

加快周口新区发展建设系列评论之五

新格局：构建交通物流大枢纽

周道

(一)历史审视大格局。

展开中国历史地图，人祖伏羲率部从甘肃天水出发，跋山涉水，披荆斩棘，万里追寻，最终定都周口淮阳。龙湖之滨，制嫁娶，正姓氏；平粮高台，砌城墙，建街道。燃起中华文明的第一缕曙光。

周口地处沙河、颍河、贾鲁河三川交汇地，历史上交通之便、物流之盛名闻天下。明清时期，周口是西北与江南物资交流的重要枢纽，曾被称为河南四大商业重镇之一。诗称“万家灯火伴江浦，千帆云集似汉皋”。

民国初年兴修铁路。豫东重镇周口迎来一次重要机遇。1917 年，北洋政府与美国一家公司签订协议，修建从河南周家口到湖北襄阳的周襄铁路。1918 年，周襄铁路线勘测完成。然而，当时的中国时局动荡，勘测报告被北洋政府束之高阁，周襄铁路成为“一条消失在历史中的铁路”。

当平汉、津浦、陇海铁路相继通车后，吐着白烟的火车拉来一座座城市布局周边，郑州、商丘、漯河、驻马店、许昌……或由小变大，或蜕变新生，周口跌入被遗忘的角落，交通优势荡然无存。建国后，千百万周口人一直延续着铁路梦。上世纪 70 年代起，铁路从漯河修到周口，逐步延伸到项城、沈丘和安徽阜南。这段 200 多公里漯阜铁路，虽西联京广、东接京九，因是从属两省管理的地区铁路，与国铁的无缝对接有着重重障碍。

上世纪 70 年代末，受当时经济、政治的影响，沙河河通航，周口与外界重要的一条物流通道阻塞。直到本世纪初，沙河复航才迈开实质性步伐。

没有便捷的交通，区位优势无从谈起。纵观周口历史，盛于交通之兴，衰于交通之落。

(二)策略谋划大格局。

展开中国当代地图，河南东南部、中原经济区腹地、豫鲁苏皖毗邻地区，大中城市星罗棋布，周口，如一枚重棋，似一颗亮星。河南省人民政府关于周口新区的定位——豫鲁苏皖接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心，就是要充分发挥这里得天独厚的区位优势。

世上本没有路，走的人多了，也便成了路。在激烈的竞争中，谁家的路先走出来，谁就有优势；谁家路多，路好，谁更有优势。

当前，物流、人流、信息流飞速发展，低层次的交通枢纽已经不堪承受重托。铁路、高速公路、干线公路、水运、空运，齐头并进，竞相完善“短板”。它们之间相互依托、无缝对接，“零距离”换乘，才有快捷、通畅、高效的现代综合交通体系。

构建现代综合交通体系，如同一个响亮的召唤，更是一个竞争的担当。在豫东南，在豫鲁苏皖毗邻地区，几十个大中城市明争暗赛，只恐落人一步。细数周口周边城市，有的在国家级铁路大动脉之上，有的坐拥航空之便，优势明显。

能否拥有现代综合的交通体系，关系到周口未来的发展。面对新一轮区位优势竞争的竞争，周口人在思考。

周口拥有广阔的潜在购买市场和较强的辐射带动力。国家粮食核心主产区、重要的商品粮基地，丰富的农产品资源在全国举足轻重。产业集聚区迅猛发展，逐渐壮大的食品工业、制鞋业等闻名全国。新型城镇化突飞猛进，承接产业转移风生水起。拥有 1000 多万人口，劳动力资源丰富。如何化资源为优势，让人力、物资、信息在快速流动中发挥更大效益，周口人在探索。

战略决定成败。今年年初，河南省人民政府正式批复周口新区建设总体方案，明确要求，周口新区要建设成为豫鲁苏皖接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心。周口新区建设总体方案描绘了周口发展前景道路决定命运。今年 7 月，省委、书记郭庚茂到周口调研，为周口发展指点迷津：面对经济全球化带来的激烈竞争，要发挥区位优势，提升综合交通优势，形成物流优势，巩固提升大枢纽地位，带动大产业，由大枢纽、大产业来带动大都市，从而形成区域经济发展极。省委领导的殷切希望，给周口指明了发展方向。

构建综合性交通大枢纽，建设区域性商贸物流中心，是省委、省政府对周口新区的战略定位，更是时代赋予周口的历史责任和难得的发展机遇。

今天，漫步沙颍两岸，古码头、旧渡口仍诉说着昔日繁荣，老街道、小作坊穿越百年还散发着商业气息。在全球化、市场化、信息化时代，周口人民之梦想，不仅是重振当年雄风，更要担当交通大枢纽、物流大中心的重任。

