

标题新闻

- 中国医疗服务 善款逾 35 亿元
- 在菲灾区受欢迎
- 袁隆平痛批中 间商抬高种子价格阻碍杂交稻推广
- 教育部新闻办 官方微信开通
- 黄河内蒙古段 进入防凌期
- 全国老龄办建 全国首个老龄智能科技产业园 探索智能化养老之路
- 中国侨商联合 会各级会员 5 年捐赠
- 俄货运飞船通 过手动模式与国际空间站对接
- 民政部开展“寒 冬送温暖”专项救助行动
- 英国首次发行 中国农历生肖纪念币
- 英国一架警用 直升机在格拉斯哥市中心坠毁
- 泰国警方使用 催泪弹导致示威者受伤

如何理解改革开放的主要经验

新华社北京 11 月 30 日电《决定》全面回顾改革开放的成功实践,总结出 4 条重要经验。这 4 条重要经验,也是全面深化改革必须坚持的基本原则。深入领会这 4 条重要经验,对于确保全面深化改革顺利推进并取得成功具有十分重要的意义。

第一,关于“坚持党的领导,贯彻党的基本路线,不走封闭僵化的老路,不走改旗易帜的邪路,坚定走中国特色社会主义道路,始终确保改革正确方向”。这一条讲的是党的政治路线问题。改革开放伟大决策是我们党在认真总结新中国成立 29 年来正反两方面经验和世界社会主义运动历史经验教训的基础上作出的,也是在党领导下向前推进的。我们党是改革开放的领导者 and 推动者。没有党的坚强领导,改革开放不可能走到今天,更不可能取得如此辉煌的成就。没有党的坚强领导,改革开放很可能会迷失方向,要么走回封闭僵化的老路上去,要么走到改旗易帜的邪路上去。在新的历史起点上全面深化改革,必须始终坚持党的领导。这一点必须高度清醒,毫不动摇。

第二,关于“坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实,一切从实际出发,总结国内成功做法,借鉴国外有益经验,勇于推进理论和实践创新”。这一条讲的是党的思想路线问题。改革开放是我们党解放思想的结果。没有全党的思想解放,我们党就不可能在“文化大革命”结束不久作出把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放伟大决策,开启我国发展的新时期;没有我们党始终坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实,不断推进理论创新和实践创新,就不可能有效化解各种风险和

挑战,把改革开放伟大事业推向前进,迎来今天这样的大好局面。思想观念是个总开关,解放思想永无止境。面对新情况新任务新挑战,思想不解放,我们就很难看清各种利益关系固化的症结所在,很难找准突破的方向和着力点,很难拿出有突破性的改革举措。必须坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实,全面把握现阶段我国经济社会发展的新要求 and 人民群众的新期待,全面把握国际形势发展变化为我国发展带来的新机遇新挑战,大胆地试、大胆地闯。

第三,关于“坚持以人为本,尊重人民主体地位,发挥群众首创精神,紧紧依靠人民推动改革,促进人的全面发展”。这一条讲的是党的群众路线问题。人民是历史的创造者,人民群众是我们力量的源泉。依靠人民来推动改革,绝不是

一句空话。古今中外历史反复证明,没有人民的支持和参与,任何改革都不可能取得成功。习近平总书记指出,人民对美好生活的向往,就是我们奋斗的目标。全面深化改革,必须始终牢记全心全意为人民服务的根本宗旨,贯彻党的群众路线,与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗。推进任何一方面的改革,都要站在人民的立场上把握 and 处理好改革涉及的重大问题,都要从人民的利益出发谋划改革思路、制定改革举措。人民群众中蕴含着无限的智慧和力量。要尊重人民的主体地位 and 首创精神,深入调查研究,虚心听取群众的意见和建议,及时总结群众创造的新鲜经验,把群众推进改革的积极性主动性创造性引导好、保护好、发挥好,把群众的智慧和力量凝聚到改革上来,与人民一道把改革推向前进。

