



嫦娥三号的新使命、新挑战、新看点

●新华社记者 李宣良 王经国 余晓洁

新使命：实现我国首次软着陆月球和月面巡视勘察

如果用一个最简单的词概括嫦娥三号的任务，就是——落月。

中国探月工程领导小组高级顾问欧阳自远院士说，人类探月一般遵循“探”“登”“驻”三步。中国探月工程将第一步“探月”细分为三期——即“绕”“落”“回”三步。2007年发射的嫦娥一号，圆满完成了“绕月”使命。2010年发射的嫦娥二号，是嫦娥三号“先导星”，为嫦娥三号的发射积累的必要的基础和经验。

具体来说，嫦娥三号的任务包括以下四个方面：

——发射嫦娥三号探测器，实现月球软着陆，验证月球软着陆自动控制技术。

嫦娥三号将于2日凌晨发射升空。嫦娥三号承担什么样的新使命？会遇到哪些新挑战？有哪些值得关注的新看点？围绕这些问题，新华社记者采访了多名航天专家。

——实现巡视器释放分离与转移，进行月面行走，验证月面巡视和遥操作技术。

——着陆器与巡视器进行月夜休眠和月昼唤醒，验证航天器月夜生存技术。

——考核嫦娥三号探测器、长征三号运载火箭的功能与性能，以及发射场、测控、地面应用系统执行任务的能力。

新挑战：中国航天迄今难度最大的任务

国防科工局新闻发言人吴志坚表示，嫦娥三号是我国航天领域迄今最复杂、难度最大

的任务，需要攻克的关键技术多，技术跨度大、实施风险高。

月球探测是一项非常复杂

并具有高风险的工程，据资料

统计，截至目前，不包括嫦娥三

号，世界上共进行了129次月

球探测活动，成功率仅有51%。

具体到嫦娥三号来说，面

临着7大难点，需要迈过7道

“坎”，包括多窗口窄宽度准时

发射、月面软着陆、两器分离、

月地间遥操作、月面生存、测控

通信、地面试验验证等。

对于最为关键的“落月”这

一环节来说，就面临三大难点：

首先是平稳着陆，其次是月球车适应月球表面地形，第三是月球车必须能够抵御温差高达300多摄氏度的严寒酷暑。

新看点：6项“首次”彰显自主创新

中国探月工程新闻发言人、工程二期任务副总设计师裴照宇说，嫦娥三号任务将在六个方面实现历史性的突破。

首次实现我国航天器在外天体软着陆。

首次实现我国航天器在外天体巡视探测。全世界只有美国实现了载人登月，苏联开

展了2次月面无人巡视探测任务，中国是第2个实施无人月球巡视探测的国家。

首次实现对月面探测器的遥操作。

首次研制我国大型深空站，初步建成覆盖行星际的深空测控通信网。

首次在月面开展多种形式的科学探测。嫦娥三号搭载8台科学载荷，用以完成3项科学探测任务。

首次研制建设一系列高水平特种试验设施，创新形成了一系列先进试验方法。

“这6个首次，彰显了中国探月工程走的是一条自主创新之路，是一条跨越发展之路。”裴照宇说。

(据新华社西昌12月1日电)

今日关注·122交通安全日

透视被忽视的三大“马路杀手”

