

两难的选择 纠结的服务

——关于周口籍在沪货车检测难问题的调查

记者 刘琰 实习生 邵华艺

新年的第一天,本报记者来到上海,探访在上海的一个平凡而又特殊的群体——周口籍在沪大货车司机的生产生活情况。据了解,周口籍在沪营运的大货车约有2万辆,其中集装箱就有近7000辆,在上海陆路货运中占据着重要的地位。近期,周口运管部门抽调工作人员和一条流动检测线派驻上海,为周口籍在沪大货车检测提供了便利条件和优质服务。但是,由于检测线太少,检测能力有限,加之当地环境复杂等因素,造成周口籍在沪大货车检测难,这已成为困扰周口籍在沪大货车正常生产生活的重要原因。

回周检测成本过高和当地检测能力有限,造成周口籍在沪大货车目前困局

1月1日上午8点,记者在上海市宝山区富长路、富锦路段看到,一辆紧接一辆的挂着豫P牌照的半挂货车紧紧地停靠在路边,长长的队伍足足排有了3公里,这些货车正在等待接受检测。为此,有些货车司机已经排队等待了两天。3个月一次的常规检测对于货车来说再正常不过了,但是由于周口运管部门在沪只有一条检测线,检测能力有限,加之这次检测时间紧迫,而造成检测进度缓慢、等待检测的货车拥堵。在沪跑码头集装箱的沈丘籍吕师傅无奈地告诉记者:“我在这儿排队等着检测,等两天是常事,等三天三夜的也有,检测进度实在是太慢了,影响我拉货了。”

在临时租赁的停车场内,记者看到这条流动检测线的工作情况:院内停满

了等待检测的货车,司机们焦急地排队领号或是填写表格。旁边的临时工作点上挂着红色条幅“周口市驻沪营运货车便民服务站”,几个服务窗口都在紧张有序地工作。检测线不停地忙碌着,平均5~7分钟检测完成一辆货车,一天工作10小时以上,平均日检测能力约100辆。由于缺乏其他的检测平台,这对检测线上的工作人员来说也是一个巨大的挑战。他们的工作时间从早上8点到晚上10点,中间除去吃饭、上厕所,其余全用在检测工作上。而这次主要是检测周口市川汇区籍的在沪营运货车,仅此地就有7000多辆。

为了抓紧完成检测、拉货赚钱,有些等不及的货车司机就回到车籍所在地(周口)进行检测,但是回所在地检测又面临着不低的成本费用。据周口物流商会驻上海办事处主任宴庆贺介绍,“按照规定,大货车一年有4次检测,如果每次都回周口检测,回去一次所需的过路费就得3000多元,加上检测、路上吃住等其他费用下来得5000块,回去一趟花销令很多司机吃不消,何况一年有4次检测呢。”

周口运管部门的流动检测线进驻上海后,受到众多周口籍在沪大货车司机的欢迎。“不用回去检测,可以为我省下3000多元的费用。”许多司机这样反映。但是,一条检测线远远满足不了众多货车的需要。能上更多的流动检测线以加快检测进度,是许多司机朋友的心声。沈丘籍司机张桂林告诉记者:“在上海跑了20年的车了,每

年审车回家比较麻烦,现在有检测点在这儿方便了大家。以前回老家审,花钱不说,还耽误两三天,比较麻烦。现在方便多了,希望政府多弄点这样的检测点,方便大家工作。”

解决好周口籍在沪货运车辆检测难问题意义重大

解决好周口籍在沪货运车辆检测难问题意义重大。一方面,促进了周口的劳动力就业,提升了周口财政的非税收入;另一方面,促进了上海货运物流经济的繁荣。周口籍在沪营运货车多达2万辆,从业人员近20万,基本上都是周口籍务工人员。上海陆路运输50%的运力靠周口的豫P车辆完成,给上海的GDP做出了很大贡献。这些货车司机每年辛辛苦苦挣来的钱除了保障自己生产生活外,其余都寄回了家乡周口,提高了家乡亲人的生活水平。管理好、服务好这个庞大的群体,让更多的群众受惠,是政府的执政能力和民生为本的体现。

因此,做好在沪周口籍营运货车的服务问题,是利民惠民的大事,具有重要的意义。但是这种一举几得的好事还需要周口市与上海市各部门各商会的沟通及合作,开辟两地政府部门、工商业对话机制,互惠互利,为两地经济社会发展做出努力。

周口运管部门和物流业商会为解决检测难问题起到积极作用

“周口市驻沪营运货车便民服务站”负责人、川汇区运管所的董主任告诉记者:“我们来上海审营运证,是政府的一

项便民措施。针对审车不方便的问题,一些司机通过周口物流行业商会反映到运管所,我们积极与上海运管处进行协调,然后带着检测车来到上海,设立了这个便民服务站。以后我们还会积极地解决在上海的广大豫P大货车司机的困难,更好地为民服务。”

