

市质监局开展学生床上用品及校服产品质量专项执法整治工作

严防“黑心棉”流入校园

本报讯 (记者 赵金)随着暑期结束,各类学校新生开始入学,校园周边的小店铺、集贸市场等处的“黑心棉”开始沉渣泛起,加之今年棉花价格上涨,一些不法商贩铤而走险,出售“黑心棉”现象突出。为维护广大消费者特别是学生的身体健康,市质监局决定从即日起至

10 月底,在全市范围内开展学生床上用品及校服产品质量专项执法整治工作。

本次整治工作以被子、褥子、枕头、床垫等与人身体密切接触的生活用絮纤维制品和再加工纤维为重点产品;以絮用纤维制品生产企业、集团购买者为重点监控对象;以生产

企业、大中专院校、学校周边地区、幼儿园、医院、宾馆、城乡接合部及絮用纤维制品批发市场为重点区域和场所,严厉打击使用禁用原料或再加工纤维制作、销售和使用生活用絮纤维制品的违法行为。

检查的内容包括:纤维制品是否符合 PH 值、甲醛含量等国家强

制性标准要求,有无生产厂名、厂址、规格、质量等级、成分含量;是否建立进货验收制度,是否能提供纤维制品质量保证能力合格证书和产品质量检验报告等资料;企业是否存在掺杂造假、制售“黑心棉”等违法行为。市质量技术监督局将全力防止“黑心棉”

被褥和劣质床上用品流入我市学校市场。

市质监局敬告广大市民,如果发现有关加工、销售、使用“黑心棉”和劣质纤维制品的现象,可拨打电话举报(检验咨询电话:0394—8316950,举报电话:12365)。

线索提供:王银河 李翔

市住建局开展建筑施工安全生产大检查

整改安全隐患 450 个

本报讯 (记者 李一)为切实加强我市建筑施工安全生产监管工作,市住房和城乡建设局自 8 月上旬开始开展为期一个月的安全生产大检查活动。昨日上午,记者从市住房和城乡建设局了解到,此次大检查活动已经圆满结束,共排查市、县两级在建工程 175 项,排查出安全隐患 450 个。

据了解,此次大检查活动采取所有在建项目主体自查和检查组排查的方式。在市、县两级在建项目全部自查并建立台账

的同时,市住房和城乡建设局突出对中心城区和重点县、市工程的检查,对检查中发现的安全隐患,发现一处,整改一处。

据悉,此次大检查共检查市、县两级在建工程 175 项,排查出安全隐患 450 个;签发建设工程安全检查整改通知书 134 份、建设工程安全检查停工整改通知书 16 份,不良行为告知书 1 份;目前,查出的问题项目已全部整改到位,有效地促进了我市的建筑施工安全生产工作。

线索提供:常伟 谢艺峰

检测有害气体有了专业机构

市质监局室内有害气体检测实验室通过省级质量和计量资质认证

本报讯 (记者 马四新)新装修的房屋有害气体多吗?什么时间可以安全入住?现在,市质监局室内有害气体检测实验室可为您提供准确科学的意见、建议。

记者从市质监局获悉,为防止新装修房屋有害气体对人体健康的侵害,服务人民群众放心居住和工作,市质监局首次建成了室内有害气体检测实验室。目前,该实验室已通过河南省质监

线索提供:王银河

太康工商严查学校周边“旅店式”网吧

本报讯 (记者 窦娜)“招牌上是旅店,可是每个房间内都挤满了前来上网的学生。”日前,太康县工商局执法人员通过群众举报及在专项整治和日常监管中发现,一些学校旁边有“旅店式”网吧隐身其间,并有蔓延之势。

为防止青少年去“旅店式”网吧上网,继而可能接受不良网络信息的侵袭,9 月初,太康县工商局开始在全县范围内集中开展“旅店式”网吧专项整治行动。据介绍,此次专项整治行动分四个方面进行,一是在青少年中广泛宣传法律法规,讲解“黑网吧”的危害。二是发挥网吧义务监督员等社会力量,及时收集“黑网吧”的线索,本着“发现一个,取缔一个”的原则,坚决予以整治。三是