——写在第二个全国交通安全日到来之际

●新华社记者 白阳 史竞男 李亚楠

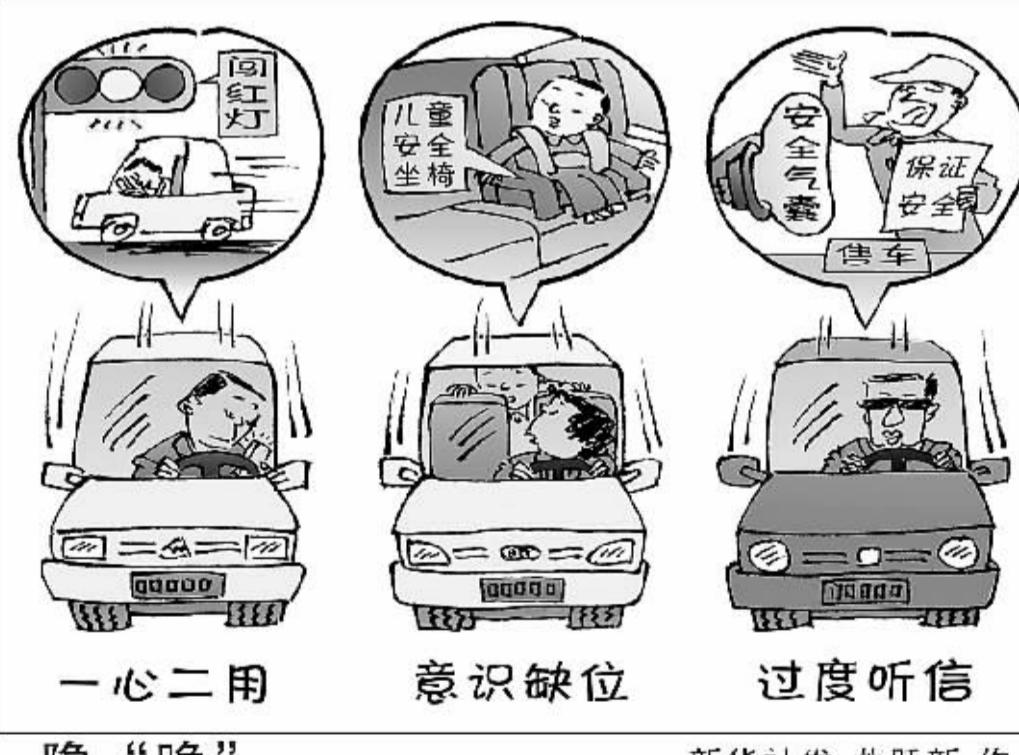
截至2013年10月底，我国家机动车保有量已达2.5亿辆，机动车驾驶人达2.75亿人。然而由于安全文明观念缺失，交通陋习比较普遍，事故伤亡总量仍然较大。日益庞大的“马路低头族”、儿童安全座椅的“缺位”以及不够安全的安全气囊等，正是最常见却也最容易被忽视的“马路杀手”。

在第二个全国交通安全日到来之际，如何遏制住这些危害巨大的“马路杀手”，构筑起更加安全的道路交通环境，急需引起公众思考和重视。

“马路低头族”：拇指下的祸端
随着智能手机的普及，“低头族”已随处可见，越来越庞大的“马路低头族”成了道路安全的“移动杀手”。

记者在下班高峰时段来到郑州市交通繁忙的紫荆山立交桥路口观察，发现几乎每波三十个等待过马路的行人中，都有五六人在低头看手机，有时甚至超过半数。不仅是行人，车里的“低头族”数量也在激增。

北京市公安局交管局民警汪海指出，“低头族”往往有种侥幸心理，觉得看一两眼没什么大碍。但对于司机来说，1秒钟车就能开出去5米甚至10米，即使低



新华社发 常跃新作

下头，也可能对前方的突发状况来不及反应；而对于行人来说，埋头过马路就看不到路灯的情况变化，极易发生意外。

儿童安全坐椅：使用率极低的隐患

据统计，我国每年有近2万

名儿童死于道路交通事故，是欧美发达国家的2.5倍多；与之相对应的是，我国儿童安全坐椅的使用率不足一成，而欧美发达国家的儿童安全坐椅使用率普遍达90%以上。

清华大学汽车碰撞实验室主

任张金换介绍，儿童安全坐椅是一种针对儿童特殊体型设计的约束装置，正确使用能有效降低事故发生时儿童的伤亡率。但许多家长在儿童乘车方面存在误区，有人习惯抱着孩子坐车，或者让孩子坐在普通坐椅上用安全带简单固

定。一旦发生激烈冲撞，怀中的孩子很难抱得住；而坐在普通坐椅上的儿童极可能被成人型设计的安全带卡住喉部，造成窒息。

安全气囊：被炮制的“安全神话”

“安全座驾，一路无忧”，这样的广告标语已司空见惯。长久以来，汽车厂商喜欢将安全气囊作为卖点来宣传，错误引导消费者的观念，将安全气囊等同于“救命神器”，迷信气囊质量高的汽车。

张金换告诉记者，安全气囊的爆出其实是有条件的，在角度方面，只有正面和左右30度角内的冲撞才会爆出，侧面冲撞则无法爆出；在速度方面，只有达到时速30公里以上安全气囊才会爆出，时速20公里以下不会被触发，20公里至30公里则可爆可不爆。此外，由于安全气囊爆开的瞬时速度能达到每小时300公里，本身也会给车内乘客尤其是儿童造成严重伤害。“我们曾做过实验，在气囊旁边放上西瓜，在爆开的瞬间西瓜被炸得粉碎。”

尽管安全气囊只是有条件的“安全”，但在厂商有意无意的宣传下，安全气囊逐渐背离了设计初衷，成为一种营销噱头。

“事实上，并没有绝对安全的汽车，只有正确的驾驶行为才能真正保证出行安全。”张金换说。

(据新华社北京12月1日电)

