

阴雨天气导致交通事故频发

高速交警提醒出行注意安全

本报讯(记者 赵金)连日来,我市阴雨连绵,道路湿滑,加之随着秋季的到来,昼夜温差逐渐增大,秋雾多发,给市民出行带来不便,也给交通安全埋下诸多隐患。市高速交警部门提醒机动车驾驶人,出行前最好先关注天气和路况信息,行车时要特别注意安全,避免事故发生。

据市高速交警统计,9月5日至15日,周口辖区宁洛、大广、商

周、永登4条高速公路共发生追尾、单方撞击高速公路护栏事故35起,为上月同期的两倍之多,占辖区交通事故发生总数的92%。造成事故的主要原因都集中在车速过快、与前车未保持安全车距、使用灯光不规范或视线较差情况下不使用灯光等违法行为上,所幸的是35起事故均为物损事故,未造成人员伤亡。

高速交警提醒广大市民,高

速公路的路面宽阔、固定参照物少、车流速度快,有时车速已经很快,驾驶人常常觉察不到。连续的阴雨天气下,路面上附着了一层很薄的水,十分湿滑,车辆经过时,车速一快就容易出现轮胎打滑的情况,此时急踩刹车、急打方向,都容易导致车辆失控。市民行车时一定要增加行车间距,减少变更车道次数或杜绝频繁超车。在视野较差的情况下要打开近光

灯和前后雾灯,提示后车保持安全距离。据悉,为预防重特大交通事故的发生,目前我市100名高速交警全警上岗,对事故多发的桥梁、涵洞等重点路段和雨天、雾天的黄昏、凌晨等重点时段落实专人专段监管,进行密集巡查,重点盯防,及时发现和消除道路安全隐患。巡逻民警利用车载电子显示屏与高速公路情报信息板

警示、喊话器喊话提示等方式,引导已进入交通管制路段的驾驶人控制车速,就近驶入高速公路服务区或驶离管控路段。通行条件不具备的情况下,执勤民警会在各收费站口采取提前分流、间断放行等措施,加强交通组织和疏导,引导车辆安全、有序通行。市高速交警24小时实时路况查询、报警、求助、投诉热线电话为0394—8306110。线索提供:常守振

失主送锦旗 感谢好法官

本报讯 9月7日上午,鹿邑县人民法院接到周口科技职业学院学生王永豫送来的上写“拾金不昧人民法官”的锦旗,向拾金不昧的好法官宋琨同志表达谢意。

9月3日,宋琨因事乘公共汽车到周口。在周口师范学院附近下车后,他看到路边有一个皮箱,当时下车前行的有一男一女,宋琨急忙上前打听是不是他们的箱子,二人否认。宋琨在等了半天无人前来认领的情况下,便将皮箱带到了周口师范学院。为寻找失主,他将皮箱打开,发现里面

装有钱包、衣物、笔记本等物品,钱包里面还装有3000余元现金及银行卡。他翻了翻笔记本发现上边记有一个手机号码。宋琨马上用手机联系,在得知机主是失主的父亲后,便告知其捡到一个皮箱,让他与失主联系速到周口师范学院找其认领。不一会儿,失主王永豫找了过来,他经核对无误后将皮箱交给了王永豫。据了解,王永豫是前往周口科技职业学院报到的新生,售票员在帮助其他乘客装行李时将王永豫的皮箱忘在了路边。(侯钦民 王前进)

公务员考试17日开考

本报讯(记者 李一)记者昨日从市行政服务大厅了解到,2011年周口公务员考试将于本周六开考,届时我市将有3183名考生奔赴考场。

昨日上午10时,记者在市行政服务大厅看到,不少考生前来领取准考证。“昨天和今天是领取准考证的时间,如果考生没有按时领取准考证,请于16日上午到市人才交流中心领取。”市行政服务大厅的工作人员介绍。

据了解,今年我市公务员考试共有闫庄小学、实验中学、周口二高、周口三高等10个考点。

市公务员局负责人提醒广大考生,最近阴雨连绵,请考生设定好赴考场的路线和注意携带好身份证、准考证等有效证件,以免耽误考试。

教育部要求

保证中小学生每天一小时校园体育活动

据新华社电 针对一些地区和学校仍然存在严重的“重智育、轻体育”的现象,教育部9月14日在京召开电视电话会议,要求各地、各校切实保证中小学生每天一小时的校园体育活动。

