

李克强主持召开教科文卫体人士和基层群众代表座谈会



1月17日，国务院总理李克强在北京中南海主持召开座谈会，听取教育、科技、文化、卫生、体育界人士和基层群众代表对《政府工作报告（征求意见稿）》的意见和建议。

新华社记者 黄敬文 摄

今日关注·中央一号文件

扬起全面深化农村改革的风帆

——2014年中央一号文件解读之一

●新华社特约评论员

新年伊始，中央一号文件下发全国，再次吹响了全面深化农村改革的集结号，打响了加快推进农业现代化的发令枪。新一轮农村改革，针对的病根

新世纪以来指导三农工作的11份中央一号文件



中央一号文件：中共中央每年发布的第1份文件。从2004年起，一号文件连续11年“锁定”三农主题，有力地促进了农村改革和农业生产，使我国农村带来巨大的变化。

是城乡二元结构体制，瞄准的目标是健全城乡一体化发展体制机制，把握的要义是城乡统筹联动，赋予农民更多财产权利，推进城乡要素平等交换和公共服务均等化。

全面深化农村改革，要发挥市场机制在资源配置中的决定性作用。同时也要明确政府对农业农村发展所负有的责任，但要处理好政府和市场的关系，市场能办的要交给市场，社会能办的要交给社会，让农村资源要素活力竞相迸发，让农村创造财富的源泉充分涌流。全面深化农村改革，要鼓励探索创新，在明确底线的前提下，支持地方先行先试，尊重农民群众实践创造。当前农村改革要碰的都是“硬骨头”，要干的都是“棘手”的事，需要勇于实践，大胆创新。但实践创新不是蛮干乱闯，务必坚守底线，试点先行。不能把农村土地集体所有制改垮了，不能把耕地改少了，不能把粮食产量改下去了，不能把农民利益损害了。要允许地方试点试验，积累经验、探索路子、逐步推广，但要注意与现行法律法规保持衔接，对涉法的改革要设置必要的程序和范围。要按照中央的统一部署，各地不能自行其是、抢跑越线。全面深化农村改革，要因地制宜、循序渐进，不搞“一刀切”、不追求一步到位，允许采取差异性、过渡性的制度和政策安排，既积极又慎重，胆子要大，步子要稳。只要不折腾，积跬步致千里，全面深化农村改革一定会取得成功。

（新华社北京1月19日电）

踏上回家路 ——各地各部门协力保障旅客顺利返乡

●新华社记者

“买好票，心就定了”

1月16日，2014年春运启动。

来自四川广安的钟光、杨秀英夫妇在云南兰坪县打工近二十年了，在昆明火车站广场增设的临时候车厅里，两人正急切地等候着回家的列车。

“往年我们都是从怒江到了昆明之后再买回广安的火车票，有时买不到票，需要在昆明耽搁四五天，这次提前从兰坪县邮政局代购了火车票，今天刚到昆明就可以上车回家了，真是太方便了。”杨秀英说。

年前买火车票，一直是外来务工人员最头疼的事。今年，铁路、工会等部门通过组织加开临客，提前发售临客车票、降低团体票门槛、增加代售点等措施，努力为外来务工人员返乡提供便利。

在历年春运运送外来务工人员数量居全国首位的广东，广铁集团通过遍布广东、湖南乡镇的4301个代售点，构建了春运购票的网络。截至目前，广铁集团售出火车票超过1000万张，其中70%是通过“网上订票、代售点取票”的方式发售给旅客的。

以往务工人员团体票需要用人单



1月19日，在石家庄市绕城高速石家庄北收费口，交警对客车行李舱进行检查。

新华社记者 朱旭东 摄

旅客沉重的行李帮助送站，有的为旅

客倒上热水。怀抱婴儿的旅客，这里还

免费提供“爱心奶粉”。

春运期间，不仅要让旅客走得

还要让旅客走得舒心。作为运输主

除了传统形式外，各地还利用互

联网、新媒体等载体丰富服务内容。

春运首日，成都火车站推出“X·一路通”

App（智能手机第三方应用程序），为

旅客提供点对点服务，打造旅客回家

过年的“私人订制”，火车站还实现了

无线网络全覆盖。

保障旅客安全返乡，付出再大的

辛苦也值

来自福建晋江龙兴染织实业有

服务外，还实施“邮寄儿童”专项服务，为无陪伴儿童出行提供保障，对老人及特需旅客上门接送。

除了传统形式外，各地还利用互

联网、新媒体等载体丰富服务内容。

春运首日，成都火车站推出“X·一路通”

App（智能手机第三方应用程序），为

旅客提供点对点服务，打造旅客回家

过年的“私人订制”，火车站还实现了

无线网络全覆盖。

保障旅客安全返乡，付出再大的

辛苦也值

来自福建晋江龙兴染织实业有

限公司的周呈铭，老家在湖北咸宁。在泉州市总工会的帮助下，他预订了20日动车专列火车票。

泉州市总工会保障法律部部长危金海说，泉州是福建吸纳外来务工人员最多的城市之一。今年，市总工会与交通部门协调，开展“包专车”、“包专机”、“包专列”等活动，帮助外来务工人员安全有序返乡。

为确保旅客安全返乡，铁路警方提前增加力量，保障在大客流情况下实名验票、安检检查等重点工作有序进行。同时，以极端恶劣天气导致大面积客流积压等为主要内容完善应急预案，有针对性地开展演练。

“交通运输部门以‘便民利民，平安春运’为主题，强化应急保障，确保旅客出行安全便捷。”交通运输部副部长杨传堂说。

每天零点开始，多数人已进入梦乡，但高铁维修职工却开始了紧张的工作。春运期间，在上海铁路局上海高铁维修段，有823名职工守护着沪宁城际、沪杭高铁、宁杭高铁约750公里长线路的安全。

“我们就像侦察兵，线路是否安

全、平稳，我们先走一趟。”上海铁路局

上海高铁维修段调度科的王修历说，

“冬季的深夜是很难熬的，走在高

铁的线路上，风就像刀一样，刮得人脸痛。

但只要能保障旅客安全返乡，我们付

出再大的辛苦也值。”

（据新华社北京1月19日电）

（据新华社北京1月19日电）