(三)实践构建大格局。

如今的周口人民倍加珍惜难得机遇。

漯阜铁路改造已经完工，大大提升了客货运输能力。市委、市政府力促开行更多旅客列车。正在建设中的高铁铁路，途经我市五县，为周口开辟东西运输大通道。

干线公路，经过多年建设，周口境内国道、省道互通互连，密如蛛网。基于日趋完善、位置重要的公路网络，国家公布公路运输枢纽布局的农产品资源在全国举足轻重。9 个河南城市列入国家公路运输枢纽，成为我国中部公路网上重要枢纽。

高速公路领先一步。大广、宁洛、商周高速公路在市区周边交汇，形成 76 公里的环城高速公路圈。已经开工的郑州机场到华华的高速公路，大大拉近了周口新区与机场的距离。

港口物流园区项目正式实施以来，市委、市政府领导非常关心，多次现场察看，解决港口物流园区规划、建设中遇到的问题。目前，港口物流园区的发展规划已经清晰：以枢纽型内河港口为依托，形成河南省第一个区港共建的综合港口物流园区，承担豫东以及河南省与东部沿海地区商品物资交流，形成布局合理、产业集群显著、园区特色鲜明、基础设施完善、生态环境优美的以农产品物流和矿产资源物流为主，集储运中心、配送中心、流通加工中心、市场交易中心、信息服务中心为一体的，海关、商检、保税物流等配套服务功能健全，公路、铁路、水运三种运输形式有效衔接的区域性枢纽型综合物流园区，成为周口市乃至中原地区水陆运输兼备的货物中转中心。

沿着清澈的沙颍河，来到港口物流园区，道路建设工地机器轰鸣，东外环路大桥施工现场热火朝天。

规划中的港口物流园区正一步步变成现实。

(四)未来见证大格局。

周口新区建设的大幕已经开启，古老的周口，踏着历史的鼓点，正上演一部波澜壮阔的腾飞大剧。

值得期待的是，我们抢抓机遇，终使用通用机场落地新区北部。周口将迎来腾飞的翅膀。

值得期待的是，规划建设郑合高铁，经过周口并在新区设站。周口将迎来高铁时代。

前不久，市委书记徐光会见美国客人时曾自豪地说，作为河南省唯一的一个拥有公路、铁路、水路、机场于一体的城市，周口区位优势突出。

周口，这个曾经辉煌的交通要冲、物流中心，经过一个世纪的沉寂，在我们这一代人手里，快捷、通畅、高效的现代综合交通物流体系初步形成，并焕发新的活力。物流发展进而带动产业发展，带动百姓就业，促进城市化进程，成为推动发展的新引擎。周口人民正沿着一条科学发展的道路昂首前行。

展望未来地图，周口成为重要的交通枢纽、区域中心。人流、物流、信息流、资金流，依仗快捷、通畅、高效的现代综合交通体系汇聚周口，气势磅礴，势不可挡。

上世纪 90 年代，浦东新区开发开放上升为国家重大发展战略，标志着中国改革开放进入一个新的阶段。本世纪初，天津滨海新区担当中国区域经济发展新的增长极，成为科学发展的排头兵。

我们相信，经过周口人民的不懈努力，周口新区的建设开发，必将为周口跨越发展提供强大动力，为中原经济区发展提供强劲支撑。

引导职工同心共筑富民强市跨越梦

——周口市工会五年工作综述

记者 吴继峰

市工会第二次代表大会召开以来，全市各级工会在省总工会和市委的正确领导下，围绕中心，服务大局，抓住工作重点，加强自身建设，圆满完成工会的各项工作任务，为周口的经济发展和社会稳定作出了应有的贡献。

团结动员广大职工为周口发展建功立业，在服务大局上作出新贡献。

全市各级工会组织紧紧围绕我市的经济和社会发展目标，以创建“工人先锋号”为载体，广泛开展以“当好主力军，建功‘十一五’，和谐奔小康”为主要内容的竞赛活动，深入开展了岗位练兵、发明创造、“安康杯”竞赛等职工职业技能大赛和职工经济技术创新活动。几年来，全市累计有 1500 个企事业单位的 78.5 万名职工参加了技术比武活动，表彰各级技术能手 1.6 万人，有 1650 个企事业单位建立了“首席员工评选制度”，评选表彰首席员工 7180 名，有 6.8 万名职工技能等级提升一级；在技术创新活动中，全市完成技术创新成果 980 项，推广新技术和发明创造 720 项，合理化建议 93200 条，实施 62590 条；在“安康杯”竞赛活动中，会同有关部门对全市企事业单位开展了安全生产隐患排查活动，强化了安全生产群众监督工作，有效遏制了全市安全事故的发生，维护了职工群众的生命安全。

