

中心城区四大民生工程同期开工

——周口新型城市化建设再谱新篇

11月22日,周口城市化进程中的一个纪念性日子!

这天,新建周口车站站房、周口汽车综合客运总站、周口市第六人民医院、新火车站广场及配套路网项目在市经济开发区同时奠基开工。此举标志着我市在积极推进城市化进程方面又迈出了可喜的一步。

市委书记毛超峰下达开工令。市长徐光在开工奠基仪式上发表讲话。

新建周口车站站房等四个项目集中开工,是市委、市政府认真贯彻落实省九次党代会精神,加快推进城镇化进程,进一步增强中心城市辐射带动功能的重大举措,对于拓展中心城市发展空间,加快区域性中心城市和现代综合交通枢纽建设,改善中心城市交通秩序,提高市民生活质量和健康水平具有重要意义和深远影响。

在开工仪式上,徐光要求,市住建局、市交通局、市卫生局和漯阜铁路公司切实增强责任意识,建立强有力的工作班子,精心谋划,建立台账,强化监管,积极协调,采取有效措施,强力加以推进。市经济开发区及市直有关部门要进一步转变作风,牢固树立发展意识和大局意识,积极主动为项目建设提供优质、高效、便捷的服务,对影响项目建设的行为严厉查处,全力保障项目建设的顺利进行。

新建周口车站站房项目计划总投资1.56亿元,规划设计7条停车股道,1个基本站台和2个中间站台,站房总建筑面积1万平方米,车站及站

房规模可完全满足市民出行及货物运输需求。新火车站广场及配套路网项目计划总占地350亩,投资达1.64亿元,其中新火车站广场建设包括停车场、广场绿地、广场景观照明等工程;配套路网为6条段主次干道,总长3810米。周口汽车综合客运总站项目位于新火车站广场西侧,总投资8000万元,采用公路客运一级站技术标准,设计生产能力为日发送旅客2.1万人次,总建筑面积近1.3万平方米,站前广场面积6600平方米,停车场面积1.35万平方米,建成后可实现与火车、公交、社会车辆零距离换乘。周口市第六人民医院为中央预算内投资建设项目,总建筑面积3.7万平方米,预计2013年投入使用,建成后将改写我市没有专业精神卫生防治机构的历史。

新开工的几个项目,对于推进周商一体化,加快新老城区融合进程;对于联通贯穿东区、南区共同发展,对于加速周淮一体化,必将产生强大的辐射带动作用。周口新的城市化业态和中心城区的品味品质,必将随着这几项基础设施标志性工程的建设和使用,增加新的元素和动力。同时,新开工项目对于强化周口区域性中心城市地位的作用和影响,对于周口经济开发区完善功能提高水平,亦将增添新的活力和人气。我们相信,周口发展的又一强劲飞翼,将随着周口国铁时代的到来,加速周口现代化升举的能力和动力!(记者刘彦章)



图一



图二



图三



图四



图五

图一:开工奠基仪式现场(王汉顺摄)
图二:新建周口车站站房效果图
图三:周口汽车综合客运总站效果图
图四:周口市第六人民医院效果图
图五:周口新火车站广场鸟瞰图

大气磅礴的新建周口车站

改建铁路漯河至阜阳增建第二线工程属国家重点工程,是铁道部与河南省、安徽省进行路地共建的示范工程。该线西起京广铁路孟庙车站,东至京九铁路阜阳站,线路全长191.339公里。在河南省境内依次经过漯河市和周口市,其中在周口市境内线路全长112公里,占线路总里程的59%。

新建周口车站共计7条停车股道,有1个基本站台和2个中间站台,基本站台和中间站台间设有1座人行天桥和1个地下通道,站台设有遮雨棚,站房总建筑面积1万平方米,按照两层设计,车站以及站房的规模完全能够满足远期周口市民出行以及货物运输的需要。该工程由武汉铁路局漯河工程建设指挥部负责建设管理,中铁二院负责设计,中铁七局负责主体施工,中铁建电气化局负责设备安装,武汉铁道工程建设监理公司负责现场监理。(记者刘彦章)

够满足远期周口市民出行以及货物运输的需要。该工程由武汉铁路局漯河工程建设指挥部负责建设管理,中铁二院负责设计,中铁七局负责主体施工,中铁建电气化局负责设备安装,武汉铁道工程建设监理公司负责现场监理。(记者刘彦章)

新建周口车站共计7条停车股道,有1个基本站台和2个中间站台,基本站台和中间站台间设有1座人行天桥和1个地下通道,站台设有遮雨棚,站房总建筑面积1万平方米,按照两层设计,车站以及站房的规模完全能够满足远期周口市民出行以及货物运输的需要。该工程由武汉铁路局漯河工程建设指挥部负责建设管理,中铁二院负责设计,中铁七局负责主体施工,中铁建电气化局负责设备安装,武汉铁道工程建设监理公司负责现场监理。(记者刘彦章)

“展翅欲飞”的周口汽车综合客运总站

按照交通运输部和河南省人民政府联合批复的《周口国家公路运输枢纽总体规划》,周口作为国家公路运输枢纽城市之一,将建设5个客运枢纽和4个货运枢纽。周口汽车综合客运总站是5个客运枢纽站场中唯一可接驳铁路客运的枢纽站,位于南六路以南,南八路以北,新火车站广场西侧,占地面积180亩;该站采用公路客运一级站技术标准,设计生产能力为日发送旅客21000人次,停车位288个,总建筑面积约12910平方米,站前广场6610平方米,停车场面积13536平方米;估算投资8000万元。

