

新漯阜 新周口 新梦想

——市委、市政府及社会各界关心支持漯阜铁路电气化改造建设纪实

□记者 李凤霞



图为站台值班工作人员目送新火车站首发列车驶出站台。记者 王映 摄

场拍板，新火车站站房面积按10000平方米设计建设，缺口资金全部由周口负责。“就算砸锅卖铁也要把火车站站房建设好，不给历史留下遗憾！”时隔5年，此话仍余音萦绕，感动耳。

难以忘记，为了更好地拉动当地经济发展，我市超前谋划规划，积极与武汉铁路局沟通对接，表达周口人民渴望发展的心愿。精诚所至，金石为开，周口火车站和项城火车站，成为漯阜沿线仅有的两个被批复同意移址新建的站。

难以忘记，为了确保上报资料和文件准确及时，市委、市政府等领导和工作人员蹲点在国家有关部门加班加点。为了选一个大气、典雅的新火车站设计图，工作人员背着电脑，在各地上报的设计稿中，现场请原铁道部负责同志进行挑选，最后拍板定稿，既节省了时间，又节约了设计费用。

如今，总建筑面积达9893.18平方米的周口新火车站，屹立在漯阜大动脉上。它分地上两层、地下一层，钢筋混凝土框架结构。站房的东半部是出站厅、信号设备，西半部是售票厅、办公用房，中间是候车区。新站房共有5个站台、10部电梯，其中有3部电梯是无障碍电梯、7部自动扶梯，站房的制冷与取暖采用地暖、多联空调。大气恢弘的周口新火车站，成为周口新地标性建筑，成为周口人民心中的一份骄傲。

关怀篇：
众志成城就新辉煌
2008年12月29日，一个激动人心的日子。

漯阜铁路复线电气化改造项目动工兴建，在沈丘县，宋阁站——漯阜铁路上的一个不起眼的小站，成了欢乐的海洋。漯阜铁路复线电气化改造项目在这里举行开工动员大会，顶着严寒赶来的上千名群众，见证了周口铁路建设史上新的里程碑。

建设篇：
用智慧和汗水谱写壮丽篇章

漯阜铁路升级改造项目开工建设以来，数千名铁路建设者日夜奋战，用智慧和汗水谱写了建设的壮丽篇章。

建设施工坚持在施工中落实以人为本的理念，保证了漯阜铁路电气化建设的高效和施工人员的生命安全。

为加快复线电气化改造，使漯阜铁路早日形成大能力客货运输通道，漯阜铁路公司作为业主单位全力配合，与漯河工程指挥部定期召开办公会，分阶段列出需要解决的各种问题，及时协调施工和运输的矛盾。

武汉铁路局常务副局长、漯阜铁路公司董事长、总经理张清源和货运部领导同志现场办公，协助解决制约施工的难点工作。

同时加强与各大银行金融机构的联系，协调移站改线地段所在地政府配套资金及时到位等，努力做到积极配合、加强监督、创造条件、及时接管。

2013年11月，由中铁七局施工建设的周口新火车站交付使用。中铁七局项目技术总工程勋向前来采访的记者，道出了漯阜铁路复线电气化改造和火车站建设的艰辛与不易。程勋介绍说，站房于2012年4月开始施工，5月进行桩基础施工。按照要求，“必须在计划工期内优质建成”，标准高、时间紧、任务重，此时，每一位中铁人手里捏着一把汗。中铁七局集团漯阜铁路工程指挥部指挥长陈思、党委书记王保洲亲临现场督导，号召全体中铁员工一定要把漯阜铁路电气化工程建设成为精品工程、样板工程，不辜负全集团期望，为集团公司增光添彩。

2012年6月底，站房的基础部分完工，7月初，施工人员快速进场，各专业梯次开工。此时的周口正值汛期，为保证按期交工，工地上派18支作业队

市长刘继标上任伊始就十分关心重视漯阜铁路建设，经常过问工作进展情况，主持解决漯阜铁路通车前遗留难题，先后两次赴武汉铁路局协调增开列车有关事项，深入项目建设现场看望慰问建设者，推动工程建设，并要求各地

