

朝鲜隆重举行金正日追悼大会



新华社平壤12月29日电 朝鲜29日在平壤金日成广场隆重举行追悼大会,沉痛悼念朝鲜最高领导人金正日。

朝鲜劳动党中央军事委员会副委员长金正恩等朝鲜党政军领导人以及数十万群众参加了追悼大会。

金正日追悼大会在平壤举行 这张朝中社提供的照片显示了12月29日,朝鲜群众在平壤的金日成广场参加追悼大会。 新华社发

金正日追悼大会在平壤举行 这张朝中社提供的照片显示了12月29日,朝鲜群众在平壤的金日成广场参加追悼大会。 新华社发

当地时间上午11时,追悼大会正式开始。现场庄严肃穆,金正日的大幅遗像悬挂在主席台正中央。在哀乐声中,人们怀着沉痛的心情默哀。

朝鲜劳动党中央政治局常委、朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南致悼词。他说,金正日为完成主体革命事业、实现祖国统一献出了全部精力和心血。他的突然逝世,是朝鲜党和革命的最大损失。金正日是推进朝鲜革命从胜利走向胜利的卓越的政治家,他永远活在朝鲜军民心中。

悼词说,金正恩是朝鲜党、军队和人民的最高领导者。朝鲜人民将在金正恩的领导下,化悲痛为力量和勇气,战胜当前困难,沿着金

正日指明的先军道路更加奋勇前进。

朝鲜劳动党中央政治局委员、党中央书记金己男等在会上发言说,朝鲜军民深切缅怀金正日不朽的革命生涯、革命业绩和爱国爱人民的可歌可泣的献身精神和劳苦工作。在金正恩的领导下,一定要完成金日成和金正日毕生盼望的祖国统一历史事业,世世代代将主体革命事业进行到底。

中国驻朝鲜大使刘洪才也参加了追悼大会。

朝鲜全国各道、市、郡当天举行了追悼大会。当天正午12时在首都平壤和各道首府所在地鸣炮,朝鲜人民默哀3分钟,火车、船舶、汽车等一齐鸣笛志哀。

金正日17日逝世,享年69岁。

安全监管总局新闻发言人就“7·23”事故调查及有关情况答记者问

给人民一个负责任的交代

新华社记者 张旭东 朱立毅

12月28日,安全监管总局公布了经国务院批复的“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查报告。新华社记者就事故调查有关问题采访了安全监管总局新闻发言人黄毅。

记者:“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,社会高度关注,请介绍一下事故调查是如何开展的?

黄毅:事故发生后,党中央、国务院高度重视,胡锦涛总书记、温家宝总理等中央领导同志分别作出一系列重要指示,对搞好事故调查工作提出了明确严格的要求。

依据有关法律法规规定,经国务院批准,2011年7月25日,成立了国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组(以下简称事故调查组);8月10日,国务院常务会议决定对事故调查组进行充实加强,调整了人员结构,完善了调查制度。事故调查组由安全监管总局、监察部、工业和信息化部、电监会、全国总工会、浙江省人民政府有关负责同志和3位曾担任过国家有关部门(单位)或地方政府主要负责人且熟悉铁路工作的老同志组成。同时邀请最高人民检察院派员参加,并聘请了12名铁路运输、电力、电气、自动化、通信、信号、安全管理、建筑等专业领域的专家参加事故调查工作。

调查组严格按照科学严谨、依法依规、实事求是的原则,先后在温州、上海、北京等地认真开展调查工作,夜以继日、连续作战,放弃了所有节假日、双休日,进行了一个多月的事故现场模拟再现、列控中心主机及相关软件、无线通信场强、气象及雷击情况、轨道电路等多项技术鉴定工作和近3个月的集中调查取证、分析论证工作,共查阅有关法规、标准等资料4100余件,谈话询问近400人次,形成了专家组、技术组、管理组报告及相关测试报告等各种文字材料近800份、350万字。

调查组通过现场勘察、检验检测、技术鉴定、调查取证、综合分析和专家论证,查明了事故发生的经过、应急处置、人员伤亡、直接经济损失等情况和事故原因,认定了事故性质和责任,提出了对有关责任人员及责任单位的处理建议和事故防范及整改措施建议,形成调查报告。

记者:针对事故调查工作中的一些关键性问题,调查组是如何开展工作的?

