

黄灯,能闯还是不能闯?
——有关部门和业内专家就“闯黄灯违法”答疑

新华社北京 4 月 12 日电(记者 邹伟)近日,浙江一起“闯黄灯”行政诉讼案引发各界对于“闯黄灯是否违法”的质疑,对此,一些地方交警部门先后给出“违法”的答复。

然而,来自民间的疑问依然不少:“闯黄灯”究竟违法还是不违法?对其处罚依据何在?判断“闯”的标准是车前轮还是后轮越过停止线?为什么这么多人对“闯黄灯违法”不知道甚至不理解?

就此,记者采访了公安部交管局有关人士和有关专家,一一解疑释惑。

黄灯一样不可“闯”

一些地方交警部门给出的“闯黄灯违法”说法,法律依据何在?

公安部交管局有关人士告诉记者,关于这一点,道路交通安全法第二十六条明确规定,交通信

号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行,绿灯表示准许通行,黄灯表示警示。

道路交通安全法实施条例中,则进一步细化:绿灯亮时,准许车辆通行,但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行;黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行;红灯亮时,禁止车辆通行。

“法律基本上很明确,关键是怎么理解和执行的问题。”清华大学法学院公法研究中心主任余凌云教授说,黄灯是一种提示驾驶员信号即将变换的过渡性指示灯,其设置的目的是增加一段安全缓冲期。黄灯亮时已越过停止线的车辆可以继续通行,这里面临含另一层意思,黄灯亮时没有越过停止线的车辆禁止继续通行,如果你继续通行,就是交通违法行为。

“当然,这一点必须向老百姓解释清楚。”余凌云说。

处罚有法可依

一些地方交警部门明确,对“闯黄灯”违法行为罚款 200 元并扣 3 分,其严厉程度等同于“闯红灯”。这与很多人“闯黄灯不会被罚”的理解大不一样。这一执法行为的法律依据是什么?

公安部交管局介绍,道路交通安全法第九十条规定,机动车驾驶人违反道路交通安全法、法规关于道路通行规定的,处警告或者二十元以上二百元以下罚款。

同时,道路交通违法行为处罚及计分标准中规定,违法交通信号灯指示的,罚款 200 元并记 3 分。

执法细节需进一步明确

判定“闯”的标准,是车前轮还是车后轮越过停止线?“这是一个技术性问题,确实

需要出台明确界定。”中国人民大学法学院教授杨建顺说。从实际情况来看,如果把前轮作为判定标准,使得司机看到黄灯就紧急刹车,容易造成追尾;如果以后轮为标准,可能会造成车辆的前半部分停在了人行道上,占用一部分通行资源,反而会造成拥堵。这些利弊共存,需要专业部门来研究权衡,制定可行的实施细则。

“在没有明确细则出台之前,就看实践中执法尺度的松紧。”余凌云说,他个人认为,把后轮作为标准更人性化一些。刹车一般都需要一段距离,多留给司机一点作出反应的时间和空间,减少事故发生的几率,实际效果可能会更好。

交通法制教育有待强化

解决“闯黄灯”带来的安全风险是十分必要的。既然对于“闯黄

灯”的判定、处罚都有法可依,且相关法律并非新近出台,为什么会有很多人对此不知道、不理解?

“我觉得是宣传教育没有跟上。”杨建顺教授曾参与道路交通安全法的多次讨论修改,他坦承,“闯黄灯”从来没有作为一个明确的问题讨论过,也没有考虑过进行着重宣传。同时,人们长期形成的观念也是“黄灯可以通行”,如今扭转这一观念需要多方的努力。

杨建顺说,从法学角度来讲,“闯黄灯”都具有可罚性,但执法理念上需要改进。以往,交警部门对“闯黄灯”极少处罚,因为闯的人太多;现在强调“闯黄灯违法”,明确要进行处罚,就显得太突兀。

他建议,当务之急是积极主动地开展交通普法教育,广泛宣传、明确告知,让广大群众真正认同、理解和遵守相应规则,共同推动文明交通社会环境的形成。



双休日里,许多市民来到近郊踏青游玩,体验亲手采摘草莓的乐趣,感受回归自然的快乐。

记者 李寒 摄

■一吐为快

用爱点亮安全的灯塔

□杜放光

荷兰是世界上发生车祸最少的国家。几率仅为发展中国家的十分之一,发达国家的三分之一。社会学家经过深入研究发现,荷兰车祸低的真正原因是“爱”的培训。一个驾照申请人在通过所有的考试和培训后,必须看完一部纪录片,片中有对车祸的直观描述,比如车祸发生后的惨状,亲人、朋友为失去生命的人悲痛欲绝;更有对车祸数据的统计,因为车祸给多少家庭带来灾难,给社会带来多少沉重负担……之后申请人要做一些题目来测试其对纪录片的熟悉程度。只有顺利通过这一关,他才能拿到驾照。

