

东新区首个社区服务中心成立

本报讯 (记者 赵金)昨日,东新区万庄社区服务中心挂牌成立。今后,沙颍河以北至文昌大道两侧、中原路两侧至东环路两侧的市民,如遇计划生育、信访、新农合、养老保险等民生问题,均可到庆丰街万庄社区服务中心咨询。

如今,社区服务中心已经成为市民日常生活中必不可少的一部分,无论是下棋、健身,还是修理水龙头、找保姆,都可以去身边的社区服务中心“一站式”解决。一个集政务、事务、便民服务于一体的“一站式公共服务平台”极大地方便了城乡居民享受就近的公共服务,推动了政府社会管理与公共服务在城乡社区的全覆盖,提升了居民群众的社区归属感。

记者看到,社区服务中心设有计划生育、信访、合作医疗三个

我市执行住宅配电工程政策有了新突破

本报讯 (记者 张艳丽)12月26日,周口供电公司收到第一笔由某房地产公司转入的新建住宅项目配电工程建设费,标志着此项惠及企业和民生的新建住宅项目配电设施建设管理上有了突破性进展。

为有效解决供电企业、小区业主与物业管理部门之间的矛盾,确保电网安全和人民群众可靠用电,市政府于今年5月24日出台了《周口市新建住宅项目配电设施建设与维护管理办法》。办法规定:开发商将按规划管理部门审批的建筑面积根据统一的造价标准投入电力工程建设成本。

周口供电公司相关负责人表示,此次新建住宅配电工程建设费用的收取,在新建住宅配电工程建设与管理上迈出了实质性的



在“双节”来临之际,周口妇产医院的医务人员携带大米、面粉、油及专门为孩子购买的帽子、围巾等物品,来到川汇区福利院,慰问了那里的孤寡老人和残疾、智障儿童,随车的内、外科专家还为他们进行了体检。

(记者 沈湛 摄)

一步。该公司将以最优质的设备、最好的质量、最佳的服务,建设出让房地产开发单位和广大市民都满意的优质配电工程。

目前,城市住宅小区供电模式有专变供电和公变供电两种。在专变供电模式下,受建设主体趋利性等因素影响,后期容易出现住宅电力配套工程未按规范建设、存在安全隐患、运行维护矛盾突出、用电管理困难等问题,从而损害小区业主利益,并成为制约城市建设发展的“瓶颈”。在公变供电模式下,由于规范了新建住宅配电工程管理,从而使配套建设资金得到统一管理、规范运作。由供电企业提供专业运维服务,必将更好地落实国家建设标准规范,提升新建住宅供电保障能力。

投入警力 1600 多人次 暂扣各类车辆 420 辆

市交警支队中心城区治理不撒“胡椒面”

本报讯 (记者 陈永团 通讯员 许素云 王兵)街面执勤交警明显增多,交通设施安装到位,机动车及行人交通违法有所减少,近段时间来,中心城区交通状况的好转让很多市民有了上述体会。据悉,截至昨日,中心城区交通秩序集中整治近半月来,市交警支队共投入警力1600多人次,完善交通设施12处,集中整治交通乱点8处,警告、处罚交通违法行为人7867人次,暂扣各

类车辆420辆,其中三轮车243辆。

随着机动车数量的逐年增多,城区交通秩序受到严峻考验,道路拥堵、交通事故时有发生。市交警支队克服重重困难,组织警力多次对城区进行交通秩序整顿。“双节”来临之际,市交警支队党委一致认为,城区交通秩序整顿工作已经刻不容缓,整治过程中不能走过场,不能只是表面撒“胡椒面”。特别是近半个多月来,市交警支队

迅速进入状态,掀起整治高潮。对此,马卫华支队长、郭照强政委两名主官以身作则,主动要求上高峰岗,并要求支队党委成员、各科室所负责人分包岗点,每天至少要上一次高峰岗,为集中整治工作助势助力。该支队交通科还制订了勤务绩效考评方案,重点考核出勤率、管事率及路面畅通情况,考核结果与奖金对接挂钩。另外集中优势警力,治理城区交通管理难点、乱点,春节

前夕,每天上午9时至11时、下午15时至17时抽调各驻所大队民警重点治理辖区三轮车机动车乱停乱放、非机动车闯入机动车道等突出交通违法行为。

市交警支队有关负责人表示,目前开展的中心城区交通秩序整治要常抓不懈,下一步将对“三超一疲劳”、校车、农用车开展专项整治,并对在整治工作中表现突出的集体和个人进行表彰。

■一吐为快

狭隘“民生”不可取

□王际宾

最近几天,中华龙都网龙都社区里关于因为占道经营引发的城市拥堵,成了网民最热门的话题。

说起“堵”,仿佛离我们很远,印象中只是“北上广”的事情。但如果细心一点,你会发现,周口也“添堵”了。如果再细心一点,你还会发现,周口的“堵”和“北上广”略有不同,最大的不同就是占道经营成了我们这座城市主要的“堵点”。

在人多热闹的地方摆个摊儿吆喝叫卖,这是在城市形成初期才会出现的最原始的现象。随着城市的发展,这种现象大都会得到规范而变得更为有序。然而时至今日,我们身边还存在着占道经营的问题,进而引发了拥堵等连锁反应,这其中自然有一部分人城市文明意识淡薄、相关部门执法不到位等原因,但还有一个重要的因素不容忽视,那就是我们如何看待民生。