在驻沪的流动检测工作中,周口市物流行业商会驻沪办事处也起了积极作用。据了解,周口市物流商会通过和周口市运管处、各县市区运管所的多次结合、洽谈协商,促成这次流动检测线的上海之行,为驻沪豫P车辆上门服务、办理营运证,得到了广大司机和物流企业的一致好评。

周口市物流行业商会会长薛成亮向记者表示:“要以这次尝试为契机,在以后的工作中多出台类似的便民措施,为周口的物流行业、运输行业,为周口市经济繁荣发展做出更大贡献。”

编后:

职能部门、商会的协调运作给在沪周口籍营运货车司机朋友带去了信心,帮助他们解决了一些实际的困难,让他们看到政府部门的态度和决心。然而,困难不是光靠态度和决心就能解决的,需要拿出更有力的措施、更实际的行动。因此,希望有关部门在解决在沪周口籍营运货车遇到的困难方面再接再厉,更好地做到惠民便民,促进经济发展。

记者调查

4G 趋势报告

4G 不是革命,联通重点在 FDD

在获得牌照后,一直较为低调的中国联通近日开始显示明显的变化,也开始发动品牌攻势,日前河南联通已经打出了“选4G,就选沃”的口号,预示着联通4G即将登场亮相。

联通将采用TD+FDD融合组网方式,利用自己的制式和网络、终端上面的各自特点,形成整合的优势,去取得市场的主动权。而此前工信部在发放4G牌照时也已表明,将在条件成熟后发放FDD-LTE牌照。

联通 4G 速度惊人

近日,中国联通在深圳的LTE-FDD试验网测试照片被曝光,数据显示,中国联通4G网络下行速率达140.46Mbps,上行达46.55Mbps,而在河南信息生活馆,参观者也能看到联通4G LTE-FDD试验网的惊人速度。

这表明,中国联通采用全球主流的FDD-LTE标准在4G时代依然有技术和业务领先优势,而大量试验网络的兴建,也给了联通4G抢跑的机会。

FDD-LTE已成为当前世界上采用的国家及地区最广泛的、终端种类最丰富的一种4G标准。FDD-LTE标准拥有TD-LTE无法比拟的丰富产业链支撑,无论是在终端、网络速度,还是价格、漫游覆盖范围,以及应用体验方面都保持着领先,2013年全球共有285个运营商在超过93个国家部署FDD 4G网络。

中国工程院院士刘韵洁介绍全球4G发展现状时说到,“根据GSA12月份统计数据,到目前为止TD的4G大概20个国家,其中完全TD的4G网络有13个网,还有12个网是混合的,

有FDD、有TD。FDD大概92个国家244张网,这样加起来,FDD 4G占95%,TD 4G占5%。”FDD网络更为容易被移动终端所支持,以及更好地满足移动网络数据传输需求。

3G、4G 联通技术最优

与竞争对手相比,中国联通现有的WCDMA网络能够以相对较低的成本、用相对较短的时间演进到FDD LTE Advanced版,而融合GSM、WCDMA、HSPA+和FDD LTE的终端数量多、成本低,全球运营商多,商用环境最成熟,这都为中国联通提供价廉物美的通信和数据服务提供了条件。而且作为目前全球用户最多的“3G+4G”组合,中国联通的用户可在全球更方便地漫游。

经常有用户称目前使用的一种4G手机经常掉话、延时,话语也不清晰,上网经常卡壳。原因是当没有4G信号或覆盖不足时,用户将从4G网络回落到3G网络。如果3G覆盖不足,那么4G语音将回落到2G网络。在这种情况下,假如3G和2G网络不完善,那4G体验也将不好。

对比而言,联通用户的体验感知将呈明显优势。尤其是联通的3G网速升级到42M,更是让联通和4G和3G的切换,不会出现网速几十倍的落差,而一直持续稳定。中国联通总经理陆益民日前表示:“DC-HSPA+ 42M网络在国际上很多国家都称为4G网络,和4G感受不到差别。”

无论是近期的HSPA+,还是远期的LTE Advanced,中国联通都具有一定的竞争优势,完全有理由相信,中国联通在

“3G+4G”的竞争中将不断巩固优势,引领新的4G风潮。

联通 FDD 牌照将发

此前,工信部向三大运营商发放3张4G牌照,打破了以往一家运营商4G试商用放号的状况,使得三家运营商回到同一起跑线,均可运营4G网络。然而,从各方实际情况来说,未来三家运营商其实并非在一个起跑线上。

按照联通的发展思路,如何完成由3G时代向4G时代的平滑升级过渡,同时在继续扩大新用户群体的基



商水县国土资源局国有建设用地使用权挂牌出让公告

商告字[2014]02号

经商水县人民政府批准,商水县国土资源局决定以挂牌方式出让四(幅)国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