黄毅:经调查认定,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故是一起因列控中心设备存在严重设计缺陷、上道使用审查把关不严、雷击导致设备故障后应急处置不力等因素造成的责任事故。这是事故调查组充分发挥专家和全体人员的作用,经过大量艰苦细致工作做出的结论。

为了查明列控中心设备存在严重设计缺陷和重大安全隐患,尤其是查清导致事故发生的温州南站列控中心设备故障后信号错误升级问题,事故调查组在确保安全的基础上,在甬温线永嘉站至温州南站间进行了事故现场实车模拟再现试验,获得了实际运行记录和现场资料,查明了列控中心采集驱动单元采集电路电源回路中保险管F2熔断后信号错误显示,表明列控中心设备存在严重设计缺陷。在此基础上,调查组还委托相关权威机构对列控中心采集驱动板进行了实验验证。

为了查明铁道部和通号集团在列控设备研发、生产、上道等方面存在的管理问题,事故调查组专门制订了周密的调查

方案,对每个环节都进行了认真深入的查证;对上海铁路局等单位的相关问题也展开了深入具体的调查。

记者:调查组是否对事故救援情况进行了调查?

黄毅:事故发生后,在党中央、国务院的高度重视和坚强领导下,浙江省、温州市和铁道部等国家有关部门迅速启动应急预案,当地公安交警、消防和武警部队官兵、驻地解放军指战员、铁路系统干部职工、医疗卫生救护人员、广大人民群众和社会各界人士昼夜不停、奋力救援,共成功抢救出了260名遇险人员,疏散并妥善安置了3000多名滞留旅客。

对事故救援情况进行全面调查,是调查组开展事故调查的重要内容。对救援的过程、应急处置情况以及相关问题的调查,在事故调查报告中都作了说明。

经调查,在事故抢险救援过程中,铁道部和上海铁路局存在处置不当、信息发布不及时、对社会关切回应不准确等问题。对此,铁道部已作了深刻检查反思,表示要进一步完善应急预案,不断提高应急处置能力。

记者:针对事故原因的调查,是否对有关列控中心设备等安全隐患进行了整改?

黄毅:事故发生后,调查组就LKJ2-T1型列控中心设备存在严重安全隐患的问题,及时向铁道部印发了整改建议函,铁道部会同通号设计院于8月19日对所有使用该设备的甬温线、广珠线、海南东环线等3条客运专线58个车站、18个中继站进行了整改,从运输组织、技术设备等方面采取了整改措施,确保行车安全。

为举一反三,认真吸取事故教训,国务院组织开展了高速铁路及其在建项目安全大检查,分12个组检查了10个铁路局内的全部高铁线路和29个在建项目及全部设备研发和生产厂家。与此同时,铁道部组织开

展了全路安全大检查,针对发现的问题,修订相关安全生产法规标准和制度,完善应急处置预案和机制,确保高速铁路安全健康发展。

记者:这次“7·23”特别重大事故留给了我们什么样的教训?

黄毅:一是在高铁建设、运营管理过程中,要始终坚持以人为本、安全第一,坚持科学发展、安全发展,不能只强调速度、效益而忽视质量和安全。

二是在高铁快速发展的过程中,要抓紧建立健全相关的高铁运营管理的规章、制度、标准,特别是随着信息技术和铁路新技术、新产品、新设备的大量应用,相关的技术标准和各项规章制度、制度的制修订工作要及时跟进。同时,要加强高铁技术设备准入管理,加强高铁技术设备的研发、生产、检验、测试、审查、试用、许可等方面的工作,建立完善建设工程安全预评价和信号新设备第三方安全认证制度,强化技术审查、验收、安全评估等环节。

三是要加强高铁运输安全基础管理,强化对职工执行规章制度和作业标准情况的监督检查,提高职工安全意识、技能,督促职工认真地履行岗位职责。同时,要完善高铁事故应急预案和应急机制,提高应急处置能力。

针对事故教训,调查组从进一步强化高铁技术设备研发、审查、许可和高铁建设、运营、管理等各环节的安全质量管理,提出了深入贯彻落实科学发展观,牢固树立以人为本、安全发展的理念,切实加强高速铁路技术设备制造研发和管理,健全完善高速铁路安全运行的规章制度和标准,严把技术设备安全准入关,扎实做好运输安全管理和职工教育培训,强化铁路安全生产应急管理,进一步加强高速铁路规划布局和统筹发展工作等建议。(据新华社电)