一个摊位甚至一辆三轮车,

看似不起眼,背后却往往连着一家人的吃喝拉撒,不让他们经营,就断了一家人的生活来源。因此,在对待占道经营时,社会舆论甚至包括相关执法部门在内,都会抱以同情、宽容的态度。这种发自内心的民生情怀值得尊敬,但同时也反映出我们看待民生问题的狭隘。

我们追求的民生,应该是惠及普罗大众的最大化的民生,而不是只顾及某个人或少数人的民生。这里说的不是某个人或少数人的民生就可以不去考虑,关于占道经营“堵”与“疏”的问题暂且不论,但纵容占道经营,表面上看是照顾了个别人的民生,实际上却牺牲了更多人的民生权利,这样的民生是小民生甚至是伪民生,不值得提倡。

“民生”不是占道经营的挡箭牌,在对待这个问题上,切不可因“小”失“大”,切不可一叶障目,不见泰山。要知道,保障大多数人的利益才是最大的民生,才是真民生。

农民工让座遭拒暴露“城市病”

□志刚

近日,一篇网帖引发了网友热议,帖子称,近日,在河北省石家庄,一名农民工小伙给一名抱小孩的女子让座,谁料女子瞪了眼小伙子,说了句:“不坐。”孩子央求:“妈妈,我坐我坐。”女子居然发火说:“坐什么坐,不怕脏,不怕得病啊!”(12月28日《现代快报》)

农民工小伙本是一番好意,没想到却换来了白眼和羞辱。事情虽小,却折射出少数城市人的“城市病”不轻。

农民工背井离乡,到城市里辛苦打拼,默默地为城市建设添砖加瓦。可以说,城市发展的每一步都离不开农民工的付出,离不

开农民工的汗水。然而,就是这样一个人值得尊敬的群体,却很难融入所生活的城市,成了少数城市人眼中的“异类”。在一些城市人的骨子里,有一种天生的优越感。对那些朴实善良的来自社会底层的人们,他们不屑一顾,甚至瞧不起。这种“城市病”不利于人与人之间的相处,影响社会和谐。

职业只有分工不同,没有贵贱高低之分。农民工让座遭拒事件说明,一些城市人应该认真审视、改正身上的“城市病”,学会感恩和尊重。只有互相尊重、互相包容,人与人之间的关系才能变得更加融洽,城市才能变得更加和谐。



元旦前夕,商水县魏集镇教育工会组织幼儿园师生到敬老院为五保老人做专场演出。演出间隙,幼儿还走下台向老人献上鲜花作为节日礼物,与孤寡老人手牵手观看演出。

(苏建广 摄)

川汇区启动“城乡对接帮扶”

本报讯 (记者 徐启峰 通讯员 樊苑蒿)刚刚进入腊月,市外贸局家属院的王文合老人就提前收到了一份年货——12月29日,川汇区七一路办事处和区粮食局的干部,给他送来两袋面、一袋米、一桶油。老人激动地搓着手,不停地说“谢谢”。

从当天开始,川汇全面启动

“城乡对接帮扶”行动。这次活动由该区妇联发起,动员区直单位对全区各社区、行政村的困难户进行关爱帮扶。川汇区粮食局与七一路办事处八一社区是帮扶对子,八一社区的马洲林、王文合都是空巢老人,家庭贫困,他们成为“城乡对接帮扶”行动开展以来最先受益者。当天,该区供销社、发

改委等单位也分别进入社区慰问困难群众。

在帮扶过程中,一些部门结合自身特点,举办送法、送药、送文化进社区行动,拓展帮扶的范围与内涵。这次帮扶行动中,川汇区30多个单位将为200多户困难家庭送去党和政府的温暖。

温暖
寒冬

接送“大军”引发幼儿园周边堵车

相关部门应加强治理

本报讯 (记者 马四新 实习生 朱海斌)近日,市民李先生打电话反映,市区八一路军分区幼儿园门口,放学时交通状况混乱,很多家长接送孩子把车停在快车道,使道路难以通行,存在很多安全隐患。

12月26日17时20分左右,记者在该幼儿园附近看到,从七一路与八一路交叉口至八一路与育新路交叉路口路段,西侧快车道与人行道几乎停满了接送学生的车辆,幼儿园第一道门内则停满

了接送孩子的三轮车、电动车。20分钟后,孩子放学达到高峰,大量人群及三轮对学校蜂拥而出,南北行驶的车辆混乱不堪,车辆行驶极为缓慢。

前来接外孙女的苑大爷说,这里堵车是常有的事儿,有时小区的车辆驶进来正好赶上接孩子的“大军”出门,进的进不去出的出不来,双方相持不下,堵塞耽搁的时间就更长了。

记者在现场还看到,放学时,一些孩子希望家长买零食吃和小

玩具,围在园门口的小摊贩前,影响后边的家长出入。还有一些顽皮的孩子在车流中乱跑,家长跟在后面不停地喊,安全状况令人担忧。

一市民说,八一路作为交通主干道,经常发生这样的交通堵塞,严重影响了城市的交通状况。交警要加派人手维持好交通秩序,禁止机动车随意穿插、掉头、停放,最好能开通学生接送专线,改善混乱、无序的现状。