

# 新漯阜 新周口 新梦想

## ——市委、市政府及社会各界关心支持漯阜铁路电气化改造建设纪实

□记者 李凤霞



图为站台值班工作人员目送新火车站首发列车驶出站台。 记者 王映 摄

场拍板，新火车站站房面积按 10000 平方米设计建设，缺口资金全部由周口负责。“就算砸锅卖铁也要把火车站站房建设好，不给历史留下遗憾！”时隔 5 年，此话仍余音萦绕，感心动耳。

难以忘记，为了更好地拉动当地经济发展，我市超前谋划规划，积极与武汉铁路局沟通对接，表达周口人民渴望发展的心愿。精诚所至，金石为开，周口火车站和项城火车站，成为漯阜沿线仅有的两个被批复同意移址新建的站。

难以忘记，为了确保上报资料 and 文件准确及时，市委、市政府等领导和工作人员蹲点在国家有关部委加班加点。为了选一个大气、典雅的新火车站设计图，工作人员背着电脑，在各地上报的设计稿中，现场请原铁道部负责同志进行挑选，最后拍板定稿，既节省了时间，又节约了设计费用。

如今，总建筑面积达 9893.18 平方米的周口新火车站，屹立在漯阜大动脉上。它分地上两层、地下一层，钢筋混凝土框架结构。站房的东半部是出站厅、信号设备，西半部是售票厅、办公用房，中间是候车区。新站房共有 5 个站台、10 部电梯，其中有 3 部电梯是无障碍电梯、7 部自动扶梯，站房的制冷与取暖采用地暖、多联空调。大气恢弘的周口新火车站，成为周口新地标性建筑，成为周口人民心中的一份骄傲。

### 关怀篇：

**众志成城铸就新辉煌**  
2008 年 12 月 29 日，一个激动人心的日子。

漯阜铁路复线电气化改造项目动工兴建，在沈丘县，宋园站——漯阜铁路上的一个不起眼的小站，成了欢乐的海洋，漯阜铁路复线电气化改造项目在这里举行开工动员大会，顶着严寒赶来的上千名群众，见证了周口铁路建设史上新的里程碑。

漯阜铁路复线电气化改造工程投资估算总额约 70 亿元，由铁道部、河南省、安徽省及社会资本共同出资建设，并组建漯阜铁路有限责任公司，公司注册地设在周口。该工程也是周口建以来一次投资规模最大的建设项目。改造升级后的漯阜铁路将成为国家 I 线复线电气化铁路，设计列车运行时速 120 公里，并预留时速 160 公里条件，设计年货物发送量可达 1.6 亿吨，可以同时开通客运和货运运输。可以大幅度提高铁路运输能力，更好地发挥京广、京九铁路联络线的作用，为豫、皖两省提供一条便捷的大能力铁路运输通道，带动铁路沿线经济社会发展的作用。

时任副省长张大卫说，漯阜铁路改建为复线电气化铁路，形成中部地区通往华东的大能力铁路通道，不仅事关周口经济发展，而且事关中部崛起战略和区域经济的协调发展；不仅国家支持，而且百姓关注，周口人民盼着这条致富大道早日建成通车。

市委书记徐光高度重视漯阜铁路建设，经常研究部署推动项目建设，多次到工地看望慰问建设者，检查工程进展、现场办公解决实际问题。他说，漯阜铁路升级改造是国家重点建设工程，周口人民期盼已久，对周口未来经济社会快速发展具有十分重要的战略意义。他强调各级各部门要把漯阜铁路升级改造作为“一号工程”，全力配合，全力加快漯阜铁路周口段建设进度，更好地发挥重点项目投资拉动效应，推动周口更好更快发展。

市长刘继上任伊始就十分关心重视漯阜铁路建设，经常过问工作进展情况，主持解决漯阜铁路通车前遗留难题，先后两次赴武汉铁路局协调增开列车有关事项，深入项目建设现场看望慰问建设者，推动工程建设，并要求各地