国内传真

24个省份年内调整最低工资标准

平均增幅 22%

据新华社北京12月29日电 人力资源和社会保障部部长尹蔚民在29日召开的全国人力资源和社会保障工作会议上说,全国共有24个省份年内调整了最低工资标准,平均增幅22%。

他说,我国企业工资管理工作进一步加强,全国31个省份开展了企业薪酬调查。27个省份发布了2011年度工资指导价,基准线多在14%以上。中央企业负责人薪酬管理工作逐步规范。非公有制企业和行业推行工资集体协商比例逐步提高。

同时,机关事业单位工资收入分配制度改革稳步推进,企业工资管理工作取得新进展。研究和推进公务员工资水平正常调整机制的建立。二是事业单位实施绩效工资工作全面推进。出台深化事业单位工作人员收入分配制度改革的意见。

国内首条高速公路将停止收费

上海全市高速公路起价减半

据新华社上海12月29日电 记者29日从上海市城乡建设和交通委员会获悉,国内首条高速公路——上海沪嘉高速明年起将停止收费。上海全市高速公路计费起价明年起也将减半。

据上海市建交委介绍,为适应城市发展需求,完善上海市西北地区路网结构,方便周边市民出行,SS沪嘉高速公路调整为城市快速路,于2012年1月1日起停止收费。

据了解,沪嘉高速公路是国内第一条高速公路,于1984年12月21日开通,1988年10月31日建成通车,长约18公里。

上海同时宣布,为贯彻落实城乡一体化战略,支持郊区新城、新市镇和新农村建设,进一步降低交通运输成本,自2012年1月1日起,上海高速公路通行费计费起价从10元调整为5元。



春节临近义乌网购井喷 日快递超50万票 12月29日,义乌一家快递公司的员工忙着发运包裹。据浙江省义乌市江东电子商务协会执行会长刘文高介绍,随着龙年春节的临近,当地5.8万家网店的员工忙着为客户订购的货物打包、登记、签发,日寄交快件比平时增加43%,突破50万票。激增的网购订单令当地10多家快递、物流公司超负荷运转。 新华社发

标题新闻

- 国务院新闻办发表《2011年中国的航天》白皮书
- 明年我国事业单位基本实现公开招聘制度全覆盖
- 美国五角大楼警告伊朗不要试图封锁霍尔木兹海峡
- 俄罗斯批评美国人权状况
- 马达加斯加沉船事故共造成36人死亡

新华社评出 2011年国际十大新闻

- 西亚北非局势发生剧烈动荡
- 中国经济总量跃居世界第二
- 欧美债务危机冲击全球经济
- 日本强震引发海啸和核泄漏
- 美击毙本·拉丹重创“基地”组织
- 苏丹南方独立改变非洲版图

“非洲之角”干旱引发人道灾难

全球人口超70亿 加大发展压力

朝鲜最高领导人金正日逝世

伊朗西方对立 加剧伊核危机

2012年春节缘何没有年三十

据新华社南京12月29日电 随着农历壬辰年龙年的临近,一些细心的公众在查看日历时发现,过了腊月二十九,就直接进入了大年初一,并没有年三十。为什么会出现这一现象呢?

中科院紫金山天文台研究员王思潮表示,这主要是由农历腊月是大月还是小月所决定的。

年三十是农历年的最后一天,为“月穷岁尽之日”,故又叫“除夕”。对于人们来说,这天是“辞旧迎新”的重要日子,有着诸多习俗,如祭祖、吃团圆饭、守岁等。据了解,上一次没有年三十的春节还是在2006年。

以朔望月周期来计算一个月的天数,农历每月的初一必须是“朔”,即人们完全看不到月亮的时刻;而“望”所在日为十五、十六,就是满月的时刻。由于月球、地球、太阳三者之间的相对运动并非一成不变,因此农历一个月有长有短,就出现了大月30天、小月29天的分法。同时,为了保证农历每月初一必须是“朔日”,所以大小月的安排也不是固定的。今年农历腊月的“朔”(初一)到明年农历正月的“朔”(初一)恰逢小月,因此也就没有了年三十。

广告