以学校周边、钟点房和居民社区作为重点排查区域,摸清旅店提供上网服务情况,对以电脑培训学校、“旅店式”网吧等名义变相经营的“黑网吧”坚决取缔。四是在打击“旅店式”网吧的同时,引导广大宾馆和小旅店加强自律,着力提高服务水平与质量,防止违法经营行为的发生。

“整治行动结束后,我们将针对实际情况,研究制定、落实‘黑网吧’监管的长效机制,切实净化社会文化环境,促进未成年人健康成长。”太康县工商局有关负责人介绍,截至目前,他们已在有关部门的配合下清理关停了 15 户无证无照经营的小旅店,对 10 余户经营范围涉及网吧经营的旅店进行立案查处。

线索提供:王青俊 杨华伟

医患纠纷升级 司法调解息怨

本报讯 (记者 王泉林 通讯员 陈明亮)近日,扶沟县吕潭乡尚村岗行政村村民何某接过硬上诊所医生张某交给他的 2000 元赔偿金,郁闷多日的心情一扫而空。

原来,何某的妻子宋某 6 月 21 日早上感觉身体不适,到尚村岗街张某的诊所就医,因宋某向张某叙述病情有误,再加上张某不够认真,误开药物,致使宋某服用后出现口吐白沫、身体僵硬、意识微弱等严重不良反应,后经抢救,宋某才转危为安,为此宋某花去医疗费用 6000 余元。出院后宋某向张某讨说法,因双方言语不合,发生争吵,进而厮打,双方亲属也手持农具,

情绪异常激动,随时都有发生械斗的危险。

得知情况以后,扶沟县司法局吕潭司法所工作人员立即赶到现场,首先疏散围观群众,稳住双方的情绪,进而对当事人进行了询问。在接下来的十多天里,司法所工作人员不畏炎热,先后 8 次赶到当事人家中,动之以情、晓之以理地对他们进行了说服调解,最终使双方消除了抵触情绪。经过协商,双方达成了一致协议,张某赔偿宋某 2000 元医疗费,双方握手言和。张某和宋某又高兴地各拿出 200 元钱作为酬谢,被司法所工作人员婉言谢绝。

《关公》特种邮票发行

本报讯 (记者 赵金)记者昨日从市邮政局了解到,9 月 12 日,中国邮政发行《关公》特种邮票 1 套 2 枚、小型张 1 枚。全套邮票面值 8.40 元。

东汉末年刘备麾下著名将领关羽,生平事迹《三国志》多有记载,后经小说《三国演义》的精彩艺术加工,愈加神化。历朝历代对关公的褒封,民间普遍的关公崇拜,已成为中国传统文化的一部分,凝聚于关公而为世人共仰的“忠、义、仁、勇、智、信”的道德品质,蕴含了中国传统文化的伦理和道德。

《关公》特种邮票采用中国传统工笔画的创作手法绘制而成。第一图“千里单骑”,以跨赤

兔马、提青龙偃月刀的关公形象为主体元素,表现的关公“神勇”;第二图为“夜读春秋”,以关公在曹营秉烛夜读春秋的形象为主体元素,表现关公的“忠义”;小型张为“关公像”,关公身披铠甲,威风凛凛如天帝降临,对关公气质形象的艺术化彰显跃然于方寸之中。这套邮票由中国画家晁谷设计。

为配合这套邮票发行,中国集邮总公司和相关省集邮公司还发行了首日封、邮折、邮册、纪念金银砖等丰富多彩的集邮产品。我市邮政局还将配合此套邮票的发行,制作开发关帝庙系列邮品,并举办一系列的集邮文化活动。

线索提供:徐桂荣

专家提醒

中秋节后 多吃蔬菜水果

本报讯 (记者 窦娜)中秋节一过,月饼就变成了商场与家庭的“滞销品”。而在一些家庭中,“剩月饼”突然间顶替了日常生活中的早餐或午餐。为此,专家提醒,中秋节过后,要多吃蔬菜、水果促消化,莫让“滞销品”伤了身体。

昨日,记者随机采访了近 20 位市民了解到,超八成的家庭里有“剩月饼”,少则几个,多则两三盒。采访中,不少市民告诉记者,会把月饼当午饭或夜宵来吃。

“中秋节市民都已经吃了不少的月饼,节后应当多吃水果、蔬菜帮助清洗肠胃。”专家告诉记者,月饼属高温焙烤而成,不宜放入冰箱储存。已开封的月饼,更不宜放在冰箱里,食用后易引发中毒,同时还会造成不易消化、闹肚子、便秘,如有糖尿病、高血脂、胆囊炎等病史的,还容易导致旧病复发。