周口汽车综合客运总站的功能定位是:承担中心城区及周边地区居民跨省、跨市的客运服务,接驳铁路客运,开展公铁联运,实现与火车、公交、出租车、社会车辆“零距离换乘”。项目包括站务楼、办公楼及生产辅助用房三栋建筑单体,建筑平面呈“L”型布置。项目外观设计采用现代造型与中原文化中最具代表性的“鼎”与周口的“周”相结合,构造出具有时代感、地域感和文化品味的客运场站。建成后,将成为周口市中心城区规模最大、功能最完备的汽车客运站,成为区域标志性建筑之一。(记者张艳丽)

周口汽车综合客运总站的功能定位是:承担中心城区及周边地区居民跨省、跨市的客运服务,接驳铁路客运,开展公铁联运,实现与火车、公交、出租车、社会车辆“零距离换乘”。项目包括站务楼、办公楼及生产辅助用房三栋建筑单体,建筑平面呈“L”型布置。项目外观设计采用现代造型与中原文化中最具代表性的“鼎”与周口的“周”相结合,构造出具有时代感、地域感和文化品味的客运场站。建成后,将成为周口市中心城区规模最大、功能最完备的汽车客运站,成为区域标志性建筑之一。(记者张艳丽)

周口市第六人民医院:南区医疗新高地

周口市第六人民医院是2011年中央预算内投资项目,是市精神卫生防治体系建设的重点项目和基础工程项目,规划用地42000平方米,总建筑面积37301平方米。总投资5800万元,是2011年全市“双十五”重点工程。周口市第六人民医院建设项目位于周口市淮河西路以南,周商公路以东,环境优美,地势平坦,交通便利。建成后的周口市第六人民医院承担着周口市辖区及周边地区精神疾病患者的诊疗、预防、康复、科研、临床教学工作;辖区内精神卫生健康教育、医学司法鉴定工作。同时还将为辖区居民提供基本医疗服务和基本公共卫生服务及常见病多发病的诊疗服务。是一所既有心理、精神专科优势又有综合医疗服务功能的三级专科医院。项目预计建设工期18个月,可望于2013年底建成投入使用。

周口市第六人民医院是2011年中央预算内投资项目,是市精神卫生防治体系建设的重点项目和基础工程项目,规划用地42000平方米,总建筑面积37301平方米。总投资5800万元,是2011年全市“双十五”重点工程。周口市第六人民医院建设项目位于周口市淮河西路以南,周商公路以东,环境优美,地势平坦,交通便利。建成后的周口市第六人民医院承担着周口市辖区及周边地区精神疾病患者的诊疗、预防、康复、科研、临床教学工作;辖区内精神卫生健康教育、医学司法鉴定工作。同时还将为辖区居民提供基本医疗服务和基本公共卫生服务及常见病多发病的诊疗服务。是一所既有心理、精神专科优势又有综合医疗服务功能的三级专科医院。项目预计建设工期18个月,可望于2013年底建成投入使用。

周口市第六人民医院是2011年中央预算内投资项目,是市精神卫生防治体系建设的重点项目和基础工程项目,规划用地42000平方米,总建筑面积37301平方米。总投资5800万元,是2011年全市“双十五”重点工程。周口市第六人民医院建设项目位于周口市淮河西路以南,周商公路以东,环境优美,地势平坦,交通便利。建成后的周口市第六人民医院承担着周口市辖区及周边地区精神疾病患者的诊疗、预防、康复、科研、临床教学工作;辖区内精神卫生健康教育、医学司法鉴定工作。同时还将为辖区居民提供基本医疗服务和基本公共卫生服务及常见病多发病的诊疗服务。是一所既有心理、精神专科优势又有综合医疗服务功能的三级专科医院。项目预计建设工期18个月,可望于2013年底建成投入使用。

新火车站广场:城市品位新景观

周口市新火车站广场及配套路网项目占地约350亩,总投资16411万元。其中火车站广场占地114亩,投资4869万元,包括停车场、广场绿化、景观小品、广场景观照明工程等;配套路网(八一路、南六路、南八路、广场东路、广场西路、南十二路)总长3810米,占地236亩,投资11542万元。

周口市新火车站广场项目的建设是实现周口市城市发展的需要,是城市开发的基础和需求,是美化环境、塑造城市形象的需要,是改善周边生活环境、居住环境和投资环境的需要,也是加快周边区域基础设施建设,实施区域项目带动的前提。

周口市新火车站广场的开发所产生的“乘数效应”将为铁南片区及整个周口市带来2-3倍于建设投资的经济和社会效应,同时解决大量的劳动力就业,繁荣第三产业,将发挥极大的经济和社会效应。(记者刘彦章)

周口市新火车站广场的开发所产生的“乘数效应”将为铁南片区及整个周口市带来2-3倍于建设投资的经济和社会效应,同时解决大量的劳动力就业,繁荣第三产业,将发挥极大的经济和社会效应。(记者刘彦章)