

4月份我市CPI重回“1时代”

本报讯(记者 宾娜)昨日,市统计局城调队公布2013年4月份我市居民消费价格指数(CPI),4月我市CPI同比上涨1.9%,较上月回落0.7个百分点,较全国CPI涨幅的2.4%低0.5%。

4月我市居民消费价格有涨有跌,但总体涨幅呈回落态势,同比上涨1.9%,环比下降0.7%。数据显示,4月份,我市居民消费价

格总水平城市同比上涨2.7%,农村同比上涨1.8%。八大类规格品呈“七升一降”格局,除交通和通信类价格同比下降3.3%以外,其余七类规格品价格均有所上升。其中,食品类价格同比上涨3.9%,但比上月下降2.1%;烟酒类价格同比上涨2.1%,环比上涨0.1%;衣着类价格同比上涨1.4%,环比下降0.1%;家庭设备用品及维修

服务类价格同比上涨1.9%,环比上涨0.1%;医疗保健和个人用品类价格同比上涨2.1%,环比上涨0.2%;娱乐教育文化用品及服务类价格和居住类价格均与上月持平,同比上涨分别为0.4%、2.5%。

食品价格走势是影响CPI走势的主因。作为影响CPI波动的主要力量,4月份我市食品类价格环比下降2.1%,其中最引人注目

的是鲜蛋价格,环比下降8.2%。此外,肉禽及其制品价格环比下降5.9%,鲜菜价格环比下降4.2%。

CPI回落,为何一些食品的价格仍然给人一种“高高在上”的感觉?在走访中,不少市民提出疑问。对此,市统计局城调队工作人员分析,CPI同比涨幅的收窄,并不意味着价格的实质回落,因为只要CPI涨幅仍然为正,就意味着

价格仍在上涨,只是上涨的速度在放缓。比如4月的食品价格,虽然其涨幅也回落,但总体仍上涨3.9%。因此,CPI走低并不表示是“低物价”时代来临,而仅是表明物价回归于正常涨幅之内。

另外,工作人员预测,在此后一段时间,随着天气转暖,蔬菜供应增加,价格会逐渐走低。

线索提供:黄伟

市消防支队 夜间清查除隐患

本报讯(记者 李一)5月12日晚,市消防支队组织开展以娱乐场所、宾馆和夜间营业的人员密集场所为重点的消防安全集中夜查行动,重拳整治火灾隐患。

当日20时,市消防支队派出5个检查组,对市区夜间营业的人员密集场所进行集中检查。检查组,先后深入5家歌厅、酒店、足疗场所检查。每到一家场所,检查组都对自动报警系统、消火栓系统运行情况进行测试,对安全出口疏散通道畅通情况、消防控制室运行情况、消防检查巡查情况、消防器材完好情况及员工消防知识掌握情况进行详细检查。当发现一家歌厅消火栓水压不足、消防安全管理不规范时,检查组要求立即在最短时间内整改火灾隐患。检查组叮嘱各场所负责人,务必切实增强消防安全意识,迅速整改存在的火灾隐患,严格落实消防安全防范措施,加强消防安全管理,确保消防安全。

其他县市消防大队同时开展夜查行动。当晚川汇区消防大队发现一家KTV使用易燃可燃材料进行内部装修、部分区域喷淋漏保护以及内走道超过20米,未设排烟设施,存在严重的消防安全隐患,当即进行了临时查封。项城消防大队对只有一个出口的某网吧进行了临时查封。扶沟消防大队对使用明火做饭的1家足疗店、1家茶社进行了临时查封。

截至次日凌晨,全市共排查场所157家,发现消防安全隐患223处,当场整改200处,责令限期整改23处,临时查封5家。

线索提供:马军海

沈丘县工商局 强化监管生鲜肉品

本报讯 为严禁病死畜禽肉品流入市场,确保生鲜肉品市场安全,日前,沈丘县工商局会同有关部门联合开展生鲜肉品市场专项检查整顿行动,切实加大肉品市场监管力度,保障广大消费者吃到“放心肉”。

严把肉品市场主体准入关。该局严格要求肉品经营者亮照经营,坚决取缔无证照肉品经营行为,强化对肉品市场准入、交易、退出监管,促进肉品市场管理制度化、规范化、常态化。

严把肉品“票证”查验关。该局指导大型商场超市、肉食店建立肉食品经营索证索票制度,并坚决落实“两票一章”查验制度,要求对每天进场销售的肉品坚持查验、登记。辖区工商所对市场实行网格化巡查,网格责任人对市场加大巡查力度,坚持每天检查,工商所坚持每周督查,不断进行检查督促。

严把肉品质量监督关。该局主动与商务、食安、药监、公安、质检等相关行政执法部门密切协作,积极配合相关部门对生猪养殖场、定点屠宰厂、集贸市场和肉类经营户定期抽检工作,做好肉品检疫和市场整治规范。