地方铁路的升级改造，需要得到省、国家及各个层面的支持。漯阜铁路改造升级前期策划展开后，市委、市政府多次研究漯阜铁路改造升级前期策划工作，明确要继续努力，乘势而上，加快推进前期策划生成。那段时间，我市一方面抓紧与武汉铁路局的沟通对接，一方面多方出击，调动各种资源，积极向省里、铁道部、国家发改委争取支持。

谋事在人。漯阜铁路改造升级终于获得国家的立项，其中只历经短短不到一年时间。回过头去，那段时间，省、市主要领导和分管领导，各有关部门负责人，整个项目直接参与的工作人员，都付出了艰辛的努力。

难以忘记，为了保证未来可持续发展，2008年12月29日下午，在原铁道部设计的5000平方米站房面积的基础上，市委、市政府主要领导现场办公，当

1000多人进行施工。施工队伍人员多、工种复杂、相互交叉影响较多。如何科学合理施工，成为陈思、王保洲每天的工作重点。他们和指挥部全体成员日夜驻守在工地，和员工们一起吃住在现场，白天督导施工，现场解决问题；晚上开碰头会，对当天的工作量进行核实，研究第二天施工方案、人员协调，对每天哪些人干什么活儿，都要细化到具体人身上，常常会议结束了，天也快亮了。经过2个月的会战，终于保质保量完成站房主体工程，为站房的装修、设备调试创造了有利条件。

“要做就做最好，要争就争第一。”这是陈思的施工理念，也是中铁七局孜孜追求的建设目标！

为擦亮这一精品工程，工程建设指挥部严把原材料进入工地关，并进行二次复验，决不允许不合格产品出现在工地上。为擦亮这一精品工程，项目部在对站房进行装修时，从外墙到幕墙，从门窗到屋面，全部采用节能环保材料。保护好生态环境，已潜移默化为中铁七局人的自觉行动。

漯阜铁路复线电气化改造项目的顺利建成，三川露笑靥，绿水尽展颜。每一位参与者和建设者，心中都涌动着激动与感怀，不少人流下了泪水……

如今，一条开放的大通道横贯在周口的千里沃野中……

展望篇：

火车提速了，周口人民的幸福来了

壮丽的事业创造卓越的精神，漯阜铁路复线电气化建设成就了“敢拼会赢”精神。谁说这种精神看不见、摸不着？“敢拼会赢”，其实不就是周口人民敢为人先、目光放远的超前意识，不就是铁路建设者务实创新的科学态度和顽强拼搏的奉献精神？

现在，火车提速了，幸福来了。

火车提速了，首先是产业带动了。漯阜铁路复线电气化改造的建成开通，将带动周口特色产业步入跨越式发展的“快车道”。旅游业、农副产品加工业、医药化工、纺织服装等特色产业，将实现新的增长点。铁路沿线各县市区已经行动起来，他们有的梳理已有产业链，策划一批新的“补链”项目，进一步扩大投资；有的开拓思路，借助向漯阜铁路车站站前广场建设，设摊布局，展现新一轮产业发展的开放窗口；有的已先行“走出去”，邀请更多客商乘坐火车前来投资兴业。有的企业已经通过漯阜铁路的建设开通，迅速感知这股周口发展的暖流。这股暖流山西华嘉盛集团最先感知：12月11日，山西华嘉盛集团携美国两家知名企业，来中心城区寻求商机、投资兴业。

火车提速了，事业发展了。漯阜铁路使周口这一河南的东南部地区，尝到“甘蔗两头甜”，一头接腹地，一头连华北等沿海地区，这里真正成了能够带动经济发展的“出海通道”，并将带来新一轮的投资热潮。加快实现与华北地区等沿海地区的优势互补，增加人流、物流、资金流和信息流。记者在漯阜铁路沿线采访，真切感受到铁路牵动发展效应的显现。周口新火车站所在的市经济开发区，就是一个缩影。由于地理位置的提升，借着新火车站的建设，一大批城市基础设施项目、城市综合体项目正在围绕新火车站进行布点、建设。

