

清明小长假热词盘点

作为《烈士公祭办法》出台后的首个清明节,今年的清明节小长假期间“缅怀先烈”“公祭烈士”成为重要热词。而墓地价格贵、殡葬服务产品高使得“殡葬暴利”再度引发社会关注。同时,景区接待爆棚、浙江危楼倒塌事件、吉林塌方救援事件等,也是假日期间人们关注的焦点。

【热词一】缅怀先烈

又到一年清明时,全国各地烈士陵园、烈士纪念场馆迎来了络绎不绝的祭奠、参观人群,献花、默哀、鞠躬、瞻仰,这些简约而庄重的仪式,寄托着中国百姓对革命烈士的无限哀思和怀念。尽管时光荏苒,但百姓对那些为民族生存、解放和自由而献身的先烈的敬重与缅怀之情从未改变。

【热词二】规范烈士公祭办法

清明节期间,不少烈士纪念场所都按照规范办法进行了烈士公祭活动,庄严而隆重的形式,彰显了国家和民族的历史观和价值导向。

4月1日,民政部正式公布《烈士公祭办法》,首次对烈士祭祀活动予以

规范。办法明确了公祭活动的主体、时间、场所、参加人员以及具体程序等,还规定烈士公祭仪式一般应按9道程序进行,并对重庆大轰炸日敬献花篮仪式的程序也作了具体规范。

【热词三】殡葬暴利

一套成本几百元的寿衣,却能卖到几千元甚至是几万元……当下,一些殡葬服务机构和人员巧立名目、临时加项、内外勾结,联手制造“殡葬暴利”,不仅让消费者多花许多“冤枉钱”,而且也在社会上掀起一股盲目攀比的奢侈祭拜之风。

针对殡葬服务业的乱象和暴利,有关专家认为政府要加大整治殡葬服务暴利,禁止捆绑、分拆或诱导收费。同时消费者也应该转变“厚葬”观念。

【热词四】浙江奉化“楼脆脆”

4日,浙江奉化一幢建成只有20年的居民楼轰然倒塌,造成7人被困废墟下,最终6人获救、1人经抢救无效死亡。虽然此次事件调查尚未得出结论,但梳理后不难发现,近年上世纪80年代和90年代建设的楼房频频成事故

主角。

业内人士分析指出,在市场经济刚刚起步的上世纪八九十年代,由于规范标准体系跟不上建设速度,加上缺乏技术和资金支撑,一些建筑工程质量很难得到保证,严重影响房屋质量和使用寿命。加上一些住户破墙开店、野蛮装修,也为日后房屋坍塌埋下隐患。建议各地尽快对老旧楼房普查并建档消除隐患。

【热词五】景区爆棚

清明小长假期间,因气温温暖适宜出行,前往景区游览和郊外踏青的市民、游客形成小高潮,全国各大景区游客爆棚,人潮涌动。

景区过载,交通拥堵之下旅游舒适度指数难免降低,在小长假里休闲不成反遭罪的案例比比皆是。显然,不仅要加大旅游资源的开发规模和旅游接待能力,满足不断释放的公众休闲旅游需求。同时如何落实带薪休假制度,使公众休闲需求得到常态化分流更是关键。

【热词六】PX去妖魔化

据媒体报道,4月5日,网络搜索上有关“PX”的词条重新回归它的本

意:“低毒化学物”,在清华一批秉承科学态度的学生昼夜坚守下,这个一度被“篡改”为“剧毒”的词条终于“去妖魔化”。

事实上,根据媒体的报道,目前在新加坡、日本等国家,PX项目都是正常的化工项目,而在中国却被一些人戴上了“剧毒”的帽子,其中的原因值得各方面反思。

【热词七】吉林塌方成功救援

4月2日凌晨,位于吉林省珲春市的吉图珲铁路一处在建隧道突然发生塌方,导致12人被困。经过87小时紧张救援之后,4月5日所有被困人员成功获救。

值得注意的是,此次塌方事故发生后,从官方到民间,各界行动十分迅速。铁路施工部门迅速组织相关专家,根据现场实际情况,拿出多套应对方案,地方政府积极配合铁路部门救援,当地企业也自发参与救援,提供专业设备和后勤保障,各方争分夺秒形成联动的救援合力。在救援过程中,被困工人始终抱着不放弃态度,最终克服天气、地质等重重困难成功获救。(据新华社北京4月7日电)



清明时节春光烂漫 4月6日,杭州西湖白堤边游人熙熙攘攘。清明时节,春光烂漫,人们纷纷来到户外踏青赏春,享受休闲时光。新华社发

标题新闻

● 云南曲靖一煤矿发生透水事故 22人被困

● 微软4月8日起停止Windows XP操作系统支持服务

● 利比亚民兵武装同意部分解除油港封锁

● 印度人民院选举第一阶段投票开始

● 多数日本人认为安倍执政姿态有损东亚和平与稳定

● 美国驻伊使馆就巴格达国际机场安全发出警告 (均据新华社电)

新华社记者

假如时光可以倒流,我们多想重回一个月前那个平静的子夜——

吉隆坡机场,马航MH370客机,载着离情别绪,就像任何一次普通的航程,太阳照常升起时乘客便能再见亲友的笑容。而此后发生的意外让全世界为之焦灼、牵挂、担忧……

这是一段让人揪心的日子。包括154名中国公民在内的239条生命生死未卜,种种扑朔迷离跌宕起伏。

这是一段与死神赛跑的日子。中国参与了一场史无前例的国际大搜寻,复杂局面前所未见,制约因素非同寻常。

4月8日,马航客机失联将满一个月,客机黑匣子电池失效期限迫近。

然而,为了生命的守望,我们仍不放弃。

危急中出发

为了生命的守望,中国分秒必争!