第四,关于“坚持正确处理改革发展稳定关系,胆子要大、步子要稳,加强顶层设计和摸着石头过河相结合,整体推进和重点突破相促进,提高改革决策科学性,广泛凝聚共识,形成改革合力”。这一条讲的是改革的方法论问题。正确处理改革发展稳定的关系,这是改革开放最重要的方法之一。改革是动力,发展是目的,稳定是前提。把三者有机统一起来,是我们党政治智慧的集中体现。胆子要大、步子要稳,讲的是科学态度问题。胆子要大,就是要坚定改革的决心和勇气,就是要有那么一股“冒”的勇气、闯的劲头;步子要稳,就是要统筹谋划、慎重考虑、科学决策,不能急于求成,避免发生根本性、方向性错误。加强顶层设计 and 摸着石头过河相结合,讲的是普遍性和特殊性的关系问题,既要

从全局的高度对改革进行谋划 and 设计,又要坚持从实际出发,能改的就改,该快则快,该慢则慢,不能改的坚决守住。整体推进和重点突破相促进,讲的是整体和局部的关系问题,既要全面推进各领域改革,又不能平均用力,必须突出重点,力争在重要领域 and 关键环节首先取得突破,以此带动其他领域的改革。广泛凝聚共识、形成改革合力,讲的是执行力问题。任何改革决策都要靠具体的部门、单位和人民群众去贯彻执行。如果各方面

对改革认识不统一,理解不一致,就不可能在实践中相互配合、形成合力、协同推进。这些方法论方面的经验,对于全面深化改革具有十分重要的指导意义。



嫦娥三号的新使命、新挑战、新看点

●新华社记者 李宣良 王经国 余晓洁

新使命：实现我国首次软着陆月球和月面巡视勘察

如果用一个最简单的词概括嫦娥三号的任务，就是——落月。

中国探月工程领导小组高级顾问欧阳自远院士说，人类探月一般遵循“探”“登”“驻”三大步。中国探月工程将第一步“探月”细分为三期——即“绕”“落”“回”三小步。2007 年发射的嫦娥一号，圆满完成了“绕月”使命。2010 年发射的嫦娥二号，是嫦娥三号“先导星”，为嫦娥三号的发射积累的必要的基础和经验。

具体来说，嫦娥三号的任务包括以下四个方面：

——发射嫦娥三号探测器，实现月球软着陆，验证月球软着陆自动控制技术。

嫦娥三号将于 2 日凌晨发射升空。嫦娥三号承担什么样的新使命？会遇到哪些新挑战？有哪些值得关注的新看点？围绕这些问题，新华社记者采访了多名航天专家。

——实现巡视器释放分离与转移，进行月面行走，验证月面巡视和遥控操作技术。

——着陆器与巡视器进行月夜休眠和月昼唤醒，验证航天器月夜生存技术。

——考核嫦娥三号探测器、长征三号运载火箭的功能与性能，以及发射场、测控、地面应用系统执行任务的能力。

新挑战：中国航天迄今难度最大的任务

国防科工局新闻发言人吴志坚表示，嫦娥三号是我国航天领域迄今最复杂、难度最大

的任务，需要攻克的关键技术多、技术跨度大、实施风险高。

月球探测是一项非常复杂并具有高风险的工程，据资料统计，截至目前，不包括嫦娥三号，世界上共进行了 129 次月球探测活动，成功率仅有 51%。

具体到嫦娥三号来说，面临着 7 大难点，需要迈过 7 道“坎”，包括多窗口窄宽度准时发射、月面软着陆、两器分离、月地间遥控操作、月面生存、测控通信、地面试验验证等。

