

春节期间出租车涨价将受严惩

本报讯(记者 马四新 实习生 谢瑶)为维护乘客的合法权益,方便市民出行,1月1日,市中心城区综合治理办公室、川汇区出租汽车管理站联合发出公告,春节期间,出租车趁节涨价、拒载、甩客等将受严惩。

据了解,春节期间走亲访友、逛街吃饭的人比平时多,出租车的生意也比往日红火,但一些出租车司机认为自己节日坚持营运,比较辛苦,抓住市民春节“图个吉利”的心理,擅自涨价。

针对部分出租车司机私自停用计价器、巧立名目乱涨价等违规行为,公告明确指出,春节期间,出租车不允许擅

自涨价、违规经营,如发现不打表营运、不给乘客发票、拒载、甩客等违章行为,将按《河南省道路运输条例》相关规定给予严厉处罚,并暂扣车辆及道路运输证,实行为期7天的停业整顿。违章情节严重的驾驶员,注销其从业资格证。

此外,市运管处提醒乘客乘坐出租车时,如遇到涨价、拒载、强制拼客或不按计价器收费等违法行,请注意保留票据、记住车牌等相关信息,并拨打0394-8304020或96520进行投诉举报,被投诉举报的违规出租车一经核实,将依法严肃处理。

■一吐为快

车多亦可不为患

□宋海转

据《周口晚报》报道,目前全市小型车突破30万辆,而2013年全市共新增轿车6万多辆。全市小型车排队能围周口市区40圈。

诚然,“车时代”的到来,给市民生活带来了便利,但也带来了不少忧患。且不说汽车激增,带来能源供应、交通安全、环境污染等“城市病”的发作,单说道路的供需矛盾,车多位少的停车尴尬,也已到两难地步。在市区一些主要交通路段,一到上下班高峰期、节假日,就显得分外拥挤,堵车现象亦屡见不鲜,以至于不少人发出车多为患的感慨。

要应对车辆不断增加的现状,首先相关部门要合理规划和建设符合城市道路标准的主干道,提高主干道的通行和循环能力,尽快建成城市宏观交通大循环路网,为市民提供一个安全畅通的交通环境。其次,科学设置、施划停车泊位,规范停车秩序,消除车辆乱停乱放,缓解停车矛盾,减少道路障碍。最后,车辆只是让我们更加方便快捷的代步工具,并非炫耀财富的手段,也不是身份地位的象征。广大市民应形成正确的“车辆观”,做到能走不骑、能骑不开,避免成为“车奴”。

相信只要最大限度地提高现有道路的利用率,不断提高科学管理水平,增强广大交通参与者的交通法制观念和安全意识,城市交通定会越来越文明,车多不为患绝不是空谈。



今天是农历十二月初八,俗称“腊八”。这一天做腊八粥、喝腊八粥是传统习俗。昨天,在市区各大超市,各种各样的腊八粥配料已集中摆在显眼位置方便市民挑选。今年腊八粥配料丰富,保健、养生成了新卖点。

记者 王映 摄

全球市场规模第二,中国快递业“野蛮生长”下的危与机

□新华社“新华视点”记者 叶锋

一面是每天汹涌而来的数千万快件,每月50%以上的增幅,逼近世界第一的市场规模;一面是马不停蹄的快递员、超负荷运转的输送带、不堪重负的运营网络,夹杂着暴力分拣、派送延误、面单信息泄露等问题——2013年,中国快递业的经历可谓“喜忧参半”。

欣欣向荣的行业,为何乱象频生?遭遇“消化不良”的中国快递,如何实现“蜕变”?

人均7件,中国快递业遭遇“消化不良”

从下午3点到晚上9点,依靠摩托车骑行和双脚的奔跑,“扫遍”5个街区、7家工厂以及8栋商务楼内的50家多公司,取、送350多件快递。这期间,只是喝了两口水,也没有上厕所。

这是上海闵行区某快递网点一名快递员的日常工作状态。“太忙了!不敢耽搁一分钟,否则快件晚一天,客户就会有投诉。”这位快递员说。

成长于“草根”的中国快递人是值得尊敬的。这个从2006年才获得合法地位的新兴产业,近年来呈现出惊人的跨越式发展态势。

国家邮政局数据显示,2013年全年,全国快递业务累计完成92亿件,相当于人均7件,逼近全球第一快递大国美国的业务量。2013年“双十一”当天,四大快递企业揽件量均超过1000万件,创下历史新高。