吃多了对健康有害,送人不合适,扔了又可惜,中秋节过后,月饼成了“甜蜜的负担”。不过,一些市民也有高招。市民张女士建议,把月饼切碎,煮成甜粥,味道也不错。王阿姨则认为可以将月饼的馅拿来做汤圆、豆沙包等。

中秋节：

快递平稳度过旺季

本报综合消息 中秋节旺季快递业会不会再次出现“爆仓”?消费者的这种担心到中秋节傍晚可以得出答案:快递平稳过旺季。

国家邮政局市场监管视频监控显示,进入 9 月份以来,全国快件日处理量平均在 1300 万件以上,快递业务在高位平稳运行。尤其占据国内快递市场主要份额的中国邮政速递、顺丰、宅急送、申通等规模快递企业在中秋节前的业务旺季,生产运行平稳,没有出现快件积压、“爆仓”等现象。与日常相比,消费者申诉无明显变化,快递服务维持较好水平。

据了解,各快递企业按照邮政管理部门的要求,高度重视中秋节业务旺季服务保障工作,制定了科学合理的中秋节业务高峰应对预案,规范业务操作,提高服务水平。不仅加大人员、运输车辆等投入,部分快递企业还投资新建了大型分拨中心应对业务旺季,有效提升了业务旺季快件处理能力。

资料显示,2011 年春节期间,快递业务量激增。不少快递企业出现“爆仓”,个别快递企业还存在“野蛮分拣”等问题,这些一度引起消费者及有关部门的关注。国家邮政局相继出台了《关于做好快递业务旺季服务保障工作的意见》《快递业务操作指导规范》,着力提高快递业务旺季服务保障应对能力,指导快递企业规范操作,但个别企业仍存在操作不规范等违规行为。

自 8 月中旬开始,各级邮政管理部门先后与当地主要快递企业签订快递业务旺季服务协议与安全生产责任书,建立责任追究制度。另据专家分析,农民工相对集中的民营快递企业,中秋节期间集中“返乡”的现象并不突出,快递企业人力能够得到保障。

(常志鸣)



①昨日,记者在市中心医院门诊部看到,一个水管哗哗地流着水。记者试图关掉水管,却发现水龙头是坏的,有人说这个水管坏很久了。

记者 沈湛 摄
②行走在银珠大道上的市民和车辆小心翼翼地绕行。连续几天的小雨使本来就坑洼不平的银珠大道变成了积水地,给附近居民带来了极大不便。

记者 王映 摄



小小细节折射城市文明

□志刚

自来水白白流出很长时间无人管、道路坑坑洼洼雨后泥泞难行……这些发生在我们身边的小事再次提醒人们:只有从一件件小事认真做起,才能真正把周口打造成现代文明城市。

一个城市的文明程度,体现在一个个具体细节之中。无论是市容市貌,还是市民素质,均是城市文明的重要组成部分。道路平坦、杜绝浪费、排队乘车、交通有序,虽是“小事”一桩,却能在点滴之间,区分出一个人文明素质的高低,折射出一个城市文明发展的程度。

打造文明城市,不是一朝一夕的事情,而是一项长期工作。近年来,周口城市面貌发生了很大变化,但是在基础设施、市容市貌、市民素质等方面,距离文明城市还有不小的差距。日常生活中,闯红灯、乱吐痰、浪费水也等不文明现象仍屡屡出现。

“不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海。”希望我们每个人都能从自身做起,从小事做起,为打造文明新周口做出更大的贡献。

周口关帝庙第三期修缮又有新发现

本报讯 (记者 童晓霞 通讯员 王丽亚)记者昨日在周口关帝庙博物馆看到,关帝庙第三期全面修缮工作进入扫尾阶段,施工人员正在加紧铺设青石路面和台阶,迎接“十一”黄金周。关帝庙博物馆馆长王丽亚告诉记者,在这次维修中,工作人员又发现了脊饰文字、一处券门和窗棂等遗迹,这些新发现对研究周口关帝庙的建筑风格极具史料价值。