积极做好漯阜铁路通车的对接，抓住时机，促进铁路沿线经济加快发展。

攻坚克难变通途。漯阜铁路升级改造周口段开工以来，市领导高度重视，将漯阜铁路建设工作列入重要议事日程，成立了由徐光任组长的周口市漯阜铁路复线电气化工程领导小组，沿线各县市区也成立了相应的组织机构。历届市几套班子领导关心漯阜铁路建设，他们或深入工地检查指导，或亲自主持会议研究解决铁路建设中的重大问题，并要求各有关部门周密部署，科学设计，精心施工，确保工程质量和进度，把漯阜铁路升级改造建成一流铁路。

众人拾柴火焰高。铁路沿线各县、乡镇党委、政府倾力支持漯阜铁路建设，特别是前期的征地拆迁，他们不分昼夜，加班加点，以群众的利益为重，细致耐心地做工作，圆满完成了各项征地拆迁任务。铁路沿线的群众，以重点建设项目为重，顾全大局，积极配合征地拆迁工作，为铁路建设做出了牺牲和贡献。

良好环境是漯阜铁路电气化改造顺利进行的关键。市委、市政府出台相关政策措施，营造建漯阜铁路的好环境，使征地的难点工作，同时建设等顺利进行，保证了工程的顺利完工。我市有关单位和部门按照市委、市政府的安排和部署，各负其责，全力投入到支持铁路建设工作当中。市铁办、市发改委、市财政局、市国土局、市规划局、市住建局、市交通局、市开发区等直接相关部门，更是不计辛劳，全力以赴，大家拧成一股绳，把漯阜铁路的事当成自家的事，满腔热情地投入到工作中，为漯阜铁路建设做了大量卓有成效的事。

### 建设篇：

**用智慧和汗水谱写壮丽篇章**  
数千名铁路升级改造项目开工建设以来，数千名铁路建设者日夜奋战，用智慧和汗水谱写了建设的壮丽篇章。建设施工单位坚持在施工中落实以人为本的理念，保证了漯阜铁路电气化建设的高效和施工人员的生命安全。

为加快复线电气化改造，使漯阜铁路早日形成大能力客货运输通道，漯阜铁路公司作为业主单位全力配合，与漯河工程指挥部定期召开办公会，分阶段列出需要解决的各种问题，及时协调施工和运输的矛盾。武汉铁路局常务副局长、漯阜铁路公司董事长、总经理张清源先后多次与周口、阜阳、漯河三市及县区的领导同志现场办公，协助解决制约施工的重点工作。同时加强与各大银行金融机构的联系，协调移站改线地段所在地政府配套资金及时到位等，努力做到积极配合、加强监督、创造条件、及时接管。

2013 年 11 月，由中铁七局施工建设的周口新火车站交付使用。中铁七局项目技术总工程师向前来采访的记者，道出了漯阜铁路复线电气化改造和火车站建设的艰辛与不易。程勋介绍说，站房于 2012 年 4 月开始施桩，5 月进行桩基础施工。按照要求，“必须在计划工期内优质建成”，标准高、时间紧、任务重，此时，每一位中铁人手里捏着一把汗。中铁七局集团漯阜铁路工程指挥部指挥长陈思、党委书记王保洲亲临现场督导，号召全体中铁员工一定要把漯阜铁路电气化工程建设成为精品工程、样板工程，不辜负全集团期望，为集团公司增光添彩。

2012 年 6 月底，站房的基础部分完工，7 月初，施工人员快速进场，各专业梯次开工。此时的周口正值汛期，为保证按期交工，工地上派 18 支作业队

1000 多人进行施工。施工队伍人员多、工种复杂、相互交叉影响较多。如何科学合理施工，成为陈思、王保洲每天的工作重点。他们和指挥部全体成员日夜驻守在工地，和员工们一起吃住在现场，白天督导施工，现场解决问题；晚上开碰头会，对当天的工作量进行核实，研究第二天施工方案、人员协调，对每天哪些人干什么活儿，都要细化到具体人身上，常常会议结束了，天也快亮了。经过 2 个月的会战，终于保质保量完成站房主体工程，为站房的装修、设备调试创造了有利条件。