政策红利的释放、网购的兴起、经济结构的转型等助推因素,让快递企业根本不用担心“吃不饱”,反需要提防“消化不良”。事实上,中国快递企业“食量惊人”的背后,颇见“野蛮生长”的痕迹。

“操作上扔包裹其实很常见。”上海一家快递加盟网点的快递员告诉记者。

记者在该网点看到,来自转运中心的货车到达后,快递员便上前卸载并时不时“抛传”快件。一些掂起来较轻的包裹,会被快递员直接扔进按收件地点不同而划分出的分类框里,“飞行”距离短则几米,长则近十米。

有的网点快递员“昨天才干工地,今天就干快递”。目前,大型快递公司员工往往超过10万人,但快递员就业流动性大,离真正的职业化要求还比较远。

信息及货品本身的安全防范也存在着明显漏洞。快递面单信息的泄露和倒卖屡禁不止,寄递禁限物品的事件时有发生。

2013年11月底,自湖北荆门一企业寄递的一件化学品,在转运过程中发生泄漏并污染同车其它快件,不仅是让5名快递员工身感不适,更让远在山东东营一网购消费者收到被污染的快件不幸中毒身亡。

记者发现,对几年来“野蛮生长”快递业,压力和危机正在显现。

其一,由于成本高企,价格战盛行和在产业链中的相对弱势,这个行业已走到“微利”时代。

“10元三票的生意都有人做,快递已成了‘白菜价’。”浙江申通总经理刘红才感叹,“现在大家是在喝稀饭,肚子撑得很大,但实际上没什么营养。”

“操作上扔包裹其实很常见。”上海一家快递加盟网点的快递员告诉记者。

其二,由于市场生态剧变,传统的快递企业要实现转型升级面临重重困难。

“行业利润下降——人员收入增收困难——员工流失严重——行业水平难以提高——赢利能力受影响”——记者采访发现,很多快递公司都面临着两难困

则几米,长则近十米。

在设备方面,这几年各大公司均斥巨资,在处理设备、信息技术、智能管理等方面进行“补课”,但难以填补快递基础设施的多重空白。

其三,游戏规则有待完善,市场的监管难以匹配。

政府监管的力量常常“捉襟见肘”。有地方政府管理局人士向记者抱怨:“六七个人、三五条枪”,怎么去管理这么大的市场?市场规模急剧扩张,而且但不少省市级的邮政管理部门往往只有几十个编制。监管队伍亟待“扩容”。

中国快递协会常务副会长李惠德认为,面对巨大的市场需求,快递企业存在“消化不良”。

以市场备受关注的“开箱验视”为例。邮政法、快递市场管理办法、快递业安全防范细则等都详细规定了禁止邮寄的违禁物品种类和严格的验视制度。但近年来不断发生的快件安全事故,说明这些规定在执行中大打折扣。

快递业的规模上了几个台阶,但在资本、管理经验、营销等方面并没有经历一个完整的积累过程。”中通快递董事长赖梅松说。

记者发现,对几年来“野蛮生长”快递业,压力和危机正在显现。

其一,由于成本高企,价格战盛行和在产业链中的相对弱势,这个行业已走到“微利”时代。

“10元三票的生意都有人做,快递已成了‘白菜价’。”浙江申通总经理刘红才感叹,“现在大家是在喝稀饭,肚子撑得很大,但实际上没什么营养。”

“操作上扔包裹其实很常见。”上海一家快递加盟网点的快递员告诉记者。

亿元,比2010年翻三番。

“未来中国快递企业的日子可能不会再像以前那么舒服,中国的快递业正痛定思痛,发力转型。”李惠德说。

不断购车、购地,使企业越来越拥有“重资产”;与高校合作办学,培养快递专业人才;建立信息化解决方案;租用全货机拓展航空快递业……

圆通速递董事长喻渭蛟判断:“市场留给我们的‘时间窗口’不多。几年之内,快递业会有大变。”