教育部副部长郝平在会上指出,目前中小学生体质健康工作仍然存在不少问题,一些地区和学校没有按照国家的规定开设体育课程和安排体育活动时间。在开展深入调研和广泛征求意见的基础上,教育部今年研究制定了《关于切实保证中小学生每天一小时校园体育活动的规定》,新学期体育工作的最主要任务就是认真贯彻落实《规定》。

郝平要求,各级教育行政部门要结合本地实际,制定实施细则,统一调整辖区内中小学作息时间,严格各学科课程安排。同时进一步加大对学校体育的投入力度,继续加强学校体育场地设施建设和体育器材配备,尽快配齐体育师资;中小学校要严格执行《义务教育法》中关于“不能随意增加课时或减少课时”的规定,严格规范学生在校文化课程学习时间,保证学生每天一小时校园体育活动时间。地(市)、县(市)教育行政部门和中小学校要向社会主动公布学生每天一小时校园体育活动的工作方案、基本要求和监督电话,自觉接受社会、媒体和家长的监督。

郝平强调,教育行政部门和中小学校要将组织开展中小学生每天一小时校园体育活动情况作为年度考核重要指标,并与业绩考评、评先评优直接挂钩。

(林茵 吴晶)



“创意葫芦”红火

9月14日,第五届中国葫芦文化艺术节在山东聊城市拉开帷幕。艺术节展厅雕刻、烙烫、彩绘等各种创意葫芦艺术品琳琅满目,吸引了众多观众、客商前来欣赏、选购。

张宪举 摄

■一吐为快

“地沟油”监管问题的他山之石

□张小军

“地沟油”上餐桌,早在上世纪90年代就已见诸国内报端。十几年过去,虽然我国有关部门重拳频出,但“地沟油”依然阴魂不散,有专家称每年返回餐桌的地沟油达百万吨级。问题的症结在哪里?

关键原因是,围绕“地沟油”形成的利益链未能从机制上打断。在利益的驱使下,“地沟油”制售从小作坊升级到工厂,产业分工细化为掏捞、粗炼、倒卖、深加工、批发、零售等多个环节。“地沟油”生意不但打而不死,甚至顶风做大。

全世界哪里都有餐馆,有餐馆就有“地沟油”,“地沟油”监管是各国都要面对的实际问题。发达国家的一些监管做法可为他山之石,值得我们借鉴。

从源头上管控“地沟油”是最关键的一环。餐厨厨余废油与泔水是整个利益链的首个环节,把好这个“自来水龙头”,剩下的

环节就将成为无源之水。发达国家的通常做法是通过严格的监管和严厉的惩罚措施,让不法商人付出“停业”、“破产级高额罚款”之类高昂代价,使他们知所退避。

在德国,餐馆开业前必须与政府签署“泔水回收合同”,餐饮业企业产出的每一桶泔水都必须有“身份证”,从产出、回收到利用都严格记录在案;在美国,餐饮业企业如果私自将厨余废油卖给非法机构或个人,一经发现将被停业;在英国,如果餐饮业企业将厨余废油倒入下水管道,无论数量多少,都将被处以高额罚款。

在我国,行政和执法资源不足与违法“地沟油”企业分布区域广的矛盾突出。从国外社会管理创新的成功经验可以看到,解决有关部门资源不足,办法之一就是推动社会管理重心下移,发挥群众组织和社会组织的作用。

“地沟油”是牵涉到千家万户的生命健康问题,人民群众对“地沟油”深恶痛绝。政府可以通过创新的社会管理方法,挖掘出民间潜力,缓解有关部门资源不足。比如,重奖举报人员等办法可以鼓励公民成为监督员,形成对于“地沟油”黑色产业链不间断的监管压力。

仅有上述“堵”的措施还不够,如何“疏导”也非常重要。建立新兴的厨余废油加工产业链,将“地沟油”转化为生物燃油、屋顶涂料或者肥皂等产品,让企业能从中得到丰厚的利润,“地沟油”有了自己的出路,自然不会回流餐桌。

这只是理论上的可行,在实践中,我国正规废油加工企业生产的生物燃油价格偏高,没有市场竞争力,不少企业经营不景气。这反过来导致正规企业从餐馆收购废油和泔水价格偏低,一