火车提速了，民生改善了。漯阜铁路将极大地带动人流的畅通。按这条铁路设计的每小时120公里运行速度计算，周口到北京、周口到广州的时间将进一步缩短。随着漯阜铁路有限公司的积极协调，不久的将来，周口到上海、周口到南京、周口到新疆的列车，也将陆续开通。未来，这条铁路将是一条人流的大通道，周口人出行的线路越来越远。

漯阜铁路电气化改造的建成开通，将使沿线农民的增收路更广、致富门更宽。火车提速了，人们的衣食住行将得到大大改善。

火车提速了，观念更新了。建设“文明周口、幸福周口”是周口人民的共同目标，漯阜铁路带来了人们观念上的变化，带来更加频繁的对外交流与交往，与沿海接轨，与时代同步，开放的周口更加开放。

火车提速了，周口人民欢笑了。他们迎来的不只是火车，而是走出乡村、融入城市的渴望。如今，梦想成真，周口发展大有可为，大有作为。

漯阜铁路承载着1000多万周口人民的光荣与梦想，向着开放、向着幸福的明天一路延伸……

迎接周口“快速时代”

□王际宾

2013年12月26日，注定会成为周口经济社会发展进程中一个重要的时间节点。这一天，第一列由周口新火车站发往广州方向的列车缓缓驶离站台，标志着周口新火车站正式投入使用，宣告了漯阜铁路复线电气化改造项目全面完成，拉开了周口“快速时代”的序幕。

改造升级后的漯阜铁路将成为国家I线复线电气化铁路，设计列车运行时速120公里，并预留时速160公里条件。伴随着铁轨的延伸，周口将以更快的速度拥抱世界。在这背后，我们看到了民生在提速、开放在提速，发展在提速。

切实提高人民群众生活水平是我们一切工作的出发点和落脚点。多年来，市委、市政府始终把改善民生摆在重中之重的位置，始终把人民群众的冷暖疾苦放在心上、抓在手里、落实到工作中。随着周口人民物质生活水平不断提高，“十几年不快一公里”的铁路旧况、历经几十载风雨的老车站，早已不能满足广大周口人民的出行需求。对此，市委、市政府高度重视、痛下决心，科学谋划、有效运作，终将漯阜铁路复线电气化改造这一民心工程办成了让群众满意、获社会认可的实事、好事，使得人们的出行时间大大缩短、出行线路越来越远，使得沿线群众的增收路更广、致富门更宽。“快速时代”让民生跑得更快。

“快速时代”振奋人心、催人奋进。生逢这样的时代，我们坐不得、等不得、靠不得，唯有戮力同心，加快发展。如同新火车站的第一列火车，我们也站在了新的起跑线上，让我们携手起来，以新的作为共同领跑这个新时代。

老火车站送走最后一列火车

本报讯 (记者 吴继峰)12月25日19时40分，从周口发往北京西的K402次列车驶出周口老火车站站台，从这一刻起，为周口人民服务了39个春秋的老站送走了最后一批旅客，完成了她的使命，定格成为历史。

这列普通的客车，承载着一个具有纪念意义的历史时刻奔向北京。市民、乘客、铁路职工都有着别样的心情。“快过春节了，我先去北京把小孙子接回来，到时候儿子、儿媳回来团聚时会轻松一些。没想到赶上了最后一列火车，这张票买得值，具有收藏价值。”乘客史先生告诉记者。

68岁的铁路老职工夏师傅的心情，很有代表性，“就像自个儿搬家，谁都对

住了多年老房子有着很深的感情，都会有所怀念、留恋，但更多的是对新房子、新生活的期盼。”夏师傅还说，他们家就在老车站附近，每次列车鸣笛进站，在别人听来有些刺耳，但他听起来却非常舒服。旅客平安到站，在列车上做乘务员的女儿也会很快回到家中。