业内人士建议,政府应从两个方面推动快递业在关键时期的发展,一是“强支持”。比如,在车辆进城、人员培训、技术投入、末端配送等各方面系统地制定并落实对快递业的政策。

“能否将快递企业在信息技术等方面投入视为社会基础设施的一部分,进行规划协调和技改资金的支持,而不是由各个企业单打独斗?全社会能否多一些对快递员的理解和尊重,而不是总抱怨他们的迟到?”浙江申通总经理刘红才说。

另一方面,是“强监管”。每当快递行业问题曝光,人们不但会批评企业的漏洞,还往往会觉得监管的不力。业内人士认为,应适应快递行业快速发展的态势,增强管理和执法力量,确保市场监管“不掉链子”。

圆通速递总裁相峰向记者介绍了他在UPS曾亲历的一些细节:快递员与社区居民熟识,互相打招呼;快递员平均年薪能达到7万美元,公司为他购买了整个家庭的医保,使其安心在公司长期服务……

“UPS已经发展了100多年,而中国的很多快递公司只有一二十年历史。所以,请再给我们一些时间。”相峰说。

声明作废。

2014年1月6日

●周口市汽车运输集团高客快运分公司:豫P5Z402行车证不慎丢失,声明作废。

2014年1月6日

●周口市汽车运输集团沈丘公司豫PE2117许可证明丢失,证号:0153016,声明作废。

2014年1月6日

●周口市万隆汽车运输有限公司豫P6E23行车证不慎丢失,声明作废。

2014年1月6日

●周口市永顺达汽车运输有限公司豫P3Z90挂行证不慎丢失,声明作废。

2014年1月6日

●周口市通达运输有限公司豫PN2166行车证丢失,声明作废。

2014年1月6日

●周口市华安运输有限公司豫PA011挂行证丢失,声明作废。

2014年1月6日

●周口市汽车运输集团沈丘公司豫PB9998许可证明丢失,证号:0137938,声明作废。

2014年1月6日

关爱“空巢老人”诚邀您的参与

“老吾老以及人之老”。尊老、爱老、助老,自古以来就是中华民族的传统美德。随着社会经济的不断发展,以及人口老龄化的不断加快,我国出现了一个特殊的群体——“空巢老人”。

当越来越多的儿女为了生活四处奔波,顾不上到父母面前嘘寒问暖,当越来越多的父母独守空巢,静静守候远方的儿女如候鸟般归来时,有谁知道“空巢老人”的所思所想?有谁牵挂“空巢老人”的生活冷暖?春节即将来临,“空巢老人”有什么需要?我们能为他们做些什么?关爱今天的老年人,就是关爱明天的自己。关爱老年人是我们每一个社会成员义不容辞的责任!为呼吁广大市民从我做起、从身边事做起,尽自己最大的努力,共同营

(记者 窦娜)

私自挖砂到底谁来管?

扶沟县李先生 (电话:152XXXXXXXX):2007年永登高速扶沟段施工期间,施工队在我们练寺镇代圪寨村挖了3个坑,占地约60亩。2009年村干部将此坑对外承包,承包人却在此私自挖土取砂。我们都知道私自挖土取砂不仅破坏可耕地,而且是违法的。现在,好好的一条路被超载的拉砂车轧得坑坑洼洼。更让人生气的是,每天进出的运砂车在田地里行驶,好几户村民的小麦都被轧坏了。几年来,我多次向土管部门反映,但一直得不到根治。职能部门治理过后,他们又开始重操旧业。希望有关部门进行查处。

记者 马四新 实习生 谢瑶 整理

春节临近年夜饭预订升温

价格与去年基本持平

本报讯(记者 窦娜)春节临近,年夜饭又成了市民关心的热门话题。昨日,记者在采访中了解到,在国家从俭政策的影响下,今年不少高档酒店提供的年夜饭在菜谱“瘦身”的同时,价格也更加贴近百姓消费,开始走起了亲民路线。

忙碌了一年,难得彻底放松,提前预订好年夜饭,既方便又有人服务,彻底享受一个舒适的春节成为不少市民的选择。昨日,在市区汉阳路一家饭店,工作人员告诉记者,不少顾客早就交了订金,同时打电话预订的顾客也非常多。正在咨询预订年夜饭的市民王先生说:“我是第一次预订年夜饭,没想到预订这么火爆,跑了好几家都订满了。”