些餐馆出于利益考虑会铤而走险,与不法“地沟油”炼制企业“结盟”。

在这个方面,日本兼顾回收、开发与销售“一条龙”的经验值得借鉴。在日本,通过法律强制规定和政府补贴,日本专业回收公司能够以极低的成本从餐饮业企业回收厨余废油;通过政府支持,回收企业得以在初建时期迅速提高技术能力和生产效率,形成生产规模;通过政策规定,政府部门车辆优先使用由厨余废油再生的生物燃油,为企业提供稳定市场。

他山之石,可以攻玉。在我国,“地沟油”监管是在经济高速发展后出现的一个新的社会管理问题,也是社会各界极为关注的一个问题,不可小视。借鉴而非照搬发达国家的管理经验,对于这个问题的妥善解决,多少有一些现实意义。

调换的床垫出现同样问题

经调解,商户再次为消费者调换商品

本报讯 近日,市工商局川汇分局接到市民王女士投诉称:今年6月18日,她在某家具广场购买床垫一套,但床垫在使用几天后便出现凹陷现象,后经与商家协商,调换回一套同类产品。然而,调换后的床垫在使用几天后又出现凹陷现象,王女士再次与商家协商,商家负责人既不接电话,也不出面解释,销售人员则称自己不能做主。

这使得王女士很无奈又非常生气,遂拨打了12315投诉电话。

该局接到投诉后,立即指派执法人员前往某家具广场调查了解情况。经了解,王女士反映情况基本属实。通过工商执法人员宣讲有关法律法规以及调解,商家最终同意为王女士调换商品,双方握手言和,并对工商机关表示感谢。(杨坤 韩华)

秋季“红眼病”高发

医生提醒市民注意预防

本报讯(记者 李一)昨日上午,记者从市眼科医院了解到,近期我市“红眼病”患者较往年同期高出许多。特别是近几日,医院每天接收“红眼病”患者近20人。医生提醒广大市民应加强预防。

9月15日上午,记者在市眼科医院内看到,市民高先生和其爱人一大早就来到市眼科医院就诊,刚进门,两只通红的眼睛显得特别显眼,特别是高先生的双眼,已经肿了起来。经医护人员详细检查后诊断他们为典型的“急性细菌性结膜炎”。

据医生介绍,今秋雨水多、湿度大,致病微生物繁殖生长快,如

不注意加强个人卫生和注意预防,极易感染“红眼病”。“红眼病”是急性或亚急性细菌性结膜炎的俗称,主要的传染途径是接触传染,健康人接触“红眼病”病人接触过的物品,如公共汽车扶手、电梯按键、钱币等,再触摸自己的眼睛就可传染发病。至于有些人说看一下“红眼病”病人,自己的眼睛就会被感染是没有科学道理的。

预防“红眼病”的方法主要是切断接触传染环节,对“红眼病”病人要严加隔离,对病人触摸过的物品要进行细致的擦拭、消毒,包括患者洗脸用品的煮沸消毒,以避免交叉传染。

堵!堵!堵! 学校门口何时疏?

本报讯(记者 襄娜)9月15日11时至12时,记者在市区六一路小学、一高初中部门口看到,交通拥堵,行人步履维艰。

当日上午11时,记者在六一路与育新街交叉口看到,虽然此时六一路小学不到放学时间,但来接孩子的人已经明显增多。向南走去,一路上,三三两两的家长扶着电动车、三轮车、自行车在路边等候。

11时20分左右,小学生们排着队陆续走出校门。学生一出校门,就见家长上前迎接。在校门口车辆优先使用由厨余废油再生的生物燃油,为企业提供稳定市场。他山之石,可以攻玉。在我国,“地沟油”监管是在经济高速发展后出现的一个新的社会管理问题,也是社会各界极为关注的一个问题,不可小视。借鉴而非照搬发达国家的管理经验,对于这个问题的妥善解决,多少有一些现实意义。

走出去。”看着路被堵得水泄不通,王老先生说。

附近商户李女士告诉记者,每天上学放学时间,这里都会发生交通堵塞,他们早已司空见惯。

沿着六一路与交通路交叉口向西走,记者看到,虽然有交警不停地在指挥交通,但是堵车现象还是延续到了中路。在一高初中部门口,一些家长因找不到停车位,干脆将车停在机动车道上,甚至有家长占据了公交车停靠点。