着力推进构建和谐劳动关系，在维护职工合法权益上取得新进步。

全市各级工会组织把推动构建和谐企业、和谐社会、和谐劳动关系作为一项长期性工作来抓，以职工最关心、最直接、最现实的利益问题为重点，竭诚为职工说话办事，确保职工共享改革发展成果。第一，加大了源头参与力度。建立了由工会、劳动、企业代表参加的劳动关系三方协调机制；市、县总工会与有关部门建立了维权联动机制，成立了职工法律援助中心；建立企业劳动争议调解委员会。第二，着力推动工资集体协商工作。认真开展工资集体协商工作，建立了专项考核、激励问责制度和定期报告、定期通报、定期督查等制度。全市共签订集体合同 4478 份，覆盖企业 6226 家，覆盖职工 475081 人，职工工资年均增长 11.6%。第三，规范和健全职工民主管理、厂务公开制度，职代会建设得到进一步加强。厂务公开的正常开展，有效地维护了广大职工的民主权利。

大力加强困难职工帮扶机制建设，在服务职工群众上迈上新台阶。

为职工群众办好事、办实事、解难事是工会工作的出发点和落脚点，各级工会组织认真履行“第一知情人、第一报告人、第一帮扶人、第一监督人”的职责，坚持增强服务意识、完善服务手段、拓展服务领域，努力在关爱职工、服务职工上下功夫。(下转 A3 版)

朱家臣在察看中心城区旧城和城中村改造工作时强调

总结经验 乘势而上 巩固成果 强力推进

本报讯(记者王艳)10月10日下午，市委常委、政法委书记、中心城区旧城改造指挥部指挥长朱家臣在市直有关部门负责人的陪同下，到川汇区察看旧城和城中村改造工作。

朱家臣一行先后到界牌街改造项目、关帝上街、贾鲁河东街坊改造项目、文昌大道幸福花开社区、家乐福商业综合体项目等现场和工地察看，了解工程进展、居民安置和生活情况。

在随后召开的座谈会上，朱家臣听取川汇区和市直有关部门工作汇报，并对旧城和城中村改造工作提出具体要求。他说，旧城和城中村改造既是重大民生工程，又是



眼下正值小麦播种时节，我市广大农民抓住晴好天气，积极开展秋耕、秋种，确保小麦播种的顺利进行，为来年小麦丰收打下良好基础。(吕耀光摄)

市委统战部部署学习习近平系列重要讲话精神

本报讯(记者普淑娟)10月10日下午，市委统战部召开机关全体会议，部署传达学习习近平总书记系列重要讲话精神和 10 月 8 日市委书记徐光在市委中心组理论学习会议上的讲话精神。市委常委、统战部长武建新出席会议并讲话。

武建新指出，党的十八大以来，习近平总书记发表了一系列重要讲话，提出了很多新思想、新观点、新论断。深入学习领会这一系列重要讲话精神，全面理解和掌握讲话精神及有关要求，对于切实统一党员干部的思想和行动，凝心聚力，锐意进取，做好统战各项工作具有十分重要的意义。要把学习好、领会好、贯彻好习近平总书记系列重要讲话精神当成一项重大的政治任务，要同学习市委书记徐光在市委中心组理论学习会议上的讲话精神结合起来，切实把统战干部的思想认识统一到市委、市政府的工作部署上来。

武建新强调，机关全体党员要做到真学、真看、真懂、真会，要认真学习取得扎扎实实的效果，使各级统战干部党性修养得到进一步提高。

杨正超在西华县征求群众意见时指出 让人民群众评判我们的工作

本报讯(记者张猛 通讯员齐永华 王梓健)10月10日上午，市委常委、纪委书记杨正超按照市委开展党的群众路线教育实践活动未学先改、上下联动的要求，到西华县大王庄乡和迟营乡，深入基层，听取群众心声，征求群众意见。他指出，开展党的群众路线教育实践活动要到人民群众中去，让人民群众评判我们的工作。

在大王庄乡，杨正超首先察看了周西快速通道路基、路面和给排水设施，看到刚修好的路旁的商店，杨正超走过去与商店老板详细交谈，仔细询问了经营和收入情况，鼓励他经商思路要开阔些，把生意做活、做大。在大王庄乡政府，杨正超察看了便民服务中心、政务公开情况，并与乡干部进行了座谈，征询群众所思、所想、所盼，只有与群众建立了好的感情，我们的工作才能做好。三要切实解决实际问题。要让人民群众有伸冤的地方，多倾听群众的诉求，多做一些与群众切身利益相关的工作，踏踏实实地为老百姓解决问题，面对群众受到的不公，敢于站出来，主持公道，为人民群众营造一个公平的环境。

“周口故事之英模群体”之二

本报今日讲述我市 2009 年“感动中原”十大人物、2010 年“全国劳动模范”获得者李高峰在京奉献环保事业的感人故事，敬请关注。

详见今日 B1 版