“新站运行后，漯阜铁路公司将积极争取开通周口到新疆、到乌鲁木齐等始发列车，届时，周口将成为拥有‘始发四进’(进京、进沪、进疆、进穗)列车的唯一地级市。”武汉铁路局常务副局长、漯阜铁路公司董事长张清源说。老火车站见证了周口39年来的风雨变迁，虽然载客使命终止，却停留在无数人的心坎里。

再见，周口老火车站

本报讯 (记者 张艳丽)12月26日上午9时，北京西—周口K401次列车缓缓驶入周口老火车站站台，这是K401第2897次驶入周口老火车站，也是老火车站迎接的最后一列火车，至此辛苦服役39年的老火车站圆满完成了自己的历史使命。

26日8时，记者来到老火车站，看到售票窗口和候车大厅北门已经关闭，显得有点冷清。来到火车站站台，记者看到了几位不停拍照的老先生和老太太。记者上前询问，他们原来是市老干部摄影协会的摄影爱好者。68岁的喻景德告诉记者，老火车站也是周口历史变迁的一个见证，我们由这里出发北上南下，在这里的站前广场娱乐健身，留下了很多记忆，如今它即将退出历史舞台，我们想用自己的相机留下它，也留下我们的回忆。

9时，随着汽笛的长鸣，K401次列车驶入火车站站台。来接站的张女士用自己的手机，留下了和老火车站及这列

火车的合影。

“欢迎各位旅客最后一次来到周口老火车站……从今日起，周口新火车站已开通使用……请您一路走好！”伴随着站台广播的声音，下车的人群有的匆匆而过，有的驻足细听广播内容，有的照相留念。

在这趟列车上工作4年的樊俊辉对老车站有着太多的不舍之情。她告诉记者，老火车站就像我们的家一样，从这里出发，再回到这里，对它自己有太多的不舍。对于新火车站，她满怀期待，她说：“新火车站对于我们来说是一个更新更高的起点，从那里，周口会和全国各地联系得更紧密。”

最后，樊俊辉和她的同事在老火车站站台背靠K401次列车合影留念。两边蜿蜒的铁轨、脚下的站台、静默的候车大厅在送走这最后一批旅客后将功成身退，宣告周口老火车站运转39个春夏秋冬后正式退役，定格成为历史。

新火车站喜迎第一批乘客

本报讯(记者 张艳丽)12月26日，周口新火车站正式启用的第一天。当天上午，位于市区工农路南段与开元大道交叉口南200米处的周口新火车站迎来了第一批乘客。

由我市发往广州方向的K1006次列车是新火车站启用后发出的第一列旅客列车。列车开行前，记者看到，在崭新洁净的候车大厅里，一排排座椅干净舒适，许多乘客和特地赶来的市民脸上洋溢着喜悦的笑容，不少人还拿出相机、手机、ipad或照相或录像，记录下这具有历史意义的时刻。

在这里候车的退休老干部李敬平告诉记者，他的儿子在广州工作，每年他都要去儿子那里住上一段，为了赶上新火车站启用，今年他特地推迟了行程，选在新火车站启动首日出发。“新火车站又大又气派，设施还好，在这里候车坐车感到很舒服。”

12时05分，随着周口发往广州方向的K1006次列车正点发车启动，周口新火车站正式接过了老火车站的“交接棒”。

据介绍，新的周口火车站是漯阜铁路上最大的客运站，旅客容纳量相当于老站的4倍。新的周口站具有先进的网络管理系统、旅客乘降引导系统、列车到发系统，站内安装有无障碍电梯，方便腿脚不方便的旅客出行。站房二层中部是候车厅，在这里候车的旅客可以从二层候车厅通过进站天桥进入站台。新建的进站天桥是全封闭式的，即使遇到雨雪天气也不会给旅客带来不便。天桥设计宽度为8米，可以使进站旅客畅快通行。位于站房南侧平行站台的方向，设计有站台雨棚，可以覆盖全部的站台。新建站有出站兼行包地道，下车的旅客可以选择从地下通道到达出站口，实现进站旅客和出站旅客的分流。