对于最为关键的“落月”这一环节来说，就面临三大难点：

首先是平稳着陆，其次是月球车适应月球表面地形，第三是月球车必须能够抵御温差高达 300 多摄氏度的严寒酷暑。

新看点：6 项“首次”彰显自主创新

中国探月工程新闻发言人、工程二期任务副总设计师裴照宇说，嫦娥三号任务将在六个方面实现历史性的突破。

首次实现我国航天器在地外天体软着陆。

首次实现我国航天器在地外天体巡视探测。全世界只有美国实现了载人登月，苏联开

展了 2 次月面无人巡视探测任务，中国是第 2 个实施无人月球巡视探测的国家。

首次实现对月面探测器的遥控操作。

首次研制我国大型深空站，初步建成覆盖行星际的深空测控通信网。

首次在月面开展多种形式的科学探测。嫦娥三号搭载 8 台科学载荷，用以完成 3 项科学探测任务。

首次研制建设一系列高水平特种试验设施，创新形成了一系列先进试验方法。

“这 6 个首次，彰显了中国探月工程走的是一条自主创新之路，是一条跨越发展之路。”裴照宇说。

(据新华社西昌 12 月 1 日电)

今日关注·1 2 2 交通安全日

透视被忽视的三大“马路杀手”

——写在第二个全国交通安全日到来之际

●新华社记者 白阳 史竞男 李亚楠

截至 2013 年 10 月底，我国机动车保有量已达 2.5 亿辆，机动车驾驶人人数达 2.75 亿人。然而由于安全文明观念缺失，交通陋习比较普遍，事故伤亡总量仍然较大。日益庞大的“马路低头族”、儿童安全座椅的“缺位”以及不够安全的安全气囊等，正是最常见却也最易被忽视的“马路杀手”。

在第二个全国交通安全日到来之际，如何遏制住这些危害巨大的“马路杀手”，构筑起更加安全的道路交通环境，急需引起公众思考和重视。

“马路低头族”：拇指下的祸端

随着智能手机的普及，“低头族”已随处可见，越来越庞大的“马路低头族”成了道路安全的“移动杀手”。

记者在下班高峰时段来到郑州市交通繁忙的紫荆山立交桥路口观察，发现几乎每波二三十个等待过马路的行人中，都有五六人在低头看手机，有时甚至超过半数。不仅是行人，车里的“低头族”数量也在激增。

北京市公安局交管局民警汪海指出，“低头族”往往有种侥幸心理，觉得看一两眼没什么大碍。但对于司机来说，1 秒钟车就能开出去 5 米甚至 10 米，即使低一



下头，也可能对前方的突发状况来不及反应；而对于行人来说，埋头过马路就看不到路灯的情况变化，极易发生意外。

儿童安全座椅：使用率极低的隐患

据统计，我国每年有近 2 万

名儿童死于道路交通事故，是欧美发达国家的 2.5 倍多；与之相对应的是，我国儿童安全座椅的使用率不足一成，而欧美发达国家的儿童安全座椅使用率普遍达 90%以上。

清华大学汽车碰撞实验室主

用深化改革增强道路安全管理“正能量”

●新华社记者 南辰

现实所迫。据公安部交管局统计，截至 2013 年 10 月底，我国机动车保有量为 2.5 亿辆。快速进入汽车社会的同时，我国也面临着道路交通安全的严峻形势，而诸多矛盾问题直指背后的管理体制和管理办法。

建立健全诚信管理机制，是

改革道路交通管理的关键一招。国务院在《关于加强道路交通安全工作的意见》要求研究推动将公民交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩。这一工作的细化执行，应化解诸多技术和执法环节的难题。例如应对驾驶员违法行为精准地认定到

人，而不仅仅停留在车，避免那些“铲分”的“车虫”钻空子，从而导致公民相关信用数据失真。

深化道路交通管理改革，要坚定走法治化的道路，依法推动各项法律、法规逐步走向完善。法律和执法环节的难题。例如应对安全可能会提升一大步。在这

方面，“醉驾入刑”已经起到了良好的示范作用，下一步应当从“毒驾入刑”等方面大力推动。

提升道路交通管理水平，更离不开政府深化行政体制改革。各级交通管理部门要努力向服务型政府部门转变，更积极地为城市疏通拥堵、确保平安等方面贡献力量。同时充分借助科技的力量，通过智能交通管理加速提升道路交通安全水平。

(据新华社北京 12 月 1 日电)