序号	土地位置	土地面积(m²)	土地用途	规划指标要求			出让年限(年)	起始价(万元)	最高限价(万元)	竞买保证金(万元)
				容积率	建筑密度	绿地率				
2014-01-01	西华县陈寨镇北华村北地	21224.67	工业用地	>1.0	>40%	3300万元/公顷	<70年	235	不小于410	80
2014-01-02	西华县陈寨镇北华村北地	14767.73	工业用地	>1.0	>40%	3300万元/公顷	<70年	170	不小于410	50
2014-01-03	西华县陈寨镇北华村北地	3693.3	工业用地	>1.0	>40%	3300万元/公顷	<70年	110	不小于410	10
2014-01-04	西华县陈寨镇北华村北地	3184.42	工业用地	>1.0	>40%	3300万元/公顷	<70年	950	不小于410	4.4

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加,申请人可以单独申请,也可以联合申

(1)存在伪造公文骗取用地手续和非法倒卖土地等犯罪行为;非法转让土地使用权等违法行为;(2)因企业原因

造成土地闲置一年以上、违背出让合同约定条件开发利用土地、擅自改变保障性安居工程用地用途搞商品房开发;(3)因拖欠土地出让金等情形之一的企业(包括其控股股东及其控股股东新设企业)或个人和个人,在违法违规违约行为处理完毕之前,不得参加土地竞买活动。因弄虚作假而竞得土地的,其竞买结果无效,所造成的一切后果,由竞得人承担全部责任。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让采用增价挂牌方式,按照价高者得原则确定竞得人。

四、本次挂牌出让的详细资料和要求,见挂牌出让文件。申请人可于2014年1月9日至2014年2月18日到周口市公共资源交易中心一楼大厅土地交易窗口获取挂牌出让文件。

五、申请人可于2014年1月9日至2014年2月18日登陆周口市公共资源交易中心网站(www.zkggzyjy.gov.cn)进行网上报名。交纳竞买保证金的截止时间为2014年2月18日17时(以到账时间为准)。交纳竞买保证金方式为转账。

经审查,申请人按规定交纳竞买保证金,具备申请条件的,周口市公共资源交易中心将在2014年2月20日12时前确认其竞买资格。

六、本次国有建设用地使用权挂牌出让的时间为2014年2月8日9时至2014年2月20日16时,挂牌活动定于2014年2月20日16时在周口市公共资源交易中心三楼322室举办。

七、其他需要公告的事项
本次挂牌有底价。

八、联系方式与银行帐户
联系地址:汉阳路大闸北600米路东(周口市公共资源交易中心)
联系人:苑庚庚 余森
联系电话:0394-8106769
监督人:朱峰
联系电话:0394-5449073
开户单位:周口市公共资源交易中心

开户行:河南省周口市市区农村信用合作联社
账号:00000068104003806012
商水县国土资源局
2014年1月9日

市城管委确定下一步重点整治任务

15个办事处(乡)联手打响春节环境保卫战

本报讯 (记者 李瑞才)1月9日下午,我市在市委二楼会议室召开市文明委、城管委扩大会议,市城管办主任、市城管局局长李辉向大会报告了我市中心城区目前存在的主要问题,并确定了下一步的重点整治任务,号召15个办事处(乡)联手打响春节期间市容环境保卫战。

报告称,一年来,我市以文明城市创建活动为平台,积极开展市容环境综合整治,城市管理工作扎实推进,市容环境、交通秩序、基础设施进一步改善,群众对城管工作的满意度有所提升。但中心城区城市管理工作还存在着办事处工作开展不均衡,差距较大;占道经营、出店经营问题仍很突出;乱搭临时棚现象较多;小广告清理不及时;管理标准低,要求不严;管理存在空档;城区出入环境卫生差等诸多问题。针对这些问题,市城管办已确定了下一步重点整治任务,15个办事处(乡)将认真落实我市既定的“市政府宏观决策、区政府(管委会)全面

我市昨日兑现中心城区综合整治首月奖惩

5个先进办事处获奖1万元 3个落后办事处被罚5000元

本报讯 (记者 李瑞才)“城市管理工作干得好重奖,干得不好严罚!”这是中心城区城市管理进度汇报会以及督查过程中,市城管委领导经常表态的一句话。在昨日召开的市精神文明建设和中心城区城市管理委员会扩大会议上,“严格兑现奖惩”这句话也很快得到了佐证。按照相关文件要求“一月一奖惩”的管理办法,昨日下午,我市兑现首月(2013年12月份)中心城区综合整治奖惩,排名前五名的办事处得到了1万元奖励,后三名的办事处则收到了5000元的罚款单。