周口关帝庙由山西和陕西商人投资兴建,始建于清康熙三十二年(1693 年),于清咸丰二年(1852 年)最终建成,历时 159 年,以其巧夺天工的艺术雕刻著称于世,现为国家重点文物保护单位,国家 3A 旅游景区。

由于历史原因,关帝庙因年久失修曾被粮食部门用作面粉厂和粮食仓库,仅于 1955 年和 1966 年进行过小规模修缮。为了恢复关帝庙原有的面貌,保持建筑风格,开发旅游资源,经国家文物局和省文物局审批,我市文物部门对关帝庙进行了有史以来最大规模的全面修缮。据介绍,整个修缮分三期进行,一是拆除违章建筑,二是维修主体建筑春秋阁及东西仪门,此次三期工程维修的范围是前、中院东西廊房及药王殿、灶王殿、财神殿、酒仙殿等。

前期,施工人员在修缮春秋阁时,发现紧靠东西廊房北墙处,有两个被封死的青砖券门,并在东券门外发现一口古井及古建筑

根基。此次修缮中,施工人员又从东西廊房拆下的正脊和垂脊中发现了很多文字、诗词等内容,作为脊饰安装排列的顺序。如前院西廊房每块正脊扣瓦处都有一个文字,依次排列内容为“门前车马非为富,家有诗书不为贫”,字体为楷书,每个字 5 公分大小。其他垂脊上还有“天下太平”、“国泰民安”等内容。王丽亚告诉记者,以文字作为脊饰的排列序号在古代建筑中也有,但以诗词作为编号则不多见,而且内容寓意深刻,代表着古人对美好生活的向往,同时也教诲后人重视文化知识,树立正确的财富观和价值现。

此外,维修中,工作人员还在东廊房北山墙发现了一处券门,

该山墙除了拱券、下碱及山尖用青砖砌筑外,其余部分均采用土坯摆砌,是该院内唯一保存完好的传统工艺。至于该处为何有一券门,而西廊房没有,还有待进一步考证。

王丽亚说,这一系列新发现,对于研究周口关帝庙古建筑群的历史变迁具有很高的实证价值。如何对这些新的发现进行妥善保护,特别是对古井的保护和利用,向社会展示其历史价值,就成了周口关帝庙民俗博物馆古建修缮复原计划中的重要一环。下一步,周口关帝庙民俗博物馆准备在古井上面修建一座玲珑别致的六角亭,目前设计图纸已完成,建成后将成为关帝庙内一处新景观。

■一吐为快

农村儿童交通安全何以走出“血的教训”

□禹志明 陈文广

交警部门更是应该依法对其进行严格监督。

对于如此重要的一条学生交通要道,当地政府对河道长年滥挖河沙的行为也迟迟不予有效监管。尽管当地群众一直向有关部门反映,但其中存在的巨大安全隐患始终未得到处理。此次超载的渡船,就是因为航道堵塞,撞到固定挖沙船的钢丝绳而发生侧翻。

由此可见,一些地方安全意识薄弱,安全责任不落实,安全监管形同虚设,已经到了何等程度。正是由于一些监管部门的不作

为、不到位,导致儿童交通事故惨剧一再发生。仅在湖南,数月前就发生了致 14 死 6 伤的衡南“校车坠河”事故。

对于这类事故,我们常用“血的教训”来形容,当地有关方面也都表示要“杜绝此类事故的再次发生”,然而事故一再重演。其根本原因在于安全意识和责任没有落实到行动中。事故发生后的责任追究不是最终目的,关键是如何防止此类事故再次发生,真正建立起农村学生出行的安全保障机制。

在农村儿童往返学校这条路

上,涉及教育、交通、公安、质检等多个部门,任何一个环节的疏失,都可能是致命的。乡村学校近年来大规模的撤并,导致许多学生往返学校的路程延长。加上现在农村学生多为留守儿童,更增加了交通风险。

安全责任大于天。政府部门必须切实承担安全责任,在农村儿童往返学校这条路上撑起保护伞,避免孩子们沦为超载、非法营运、报废交通工具的牺牲品。如此,农村儿童交通安全才能彻底走出“血的教训”。