“要做什么就最好，要争就争第一。”这是陈思的施工理念，也是中铁七局孜孜追求的建设目标！

为擦亮这一精品工程，工程建设指挥部严把原材料进入工地关，并进行二次复验，决不允许不合格产品出现在工地上。为擦亮这一精品工程，项目部在对站房进行装修时，从外墙到幕墙，从门窗到屋面，全部采用节能环保材料。保护好生态环境，已潜移默化成为中铁七局人的自觉行动。

漯阜铁路复线电气化改造项目的顺利建成，三川露笑靥，绿水尽展颜。每一位参与者和建设者，心中都涌动着激动与感恩，不少人流下了泪水……

如今，一条开放的大通道横贯在周口的千里沃野中……

### 展望篇：

**火车提速了，周口人民的幸福来了**  
壮丽的事业创造卓越的精神，漯阜铁路复线电气化建设成就了“敢拼会赢”精神。谁说这种精神看不见、摸不着？“敢拼会赢”，其实不就是周口人民敢为人先、目光放远的超前意识，不就是铁路建设者务实创新的科学态度和顽强拼搏的奉献精神？

现在，火车提速了，幸福来了。火车提速了，首先是产业带动了。漯阜铁路复线电气化改造的建成开通，将带动周口特色产业步入跨越式发展的“快车道”。旅游业、农副产品加工业、医药化工、纺织服装等特色产业，将实现新的增长点。铁路沿线各县市区已经行动起来，他们有的梳理已有产业链，策划一批新的“补链”项目，进一步扩大投资；有的开拓思路，借助向漯阜铁路车站站前广场建设，设阵布局，展现新一轮产业发展的开放窗口；有的已先行“走出去”，邀请更多客商乘坐火车前来投资兴业。有的企业已通过漯阜铁路的建设开通，迅速感知这股周口发展的暖流。这股暖流山山西华嘉盛集团最先感知：12 月 11 日，山西华嘉盛集团携美国两家知名企业，来中心城区寻求商机、投资兴业。

火车提速了，事业发展了。漯阜铁路使周口这一河南的东南部地区，尝到了“甘蔗两头甜”，一头接腹地，一头连华南等沿海地区，这里真正成了能够带动经济发展的“出海通道”，并将带来新一轮的投资热潮。加快实现与华南地区等沿海地区的优势互补，增加人流、物流、资金流和信息流。记者在漯阜铁路沿线采访，真切感受到铁路牵动发展效应的显现。周口新火车站所在的市场经济开发区，就是一个缩影。由于地理位置的提升，借着新火车站的建设，一大批城市基础设施项目、城市综合体项目正在围绕新火车站进行布点、建设。

火车提速了，民生改善了。漯阜铁路将极大地带动人流的畅通。按这条铁路设计的每小时 120 公里运行速度计算，周口到北京、周口到广州的时间将进一步缩短。随着漯阜铁路有限公司的积极协调，不久的将来，周口到上海、周口到南京、周口到新疆的列车，也将陆续开通。未来，这条铁路将是一条人流的大通道，周口人出行的线路越来越远。漯阜铁路电气化改造的建成开通，将使沿线农民的增收路更广、致富门更宽。火车提速了，人们的衣食住行将得到大大改善。

火车提速了，观念更新了。建设“文明周口、幸福周口”是周口人民的共同目标，漯阜铁路带来了人们观念上的变化，带来更加频繁的对外交流与交往，与沿海接轨，与时代同步，开放的周口更加开放。

火车提速了，周口人民欢笑了。他们迎来的不只是火车，而是走出乡村，融入城市的渴望。如今，梦想成真，周口发展大有可为、大有作为。

漯阜铁路承载着 1000 多万周口人民的光荣与梦想，向着开放、向着幸福的明天一路延伸……

## 迎接周口“快速时代”

□王际宾

2013 年 12 月 26 日，注定会成为周口经济社会发展进程中一个重要的时间节点。这一天，第一列由周口新火车站发往广州方向的列车缓缓驶离站台，标志着周口新火车站正式投入使用，宣告了漯阜铁路复线电气化改造项目全面完成，拉开了周口“快速时代”的序幕。

