群众创造一个安全、和谐的道路运输环境。

周口市地方海事局

严格海事监督管理 确保水上交通安全

近年来,在省、市各级各届领导的亲切关怀和大力支持下,我市努力进取、奋力拼搏,航运基础设施数量和投资总量在我省均名列前茅,先后建成沈丘、鹿邑船闸,郑埠口航运枢纽,周口港等航运工程,航运企业经过整合规范发展到 15 个,沙颍河周口以下河段已于 2009 年 6 月 1 日实现全年通航,省重点工程、市政府双十五工程——涡河航运开发建设一期工程截至目前已累计完成投资 3.77 亿元,占总投资计划的 79%,二期也即将开工建设,标志着我市又将打通一条通往华东地区的黄金水道,我市已进入全省航运大市和强市行列。

为确保我市航运事业安全、健康、稳定和可持续发展,树立河南东大门的良好外部形象,多年来,我市在努力抓好水运工程建设市场管理和各项行业管理工作的基础上,始终把安全工作放在突出位置,不断树立安全意识、责任意识、忧患意识,不断在全行业宣传、普及安全管理知识,重点抓好安全隐患的预防和排查,把各种安全隐患消灭在萌芽状态,提出了“以人为本、安全发展”的工作方针和工作思路。根据目前我市航运发展现状,我市航运安全工作主要

做好已建航运基础设施的安全隐患排查和治理工作,港航企业生产经营中的安全意识和培养、预防工作。在此基础上,市海事部门对已建航运基础设施进行了划分,根据分属等级的不同,确定排查治理的重点。我市交通部门同时高度重视航道日常维护和治理工作,确保沙颍河通航航道的完好畅通,市地方海事局经常组织航道工程技术人员不定期对通航航道进行隐患排查和动态梳理,发现问题及时解决,今年以来已先后完成了对郑埠口航运枢纽下引航道和沈丘刘湾港内航道及泊位的疏浚整治工作,确保了航道畅通和泊位的有效利用。

市地方海事局加强对水上旅游景点和渡口的安全管理。积极实施渡口改造,严防渡船超载航行和违章渡运,确保人民群众乘放心船,过放心渡。加强淮阳龙湖现场监管,落实安全防范措施,较好地保障了龙湖船舶适航、船员适任、安全畅通。同时,该局积极开展水上交通安全宣传“六进”(进机关、进乡村、进学校、进企业、进渡口、进码头)活动,辖区广大船员和群众的水上交通安全意识有了明显提高,有效促进了水上交通安全生产。



周口市交通运输局揭牌。



高速公路通达四方。



周口综合客运总站(效果图)。



涡河航运工程全面开工。



7000 吨拖队驶入郑埠口枢纽。

构建平安交通运输 促进周口和谐发展