“每到上下学,途经部分学校门口时,我们都会绕道而行。”出租车司机林先生说。

负责该路段的交警告诉记者,开学后每天上下学这里的交通压力都很大,虽然他们不停地劝离乱停乱放的车辆,但是仍有一些行人和非机动车驾驶员不遵守交通法规,造成交通拥堵。

自酿葡萄酒渐成时尚

本报讯(记者 襄娜)继自制酸奶、自发豆芽之后,时下,自酿葡萄酒已成为一种时尚。

昨日,市民任阿姨将自酿的葡萄酒拿出来招呼客人,赢得朋友们的一致好评。任阿姨告诉记者,2003年夏天,她偶然从朋友那里得知了自酿葡萄酒的方法,便开始尝试。“退休在家没什么事,就想着自己酿点尝尝,喝葡萄酒不仅对身体健康有帮助,还能美容呢。”任阿姨说,她本来是不爱喝酒的,可是为了保健,近几年来她一直饮用葡萄酒。

任阿姨说,以前在超市里买的干红,30元至40元的属于一般的葡萄酒,如价格在20元以内的,不可能买到全汁葡萄酒。从价格来说,自制的成本价只有买价的十分之一。“自制的质量很好,是真正的全汁葡萄酒,饮用

起来香醇可口。如果退休在家没事,身体条件还可以,自己酿造葡萄酒也是一种乐趣。”任阿姨推荐。

“今年,我从朋友那儿学到了一种新的酿造方法,肯定比去年还好喝。其实最主要的是,自己动手酿酒,很有趣,喝起来特别有滋味。”说起酿造葡萄酒,市民杨先生如今已经算是半个自酿葡萄酒的“专家”了。杨先生说,自酿葡萄酒虽然乐趣多,但是也需要注意一些问题,不然酿出来一罐子酒不能喝,就得不偿失了。

谈起如何酿造葡萄酒,杨先生颇有心得地介绍,首先要仔细挑选葡萄;其次要注意保持恒温,尽量放在阴凉处,因为光线照射容易造成变质;再次就是要避免和那些有异味的东西放在一起;最后要定期给罐子“放气”。

本报讯(记者 李一)“小区停车难,谁先回来谁停,回来晚就得停街上,真让人不放心。”市民赵先生近日向记者诉说了他的苦衷。9月13日晚,记者对中心城区部分小区进行了调查,发现许多小区停车位少,停车难已经成为不少市民头疼的事。

当晚,记者走访七一路和大庆路的部分小区发现,这些小区停车位配置不足,每天晚上都有十几辆车不能进院,只好停在马

路边,将大量的停车压力引到公共道路上,影响了路面的正常通行能力,使道路交通安全秩序面临更大考验。

家住七一路某小区的朱先生说:“我住的这个小区是十几年前盖的,以前大家谁也没想到,十几年后很多人已是车不离身。这条街上多数小区楼前只有两三米的位置,仅供自行车停放,其中两三个空地大的院落,经常发生为抢车位大打出手的事情,有的

小区看门人为了阻止外来的留宿车辆进入,会采用扎轮胎或者在车门上划上几道的方法。没办法,我只好把车停到人行道上。”

家住西大街的赵先生说,他家所在的小区开发较早,小区只有一幢楼,以前搬来时,压根儿没敢想过买车。现在车买了,每晚车停哪儿却成了一件头疼事。

在小区不能满足业主停车需求的同时,小区附近的加油站慢慢成为一些业主的新选择。9月

13日22时30分,记者发现,交通路与大闸路交叉口的加油站前,停放有出租车及一些附近小区业主的私家车。加油站的一名员工说:“加油站每天24小时都有人,附近一些小区业主的车辆进不了小区,放在这里相对要安全很多。”

旧小区车位匮乏是开发规划的遗留问题,解决起来十分困难,但是部分近年新建的小区在建设时,开发商对车位的设计不足,也

为今后停车位不够埋下隐患。从源头上讲,开发商在开发小区的时候应合理规划,注重停车位建设。此外,规划部门也应多建设公共停车场,加强对停车位和道路的科学管理。

记者观察