严把消费投诉处理关。该局充分发挥“12315”消费者投诉举报平台作用,做到有诉必接,有报必查,有查必果,及时将问题肉品清除出市场,形成受理投诉、跟踪督办、案件查处相结合的行政执法网络。同时广泛向经营者、消费者宣传问题肉品危害性,宣传相关法律法规,提高消费者安全意识和经营者法制观念,营造良好宣传舆论氛围。目前,该局已出动执法人员120人次,检查肉品经营户80户,下达责令整改通知书12份,未发现不合格肉品。

(郭连彬 张磊)

市区频见电动车闯快车道 暴露部分市民交通安全意识淡薄

本报讯(记者 马月红)《周口晚报》近日刊登了《市区电动车再走快车道要罚20元》一文,引起许多市民关注。

5月14日上午8时许,记者沿建设西路、中州北路、文昌大道观察,仍有不少骑电动车的行人在快车道上行驶。在建设西路,由西向东有3条快车道,靠近非机动车道的是第三车道。记者看到,两名骑电动车的女子并

排行驶在第三车道上。稍后,又有一男一女骑电动车在该车道上行驶。

8时30分,在中州北路的快车道上,3辆电动车由北向南行驶,其中一名骑电动车的男子不时向快车道中间靠拢;一名戴头盔的男子驾驶一辆电动车,车前部站着一名小女孩;一辆电动车由南向北行驶,车后坐的女子手中还牵着一只狗,狗跟着电

动车跑。

文昌大道机动车道与慢车道隔离,9时许,记者发现,一名女子骑着电动车带着一个小女孩,竟然将车骑到了靠近路中绿化带旁的快车道,还有一名骑电动车的男子甚至前后带着两个小孩在快车道行驶。一位市民说:“早晚交通高峰期,机动车道都有电动车行驶。”

采访中,不少市民都表示,

快车道是让机动车走的,而不是让非机动车走的。“有的非机动车道难走,但电动车、自行车还是不能因此就上机动车道。”市民张先生说,他目击了几起交通事故,都是电动车进入快车道行驶引起的。这应该唤醒大家的安全意识。一名骑车送小孩的男士表示,很多骑车人闯入机动车道,属于不遵守交通规则。平常他一直坚持骑车走非机动车道。

危险的马路“新杀手”？——揭秘报废汽车重返公路之安全隐患

□新华社“新华视点”记者 陆文军 宗巍

近来,报废汽车重新上路致人死命的案件时有发生,引发人们对行车安全的进一步担忧。

从5月1日起,我国新的《机动车强制报废标准规定》开始实施,有关部门强调报废机动车必须强制拆解。

百万辆报废车,“改头换面”上岗

今年4月,一名男子在哈尔滨驾驶报废车辆时突然出现故障,将一名骑车人撞飞60多米当场死亡;

今年3月,在广西境内,一报废车“摸黑”上路,引发5车相撞的连环事故;

2012年12月,一男子贪图便宜买了报废汽车在江苏扬州从事运货,由于缺乏安全制动措施,货车在停下后突然快速向后滑行,将正在路边玩耍的五岁男童撞死……

中国物资再生协会的统计数据显示,自2006年以来,每年大约有80万辆报废汽车没有进入正规渠道拆解,累计大约有500万辆报废汽车不知去向。

“这些不知去向的报废汽车有一半进入地下非法拆解渠道,变成废铜烂铁卖掉了,还有一半‘改头换面’以黑车形式沉湎在全国道路上继续行驶。”中国物资再生协会会长刘坚民如是说。

2010年6月,无锡一辆报废汽车上路肇祸,致人重伤,经查才发现此报废车已经过4次转

卖;2011年11月,一车主购买报废货车改装成超重罐车,后在四川某地由于突然刹车失控,造成5死25伤的恶性事故……

专家指出,中国汽车市场在经历了多年高速增长之后,将迎来首轮汽车报废高潮期,因而老旧汽车如何规范报废,遏制其重返公路,是一件关系到交通安全的大事。

三种地下渠道,成全报废车辆

新的机动车强制报废标准规定实施以来,记者在采访时发现,我国报废汽车报废的正规企业“吃不饱”,而不法分子从事老旧汽车“假过户”、“假转籍”的生意红火,导致大量报废车辆重新流入市场。

据调查,一辆本该报废的车辆没有进行拆解而是流入“黑市”的话,主要通过以下三种渠道: 一曰“假转籍”。在车辆报废前一年左右,车主到当地车管所办理车辆转籍手续;比如说要从A市转到B市,但在转籍手续办完之后,车主并没有带着手续到B市落籍,而是将这辆车卖到第三地继续行驶或者直接高价卖给私拆滥解的黑作坊。

中国物资再生协会副会长龙少海说,“假转籍”现象在全国各地都很多见。“摇身一变”之后,转出地车管所信息显示该车已经转出,但名义上的转入地并没有该车的登记,实际的转入地更不可能有这辆车的信息。这样一来,这辆报废车“明目张胆”地消失了。