结合上月督查综合结果通报,本次中心城区15个办事处(乡)排名前五名的依次是:川汇区金海路办事处、经济开发区淮河路办事处、东新区文昌办事处、川汇区七一路办事处、川汇区人和办事处;后三名分别是:川汇区陈州办事处(倒数第一)、港口物流产业集聚区李埠口办事处(倒数第二)、川汇区荷花办事处(倒数第三);第六名至第十二名的分别是:川汇区城北办事处、东新区许湾乡、川汇区小桥办事处、东新区搬口乡、经济开发区太昊路办事处、川汇区城南办事处和华耀城办事处。

据了解,市政府出台的《周口市

负责、街道具体实施、社区配合落实”的四级网格化城市管理新体制,加大整治力度,及时解决“脏乱差堵”问题,为广市民创建一个整洁、优美、畅通的城市环境。

报告最后表示,市城管委下一步除继续加强城管执法队伍思想作风教育和业务培训,抓好队伍建设,全面提高队伍整体素质外,还将开展“门前三包”责任制管理试点工作,先在川汇区七一路办事处辖区的七一路、经济开发区太昊路办事处辖区的工农路、东新区文昌办事处辖区的庆丰街、周口港口物流产业集聚区李埠口乡辖区的周项路深入开展,逐步形成长效机制。另外,市城管委将强化春节期间市容环境综合整治工作,督导15个办事处(乡)以各自辖区主干道为重点,开展“清摊子、拆棚子、治车子”专项整治,把主干道整治好、保持好,把中心城区的“脸”洗干净,让广大群众过一个文明、整洁的春节。

人民政府关于加强周口市中心城区城市管理工作的意见》要求,将中心城区15个办事处(乡)和相关职能部门作为考核评比对象。按照奖惩办法考核标准,市城管委又相继制定了《周口市中心城区城市容貌管理标准》和《周口市中心城区城市管理监督考核办法》等配套制度,实行考核累积扣分制,依据考核累积扣分情况确定考核名次。对于各部门城市管理效果考评,由城管办牵头组织,会同市文明办及市城管委其他成员单位组成城市管理考核组,采取周一检查、一月一排名、一月一讲评、一月一奖惩的办法,对办事处(乡)和相关职能部门的城市管理工作目标任务落实情况进行检查考核。对日常监督检查工作中发现的问题,由城管办下发限期整改通知书,各相关部门认真做好整改工作,市城管办对各部门整改情况进行跟踪督察。区城管办每半月将对本辖区办事处(乡)的督查考核情况报市城管办,月底由市城管办将市、区两级城管办考核评比结果汇总,并对各办事处(乡)进行排名。



业执照副本不慎丢失,注册号码:4411602110004456,声明作废。

2014年1月9日

●周口得鼎装饰设计有限公司通用定额发票(代码:141001050072,号码:96383951—96384100)、20043通用平推机打发票(代码:141001020043,号码:26816476—26816485)丢失,声明作废。

2014年1月9日

●河南中基建防水装饰集团有限公司不慎将建筑业企业资质证书副本丢失,证书编号:B2124041270105—4/2,声明作废。

2014年1月9日

●周口市博城汽车销售租赁有限公司豫PP248挂行驶证不慎丢失,声明作废。

2014年1月9日

●周口市众惠货物运输有限公司豫PID21挂行驶证不慎丢失,声明作废。

2014年1月9日

●尚永旗豫PL795挂行驶证不慎丢失,声明作废。

2014年1月9日

●河南通顺运输有限公司周口分公司豫P8K06挂行驶证不慎丢失,声明作废。

2014年1月9日

●周口天创汽车贸易有限公司豫PZ3707、豫PF6070、豫PF7275行驶证不慎丢失,声明作废。

2014年1月9日

河南周口西华临时起降场工程第二次环评公示

西华临时起降场工程位于西华县冯营村。按民用1B级机场标准建设:跑道800×45m,滑行道800×18m。工程总投资为16795.11万元,征占地面积1170亩。

(1)废水:采取“油水分离器+一体化生活污水处理装置”对工程废水进行处理。

(2)废气:工程废气主要有储油罐区无组织排放的非甲烷总烃等。为了降低非甲烷总烃的产生量,本次评价建议建设单位采用内浮顶罐。

(3)固废:主要为废油污。废油污定期

交给有危废处理资质的单位进行处理。

(4)噪声:主要为飞机飞行噪声。降噪措施主要有:①不在夜间进行飞行训练。②对噪声预测值超标的居民安装隔声门窗等。

如果想要进一步了解,请登录西华县人民政府网站,查阅环评报告书简本。
建设单位名称及联系方式:西华县综合投资有限公司(徐主任13526243969)

评价单位名称及联系方式:中铁工程设计咨询有限公司(王工010-51835097)