改造升级后的漯阜铁路将成为国家 I 线复线电气化铁路，设计列车运行时速 120 公里，并预留时速 160 公里条件。伴随着铁轨的延伸，周口将以更快的速度拥抱世界。在这背后，我们看到了民生在提速、开放在提速、发展在提速。

切实提高人民群众生活水平是我们一切工作的出发点和落脚点。多年来，市委、市政府始终把改善民生的冷暖疾苦放在心上、抓在手里、落实到工作中。随着周口人民物质生活水平不断提高，“十几年不快一公里”的铁路旧况、历经几十载风雨的老车站，早已不能满足广大周口人民的出行需求。对此，市委、市政府高度重视、痛下决心，科学谋划、有效运作，最终将漯阜铁路复线电气化改造这一民心工程办成了让群众满意、获社会认可的实事、好事，使得人们的出行时间大大缩短、出行线路越来越远，使得沿线群众的增收路更广、致富门更宽。“快速时代”让民生跑得更快。

开放程度不高、对外形象不好始终是制约周口发展的瓶颈。为解决这

一困扰我们多年的问题，市委、市政府做了大量卓有成效的工作，部署开展的“十大建设”，几乎件件关乎周口开放、事事关乎周口形象。尤其是今年以来，市委、市政府做出了加快中心城区发展、加快周口新区建设发展、推进港口物流产业集聚区发展等决策部署，使得周口的开放度明显提高、美誉度日益提升。随着漯阜铁路复线电气化改造的完成和新火车站的投入使用，周口对外开放的速度和时空的维度都将得到很大的提升，越来越多来到周口的外地人将会因为现代、快速时代”让民生跑得更快。

千道理、万道理，发展才是硬道理。周口面临的一切矛盾和问题，最终要靠发展来解决。漯阜铁路复线电气化改造的完成和新火车站的投入使用，将带动周口特色产业、旅游业、交通运输业等产业快速发展，加快实现周口与华东地区等沿海地区的优势互补，增加人流、物流、资金流和信息流，对沿线的物流、资源开发、招商引资、横向经济联合起到积极的促进作用，为我市经济社会提供新的发展引擎。

“快速时代”振奋人心、催人奋进。生逢这样的时代，我们坐不得、等不得、靠不得，唯有戮力同心，加快发展。如同新火车站的第一列火车，我们也站在了新的起跑线上，让我们携起手来，以新的作为共同领跑这个新时代。

## 老火车站送走最后一列火车

**本报讯**（记者 吴继峰）12 月 25 日 19 时 40 分，从周口发往北京西的 K402 次列车驶出周口老火车站站台，从这一刻起，为周口人民服务了 39 个春秋的老站送走了最后一批旅客，完成了她的使命，定格成为历史。

这列普通的客车，承载着一个具有纪念意义的历史时刻奔向北京。市民、乘客、铁路职工都有着别样的心情。“快过春节了，我先去北京把小孙子接回来，到时候儿子、儿媳回来团聚时会轻松一些。没想到赶上了最后一列车，这张票买得值，具有收藏价值。”乘客史先生告诉记者。

68 岁的铁路老职工夏师傅的心情，很有代表性，“就像自个儿搬家，谁都对

住了多年老房子有着很深的感情，都会有所怀念、留恋，但更多的是对新房子、新生活的期盼。”夏师傅还说，他们家就在老车站附近，每次列车鸣笛进站，在别人听来有些刺耳，但他听起来却非常舒服。旅客平安到站，在列车上做乘务员的女儿也会很快回到家中。

“新站运行后，漯阜铁路公司将积极争取开通周口到新郑、到乌鲁木齐等始发列车，届时，周口将成为拥有“始发四进”（进京、进沪、进疆、进穗）列车的唯一地级市。”武汉铁路局常务副局长、漯阜铁路公司董事长张清源说。老火车站见证了周口 39 年来的风雨变迁，虽然载客使命终止，却停留在无数人的心坎里。