二曰“假过户”。记者走访了部分二手车市场发现,有相当一批的中间人为了收取费用,帮助车主办理“假过户”手续,例如通过孤寡老人的身份证或假身份证先将车辆进行过户,然后卖到异地。

据了解,这些不法分子在办理“假转籍”“假过户”过程中,甚至将车辆的识别代码——车辆大架号抹掉。这样一来,即便这辆车发生交通事故,当地交警也无法找到原车主。

三曰“假报废”。鉴于各地车管所管理上宽严不一,自2008年政府允许车辆异地报废的规定出台后,一些不法分子选择一些“有门路”“有关系”的车管部门进行异地“假报废”。

天津国联报废汽车回收公司负责人介绍,离天津不远的河北省某县就是异地“假报废”车辆集中地。一些天津车主在车辆报废前,会到这儿的车管所,以“车辆因损坏无法驶回登记地”为由,运用一些手段,请对方开具异地报废证明。实际上,这辆名义上已经报废的车辆,不久又会回到天津市继续行驶,或者转卖给私下拆解的黑作坊。

民生面对面

周口市“转变作风暨环境创优”活动办公室 周口日报社 联办

“民生面对面”本期聚焦:交通运输行业 遭遇超限拒载出行难 就到这儿来说说

为进一步推进全市交通运输事业科学发展,发挥交通运输的基础性、先导性和服务性作用,即日起,由市“转变作风暨环境创优”活动办公室、周口日报社联办的《民生面对面》第三期开始关注我市的交通运输行业。

如果您在生活中曾经遭遇出行难或者发现身边的县乡公路、省道、国道建设存在质量问题、损毁严重、维修不及时、监管不到位以及水运行道存在安全隐患;客运车辆拒载、倒客、不按时间班次发车;货车超限,出租车拒载、不打表、不给发票以及其他扰乱运输秩

序的行为,就到这儿来说说,我们的电话是8282345、8202345。在接到您的电话后,我们将把您反映的情况详细记录下来,并把这些问题反馈给市交通运输部门,邀请他们与您“民生面对面”。

如果您对我市的交通运输事业有更好的建议,也请把您的好点子发送至zkrb2345@126.com。诚挚欢迎社会各界踊跃参加!我们完全有理由相信,通过大家的共同努力,我市交通运输事业一定会在“寻找问题”和“揭摆改正”中不断获得新的发展,取得新的进步,走向新的辉煌!

记者 李瑞才



牛园园快来认领你的身份证

市民胡女士(电话153XXXXXXX):5月13日中午,我在中州大道万果园26店对面买菜时,捡到一个钱包,里面有身份证、银行卡和一些现金,身份证上的名字是牛园园。希望失主看到后,能尽快通过民生热线和我联系。

公共用地为何被占用?

市民杜先生(电话136XXXXXXX):中州大道桥南路西的小广场是市民休闲娱乐的好去处,每天我和附近的居民都会在此锻炼身体,但是最近一段时间,一到晚上就有人用绳子把空地圈起来在里面跳舞,还收费,占用了广场很大的空间,我们都没地方锻炼身体了。这里本是政府方便市民游玩而修建的,属于公共场合,他们有什么权利圈起来?希望有关部门能够好好管一管。

市园林处邢主任:发现此类情况,我们会对摊主进行口头劝诫。如有必要,我们将联合执法部门进行治理。

记者 宾娜 整理

■一吐为快

购买桶装水 看清三标识

本报讯(记者 赵全)随着气温升高,家庭使用桶装水的用量也开始与日俱增,面对各大送货上门的桶装水供应商,如何才能选择到安全可靠的饮用水大桶水?昨日,市质监局川汇分局工作人员向记者介绍了简单的辨别方法。

市质监局食品科工作人员介绍,消费者在选择桶装水时要选择有一定规模,知名度大,产品质量稳定,售后比较好的桶装水公司。正规的桶装水要有三套标识,桶身上有大标识,桶颈上有缩口标,桶盖上有

盖标,这三套标要一致。“标识一定要清晰,当我们需要饮用,准备打开桶装水的瓶盖时,正规厂家的桶装水所采用的密封瓶口的热缩膜也需注意。正规的热缩膜,有弧状撕口,撕开时有同等字样。不正规的桶装水封口热缩膜比较薄,很多都是用电吹风吹得有褶皱。”此外,在鉴别水桶方面,该工作人员表示,正规的桶装水桶,是用食品级材料制成的,桶壁没有污点和杂质。敲打时有韧性,有砰砰声。不正规的水桶敲打时响声沉闷。



集中修剪行道树

为增加行道树透气透光能力,减少病虫害发生,近日,园林工人冒高温,对中心城区主次干道行道树干枝枯叶进行集中修剪,消除安全隐患。

盖翠华 文 桑志伟 摄