用深化改革增强道路安全管理“正能量”

●新华社记者 南辰

现实所迫。据公安部交管局统计，截至2013年10月底，我国机动车保有量为2.5亿辆。快速进入汽车社会的同时，我国也面临着道路交通安全的严峻形势，而诸多矛盾问题直指背后的管理体制和管理办法。

建立健全诚信管理机制，是

改革道路交通管理的关键一招。国务院在《关于加强道路交通安全工作的意见》要求研究推动将公民交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩。这一工作的细化执行，应化解诸多技术和执法环节的难题。例如应对驾驶员违法行为精准地认定到

人，而不仅仅停留在车，避免那些“钻空子”的“车虫”钻空子，从而导致公民相关信用数据失真。

深化道路交通管理改革，要坚定走法治化的道路，依法推动各项法律、法规逐步走向完善。法律每前进一小步，全社会的公共安全可能就会提升一大步。在这

方面，“醉驾入刑”已经起到了良好的示范作用，下一步应当从“毒驾入刑”等方面大力推动。

提升道路交通管理水平，离不开政府深化行政体制改革。各级交通管理部门要努力向服务型政府部门转变，更积极地为城市疏堵保畅、确保平安等方面贡献力量。同时充分借助科技的力量，通过智能交通管理加速提升道路交通安全水平。

(据新华社北京12月1日电)

□标题新闻

- 中国医疗服务 善款逾35亿元 在菲灾区受欢迎
- 袁隆平痛批中间商抬高种子价格阻碍杂交稻推广
- 教育部新闻办官方微博开通
- 黄河内蒙古段进入防凌期
- 全国老龄办建全国首个老龄智能科技产业园 探索智能化养老服务
- 泰国警方使用催泪弹导致示威者受伤
- 俄货运飞船通过手动模式与国际空间站对接
- 民政部开展“寒冬送温暖”专项救助行动
- 英国首次发行中国农历生肖纪念币
- 英国一架警用直升机在格拉斯哥市中心坠毁
- 中国侨商联合会各会员5年捐赠善款逾35亿元
- 习近平总书记指出，人民对美好生活的向往，就是我们奋斗的目标。全面深化改革，必须始终牢记全心全意为人民服务的根本宗旨，贯彻党的群众路线，与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗。推进任何一方面的改革，都要站在人民的立场上把握和处理好改革涉及的重大问题，都要从人民的利益出发谋划改革思路、制定改革举措。人民群众中蕴含着无限的智慧和力量。要尊重人民的主体地位和首创精神，深入调查研究，虚心听取群众的意见和建议，及时总结群众创造的新鲜经验，把群众推进改革的积极性主动性创造性引导好、保护好、发挥好，把群众的智慧和力量凝聚到改革上来，与人民一道把改革推向前进。
- 第四，关于“坚持正确处理改革发展稳定关系，胆子要大、步子要稳，加强顶层设计和摸着石头过河相结合，整体推进和重点突破相促进，提高改革决策科学性，广泛凝聚共识，形成改革合力”。这一条讲的是改革的方法论问题。正确处理改革发展稳定的关系，这是改革开放最重要的方法之一。改革是动力，发展是目的，稳定是前提。把三者有机统一起来，是我们党政治智慧的集中体现。胆子要大、步子要稳，讲的是科学态度问题。胆子要大，就是要坚定改革的决心和勇气，就是要有那么一股“冒”的勇气、闯的劲头；步子要稳，就是要统筹谋划、慎重考虑、科学决策，不能急于求成，避免发生根本性、方向性错误。加强顶层设计和摸着石头过河相结合，讲的是普遍性和特殊性的关系问题，既要从全局的高度对改革进行谋划和设计，又要坚持从实际出发，突出重点，力争突破，以此带动其他领域的改革。广泛凝聚共识、形成改革合力，讲的是执行力问题。任何改革决策都要靠具体的部门、单位和人民群众去贯彻执行。如果各方面各层次对改革认识不统一，理解不一致，就不可能在实践中相互配合、形成合力、协同推进。这些方法论方面的经验，对于全面深化改革具有十分重要的指导意义。
- 第五，关于“坚持以人为本，尊重人民主体地位，发挥群众首创精神，紧紧依靠人民推动改革，促进人的全面发展”。这一条讲的是党的群众路线问题。人民是历史的创造者，人民群众是我们力量的源泉。依靠人民来推动改革，绝不是

十八届三中全会
《决定》解读



“输”心

新华社发 朱慧卿作