当社会学家把这项研究结果公布之后,“爱”的培训引起了人们的关注。后来,欧洲很多国家引进了“爱”的培训,车祸率大幅度降低。其实,严格的考试仅仅是培训人们的技能,只有爱,才会让人们把车祸的危害真正记在心中。

对企业而言,“爱”来自方方面面。它可以来自管理层的关注。在关乎员工的利益上多关心,多做事,让员工无后顾之忧,心情愉悦;它可以来自同事间的互助。彼此多注意对方的安全小事和细节,多去查找和发现隐患和苗头,对自己负责,对同伴负责,形成一种安全“合力”,从而共同受益。

爱亦是多样的。它可以是扑面而来亲情春风,比如一张全家福,一个安全短信,时时提醒员工承载着家庭父母妻儿的希望;也可以是事故现场的冰冷回放,以“身临其境”的触动,让员工铭记事故残酷的一面。

爱,是点亮安全的灯塔,在任何时候都不应忘却。以爱为名,把家人放在心里,让员工发自内心的自觉遵守各项规章制度;以爱为名,引发心灵的震撼,让员工在工作中如履薄冰,不因一时的疏忽,使一切美好都成为泡影。

今日土星冲日

公众可赏美丽“指环王”

新华社南京 4 月 14 日电(记者 蔡玉高 周润健)中科院紫金山天文台研究员王思潮向记者通报,16 日土星冲日,当晚美丽的“指环王”几乎整夜可见,感兴趣的公众可对其进行观测。

土星是夜空最美丽的星球之一,它是肉眼易见的大行星中离地球最远的,在望远镜中,其外形象一顶草帽,被誉为“指环王”。

王思潮介绍说,土星冲日是指土星和太阳正好分处地球两侧,三者几乎成一条直线,此时土星与地球距离最近,亮度也最高,是观测的最佳时机。当天太阳落下后土星就会升起,整晚均可观测。

王思潮提醒,除了观测土星本体外,有兴趣的公众还可口径 15 厘米-20 厘米的望远镜寻找一下土星最大的卫星土卫六。

燃油附加费上调 市场受影响不大

本报讯(记者 李一)自 4 月 5 日起,国内多家航空公司上调国内航线燃油附加费征收标准,每位旅客每航段将多出 10 元燃油附加费。记者昨日采访了解到,机票价格和旅行社线路报价未出现上涨,对市民的出行影响不大。

据一家航空机票代售点的

工作人员介绍,根据新标准,每位旅客每航段将多出 10 元燃油附加费。成人旅客 800 公里(含)以下航线,由 70 元上调为 80 元,800 公里以上航线由 140 元上调为 150 元,再次达到历史最高水平。国内航线燃油附加费自 2000 年开征以来,2008 年 7 月达到最高水平,即 800 公里以上

航线收取 150 元,800 公里以下航线收取 80 元。

记者走访市区一些航空机票代售点了解到,近期我市市民探亲、出游等多以周边目的地为主,目前国内航线机票价格又处于较低的水平,因而上调对市场影响不大。

此次燃油附加费上调给旅

游社线路报价带来的影响也不大。七一路一家旅行社的负责人介绍,由于此次燃油附加费上调幅度较小,国内旅游线路的报价基本没有变化。目前各航空公司机票价格仍处于较低水平,也在一定程度上抵消了燃油附加费上调带来的影响。

垃圾分类箱成“摆设”
市民:不知如何分类

本报讯(记者 窦娜/文 王映/图)“可回收垃圾、不可回收垃圾”,带着这些标志的垃圾箱分布在我市大街小巷。然而,市民并不知道如何分类。4 月 13 日,记者随机采访了多位扔垃圾的市民,大多数市民表示,自己扔垃圾不会刻意分类,因为在丢垃圾时,只是根据自己的方便程度随手丢弃在垃圾箱内。