## 再见，周口老火车站

**本报讯**（记者 张艳丽）12 月 26 日上午 9 时，北京西—周口 K401 次列车缓缓驶入周口老火车站站台，这是 K401 第 2897 次驶入周口老火车站，也是老火车站迎接的最后一列火车，至此辛苦服役 39 年的老火车站圆满完成了自己的历史使命。

26 日 8 时，记者来到老火车站，看到售票窗口和候车大厅北门已经关闭，显得有些冷清。来到火车站站台，记者看到了几位不停拍照的老先生和老太太。记者上前询问，他们原来是市老干部摄影协会的摄影爱好者。68 岁的喻景德告诉记者，老火车站也是周口历史变迁的一个见证，我们由这里出发北上南下，在这里的站前广场娱乐健身，留下了很多记忆，如今它即将退出历史舞台，我们想用自己的相机留下它，也留下我们的回忆。

9 时，随着汽笛的长鸣，K401 次列车驶入火车站站台。来接站的张女士用自己的手机，留下了和老火车站及这列

火车的合影。

“欢迎各位旅客最后一次来到周口老火车站……从今天起，周口新火车站已开通使用……请您一路走好！”伴随着站台广播的声音，下车的人群有的匆匆而过，有的驻足细听广播内容，有的照相留念。

在这趟列车上工作 4 年多的樊俊辉对老车站有着太多的不舍之情。她告诉记者，老火车站就像我们的家一样，从这里出发，再回到这里，对它自己太多的不舍。对于新火车站，她满怀期待，她说：“新火车站对于我们来说是一个更新更高的起点，从那里，周口会和全国各地联系得更紧密。”

最后，樊俊辉和她的同事在老火车站站台背靠 K401 次列车合影留念。两边蜿蜒的铁轨、脚下的站台、静默的候车大厅在送走这最后一批旅客后将功成身退，宣告周口老火车站运转 39 个春夏秋冬后正式退役，定格成为历史。

## 新火车站喜迎第一批乘客

**本报讯**（记者 张艳丽）12 月 26 日，周口新火车站正式启用的第一天。当天上午，位于市区工农路南段与开元大道交叉口南 200 米处的周口新火车站迎来了第一批乘客。

由我市发往广州方向的 k1006 次列车是新火车站启用后发出的第一列旅客列车。列车开行前，记者看到，在崭新洁净的候车大厅里，一排排座椅干净舒适，许多乘客和特地赶来的市民脸上洋溢着喜悦的笑容，不少人还拿出相机、手机、ipad 或照相或录像，记录下这具有历史意义的时刻。

在这里候车的退休老干部李敬平告诉记者，他的儿子在广州工作，每年他都要去儿子那里住上一段，为了赶上新火车站启用，今年他特地推迟了行期，选在新火车站启动首日出发。“新火车站又大又气派，设施还好，在这里候车坐车感到很舒服。”

12 时 05 分，随着周口发往广州方向的 k1006 次列车正点发车启动，周口新火车站正式接过了老火车站的“交接棒”。

据介绍，新的周口火车站是漯阜铁路线上最大的客运站，旅客容纳量相当于老站的 4 倍。新的周口站具有先进的网络管理系统、旅客乘降引导系统、列车到发系统，站内安装有无障碍电梯，方便腿脚不方便的旅客出行。站房二层中部是候车厅，在这里候车的旅客可以从二层候车厅通过进站天桥进入站台。新建的进站天桥是全封闭式的，即使遇到雨雪天气也不会给旅客带来不便。天桥设计宽度为 8 米，可以使进站旅客畅快通行。位于站房南侧平行站台的方间，设计有站台雨棚，可以覆盖全部的站台。新站建有出站兼行包地道，下车的旅客可以选择从地下通道到达出站口，实现进站旅客和出站旅客的分流。