在采访中,记者发现,跟往年红红火火的预订情况相比,今年高档酒店的年夜饭预订有些冷,而一些中档饭店的包间却早早订了出去。

“到现在为止,我们的年夜饭除了大厅里还有几张桌子外,包间全部都订满了。”汉阳路中段一家酒店的工作人员告诉记者。早在一个月前,就已经有很多市民打电话预订年夜饭了。“虽然目前物价上涨、人员工资提高,使得餐饮店运营成本增加,但为吸引人气,2014年的年夜饭会走亲民路线,价格与上年基本持平。”

工作人员表示。

在走访中,记者了解到,市民在选择吃年夜饭地点时,最关心的还是菜品卫生和口味,其次则是服务及价格等因素。

家住市区交通大道的王先生告诉记者

记者

者:“人们的物质生活丰富了,吃的东西也丰富了,但现在人们更注重吃的氛围、口味和个性。吃年夜饭是一家老小团聚、辞旧迎新的开始,当然首先要考虑饮食卫生和口味。”

“去年我们全家在饭店吃年夜饭,饭店的生意好得不得了,菜上得很慢,服务员还频频出错,菜的味道也不如平时,严重影响了我们一家人吃团圆饭的心情。”市民张小姐在讲述去年吃年夜饭的遭遇后表示,今年预订年夜饭一定要先考察饭店的服务能力。

记者从多家酒店了解到,大多数酒店都采取电话预订后先交付押金的方式为客人预留包间,押金一般不低于200元,菜品有套餐选择和消费者自主选择。

“目前,大多数消费者在预订年夜饭时,多是与饭店约定一桌菜的总价及菜肴的数量、名称等,而每道菜的价格、规格、分量等关键要素却没有顾及,如果有市民以包桌形式订餐的话,一定要详细了解菜单内容,不能笼统地听几凉几热,免得被店家糊弄。”结合往年接到的年夜饭投诉,市工商局12315工作人员路劝提醒消费者,预订年夜饭时,一要弄清标准。在选择好标准后,要弄清价位、数量、分量以及是否包括酒水和其他服务等具体内容。二要注意菜肴的质量。消费者应该与店家进行事先约定,把年夜饭的标准和平时饭菜标准相比较,看价位是否存在虚高。三要细看账单。许多消费者都有不看账单的习惯,白交了钱也不知道。

记者了解到,年夜饭预订火爆,大多数酒店都采取电话预订后先交付押金的方式为客人预留包间,押金一般不低于200元,菜品有套餐选择和消费者自主选择。

“目前,大多数消费者在预订年夜饭时,多是与饭店约定一桌菜的总价及菜肴的数量、名称等,而每道菜的价格、规格、分量等关键要素却没有顾及,如果有市民以包桌形式订餐的话,一定要详细了解菜单内容,不能笼统地听几凉几热,免得被店家糊弄。”结合往年接到的年夜饭投诉,市工商局12315工作人员路劝提醒消费者,预订年夜饭时,一要弄清标准。在选择好标准后,要弄清价位、数量、分量以及是否包括酒水和其他服务等具体内容。二要注意菜肴的质量。消费者应该与店家进行事先约定,把年夜饭的标准和平时饭菜标准相比较,看价位是否存在虚高。三要细看账单。许多消费者都有不看账单的习惯,白交了钱也不知道。

拍卖公告

受周口市中级人民法院委托,我公司定于2014年1月24日16时,在河南省产权交易中心(郑州市铭功路83号豫港大厦27楼)公开拍卖位于周口市经济技术开发区银珠大道南段西侧金碧新城二期北区二号楼24套住宅房(南一单元房号:701、702、601、602、402、302;南二单元房号:701、702、601、602、501、502、401、402、301、302;南三单元房号:701、702、601、602、501、502、401、402、301),总建筑面积约为3053.04平方米。

上述信息可在人民法院诉讼资产网(www.rmfysszc.gov.cn)查询。现公告通知案件当事人按时参加拍卖会,拍卖标的的相关权利人应及时向人民法院主张自己的合法权利,逾期主张者视为放弃权利并承担相应法律后果。

有意竞买者,请于2014年1月22日16时前向人民法院指定账户缴纳保证金50万元(户名:河南省产权交易中心,开户行:建行郑州直属支行,账号:41001526010050222658-0005;保证金以实际到账为准,未成交者全额无息退还),并向河南省产权交易中心确认报名。竞买人凭有效证件到河南省产权交易中心办理竞买手续。