垃圾箱内垃圾无区分

当日上午 9 时许,记者在市区交通路看到,一些市民经过路边的垃圾箱时,随手把垃圾扔了进去。虽然垃圾箱上写有“可回收垃圾”、“不可回收垃圾”的字样,但市民扔垃圾时并未细看。

随后,记者对七一路、八一路等路段的垃圾箱进行调查

时发现,虽然垃圾箱上写明了垃圾分类,但里面的垃圾却混杂在一起。在七一路一分类垃圾箱里,可回收垃圾箱里有瓜果皮壳和树叶,不可回收垃圾箱里则有塑料袋、矿泉水瓶等。

市民不知如何分类

“垃圾都是放在塑料袋里直接丢到垃圾箱里,谁还把它们分好类再扔啊,太浪费时间了。”市民王阿姨告诉记者,她没有垃圾分类的习惯,觉得这样费时又费力。

在采访中,记者发现,和王阿姨一样,很多市民都是随手扔垃圾,不管垃圾是可回收还是不可回收。

还有一些市民表示,由于可回收和不可回收的界限并不明确,自己也不知道如何分类。市民不知如何对垃圾分类,作为负责清运垃圾的环卫工人又是怎么做的呢?在交通路,记者看到,环卫工人在倾倒垃圾箱里的垃圾前,往往先要把当作废品卖的塑料瓶、废纸等拣出来,然后再把垃圾倒进垃圾清运车里。

标识明确明白扔垃圾

市民张女士告诉记者,大多数市民对于分类垃圾的概念较为模糊,相关管理部门是否能够分类垃圾箱上张贴一些分类垃圾的图画标识以便市民区分,比如不可回收垃圾箱内扔的垃圾都是一些在自然条件下易分解的垃圾,如果皮、菜叶、剩菜剩饭等,那么是否能够张贴较为形象的图画标识,从而方便市民进行辨别投放垃圾。或者直接在不可回收垃圾筒的上侧写上一句“可自然分解垃圾”的字样,在可回收的垃圾筒上写“不可自然分解垃圾”的字样。

据悉,可回收垃圾是指可以再生循环的垃圾。本身或材质可再利用的纸类、硬纸版、玻璃、塑料、金属、人造合成材料包装,与这些材质有关的如报纸、杂志、广告单等皆可回收。不可回收垃圾指除可回收垃圾之外的垃圾,常见的有在自然条件下易分解的垃圾,如果皮、菜叶、剩菜剩饭、花草树枝树叶等,还包括烟头、煤渣、建筑垃圾、油漆颜料、食品残留物等废弃后没有多大利用价值的物品。

沙颍河公园成“动物乐园”

本报讯(记者 窦娜)原本是供市民休闲娱乐的地方,如今却成了“动物乐园”!

4 月 14 日,在位于市区汉阳路北段的沙颍河公园,记者看到,各种动物占据园内,俨然成了一个小动物园,地上到处都是粪便,一不小心就会踩上;一些来交易的人甚至站在路上,占去半个路面,不仅给交通安全带来隐患,干扰市民的生活,甚至威胁到市民的人身安全。

市民张大爷告诉记者,以前宠物交易市场都是在路边,不知道从什么时候开始,逐渐移到了沙颍河公园内。“天气越来越热,来沙颍河公园里锻炼的人也多了起来,可是每到周末,这里就成了动物的天下,整个公园毛乱飞,狗屎遍地,让锻炼的人都没有了心情,特别是那些大黑狗,见人就狂叫,让老人和孩子不敢从旁边过。”张大爷抱怨道。

当日上午 9 时,记者在沙颍河公园看到,公园内熙熙攘攘、人头攒动,来进行宠物交易的市民占了一大半,动物在公园内尽情嚎叫、随地便溺,公园内到处散发着又腥又臭的味道。尽管一些大型犬都被套上了狗链,但仍有不少狗在人群中跑来跑去,让游玩的市民不得不停住脚步给它们“让路”。

此外,记者注意到,一些来公园遛狗的市民,大多数都是任自己的宠物随意奔跑,狗在附近的绿地大小便,主人却未采取任何清洁措施。

市民王先生说,天热了,他经常带孩子来沙颍河公园玩,每次看到有狗靠近,都会立刻将孩子抱起来,怕孩子被狗吓到。市民任小姐坦言,对于大型犬,她看到后也要躲开一点,生怕遭到狗的突然袭

1 月底以来全国猪五花肉价格首次出现上涨

新华社北京 4 月 14 日电(记者 谭谔谔)据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,与前一相比(下同),4 月 14 日,蔬菜价格以降为主;水果价格稳中有降;奶类价格上涨;牛羊肉价格稳中有涨;猪肉、水产品、食用油价格小幅波动;鸡蛋、成品粮价格基本稳定。

纯花生油、纯菜子油价格上涨,花生调和油、大豆调和油、纯葵花子油价格下降,波动幅度均在 0.3%以内,纯大豆油价格持平。

猪五花肉价格上涨 0.2%,猪后臀尖肉价格下降 0.2%;牛腱肉、去

骨鲜羊肉价格分别上涨 0.2%、0.1%,牛腩肉、带骨鲜羊肉价格持平。

监测数据显示,近日多数省市猪肉价格仍在下降,但整体降速有所放缓。4 月 14 日,全国猪五花肉价格出现自 1 月 26 日以来的首次上涨。分地区来看,与 4 月 13 日相比,4 月 14 日,浙江、江西、湖南、广东、海南、四川、重庆、云南、宁夏、青海等地的猪五花肉价格出现上涨。目前,全国猪肉价格仍高于 2011 年同期,4 月 14 日猪后臀尖肉、猪五花肉价格同比分别上涨 6.1%和 6.5%。

3 月底以来全国大蒜价格涨速明显加快

新华社北京 4 月 13 日电(记者 郭爱民)据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,与前一相比(下同),4 月 13 日,猪肉价格下降;蔬菜价格以降为主;食用油价格以涨为主;牛羊肉、水产品、水果价格小幅波动;成品粮、鸡蛋、奶类价格基本稳定。

猪后臀尖肉、猪五花肉价格均下降 0.2%;牛腩肉价格上涨,去骨鲜羊肉、带骨鲜羊肉价格下降,波动幅度均未超过 0.2%,牛腱肉价格持平;花生调和油、大豆调和油、纯花生油、纯大豆油价格上涨,纯菜籽油、纯葵花籽油价格下降,波动

幅度均未超过 0.2%;监测的 21 种蔬菜中,14 种价格下降,3 种价格上涨,4 种价格持平。

监测数据显示,全国大蒜价格 2 月下旬开始上涨,3 月底以来涨速明显加快。与 2 月 20 日相比,4 月 13 日,大蒜全国日均价涨幅为 8.8%。分地区看,近九成省市大蒜价格上涨,山西、河北、河南的价格上涨尤为明显,涨幅分别为 31.4%、28.6%、26.0%,其余价格上涨的省区市涨幅多在 10%-20%之间。但目前全国大蒜价格远远低于去年同期,4 月 13 日同比降幅仍在 50%以上。

■读者来信

部分农村狗患严重亟待重视

编辑同志:

近日,笔者回农村老家,发现村里基本上家家养狗,有一家甚至养三只狗,街上常见成群的狗嬉戏咬斗。这些狗既有常见的土狗,也有细猎狗、狼狗甚至藏獒,还有宠物狗。每当街上有陌生人走动时,大小不一、品种各异的狗便狂叫着尾随陌生人追出老远,一时间狗吠声响起一片,让走路的人心惊肉跳。

据了解,农村养狗主要是为了看家护院,也有部分是为了换取经济收入,农闲追捕野兔和增添生活乐趣,但同时也带来了卫生防疫、狗伤人等一系列问题,亟待引起重视。

出现以上问题的原因是多方面的。首先是农民群众卫生意识和法制意识淡薄,对人畜共患病防范

意识不强,对狂犬病毒、寄生虫等危害认识不到位,而且不知道家养狗伤人后主人须承担民事赔偿责任。其次是畜牧、卫生、防疫等部门未尽到管理责任,农村养狗管理还是一片空白,基本处于放任自流状态。三是农村青壮年劳动力大量外流,留守村中的大都是妇女、老人和孩子,农民群众缺乏安全感,从一个侧面说明部分农村治安形势严峻。

综上所述,笔者呼吁有关职能部门切实负起责任,借鉴国内外管理经验,加强对农村养狗的管理。也希望广大农民朋友养狗要量力而行,适可而止,对狗加强管护,采取防疫措施,确保不发生伤人事件,共同维护公共环境卫生和农村的安全稳定。

(王雪涛)