2014年3月8日早7时49分,中国海上搜救中心总值班室一阵急促的电话铃声响起。值班员迅速在值班日记上记下一段话:

“接到民航局总值班室电话,一架马来西亚航空公司波音777飞机,航班号MH370,0时42分起飞,1时20分从雷达上消失。消失位置距离中国交界还有1.5小时航程。”

此时,北京首都国际机场T3航站楼国际到达口,一双双忧虑的眼睛望向进港航班信息屏。离MH370预计到达的6时30分,已过去一个多小时,接机的亲友越来越焦躁不安。

“出事了。”不知谁喊了一声,高举起手机:马航确认MH370失联。

一阵骚动,大家纷纷查看手机。有些直接拨打机上亲属电话,回音都显示关机。

人群中传来哭声。有人满脸惊愕。

消息迅速传遍全国,无数颗心揪了起来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求外交部和我有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系,密切关注搜救进展情况,全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制,积极配合做好相关工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强也对救援工作作出批示,并应约紧急同马来西亚总理纳吉布通电话,协调搜救事宜。

各方迅速行动。

10时30分,交通运输部在中国海上搜救中心召开紧急会议,宣布立即启动一级应急响应。

10分钟后,“南海救115”船奉命启航,成为第一艘前往搜救的中国船只。

随即,14艘专业救助船、6艘海事执法船及2架救助飞机迅速补充给养装备,待命出发。

附近海域执勤的海军“绵阳”舰、“海警3411”船,奉命即刻掉头,向飞机疑似消失海域靠拢。

接下来的18个小时内,中国8艘舰船、5架直升机抵达疑似海域,分成扫测水下、搜索水上两组,进行地毯式排查。船员、飞行员们只有一个念头——时间就是生命!

艰难中前行

为了生命的守望,倾全力进行搜救

与以往相比,处置这次事件中国面临空前复杂情况。

根据《国际海事搜寻救助公约》,马航最早公布的疑似失联海域,处于马来西亚、新加坡、泰国的“搜寻救助责任区”,不在我国搜寻救援范围之内。而根据相关国际法和国际公约,飞机事故应由事故发生地所在国负责组织调查。

就是说,虽然机上大部分是中国籍旅客,但中国并不具备这次事件的调查主体资格。

非同寻常的困难,非同寻常的努力。

根据习近平总书记重要指示,我有关部门立即与马方协调。10日上午,中国政府派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组自北京启程赶赴马来西亚,配合中国驻马来西亚大使馆应对马航客机失联事件,敦促马方加大搜救力度,尽快查明真相,及时对外发布准确信息,同时做好乘客家属赴马的服务。

至15日12时,中方搜救力量在泰国湾附近疑似海域连续搜寻140多个小时,累计搜寻83731平方公里、扫测海底8098.3平方公里。

中国动用了前所未有的力量,形成海、空、天、潜四位一体的立体搜索网络。还利用深海探测设备、调动“高分一号”等21颗卫星对疑似海域进行观测,并向25国通报了有关情况,请其协助搜寻。

为了生命的守望

——写在马航MH370客机失联一个月之际

在这场特殊灾难里,搜寻前线的一举一动都牵动着全国人民的心。无数中国人以各种方式,为失联同胞祈祷。

曲折中挺进 为了生命的守望,一次次调整搜寻方向

风云突变!

15日下午3时,马方公布最新信息:航班上的通讯系统曾被人为关闭;最后一次收到航班信号是吉隆坡当地时间8时11分;飞行路线有过更改。

失联时间是判断失联位置的关键因素。最新确定的时间与最初公布的差了将近6小时。据此,飞机最后失联地点转向两个可能区域:一是大致从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部,二是从印度尼西亚延伸到南印度洋。

新的疑似海域,距离泰国湾约1000海里。

外交部紧急召开境外中国公民安全保护工作部际联席会议,决定立即向马方了解更为确切的信息;要求马方扩大搜寻范围,加大搜寻力度。当晚,中方技术专家赴马来西亚加人政府联合工作组。

交通运输部连夜下令:中方船舰立刻在孟加拉湾、印度尼西亚以西海域确定南北两个搜寻区。

随即,8艘舰船从泰国湾奔赴千里之外的第二个搜寻战场。新的搜救总面积,是前期搜救水域面积的6倍。

临时改变航线,事先没有准备海图。茫茫大海,没有海图,浅礁、暗流、迷航……危险无处不在。

然而,搜救舰船决定:出发!

搜救中心急令广东海事局指挥中心,以扫描传输方式,为前方搜救船提供新加坡海峡到马六甲海峡一带海图。

在希望与失望之间前行,在寻找与茫然之中坚守。浩荡无垠的大洋上,中国搜救编队顽强地进行着不懈的努力。

夜晚星光稀微时,两眼通红的海军“井冈山”舰舰长刘忠鹤手指漆黑的洋面:“不能让那些无助的亲人被遗落在黑暗里。”

此时,在北京丽都维景酒店家属安置区竖起一块约3米长的彩板,蓝白底色,一个飞机图案旁写着“祈福MH370,平安回家”。

彩板上的留言有写给父母的、写给爱人的、写给儿女的,每一条都令人肝肠寸断。

3月20日,搜救方向再次改变。

澳大利亚公布的卫星照片显示,在南印度洋发现疑似失联客机碎片。随后,中国高分一号卫星、法国卫星也相继观测到类似踪迹。

同日,习近平主席同澳大利亚总理阿博特通电话说,目前搜救工作难度较大,有关海域情况复杂,但只要有一线希望,就要做百分之百的努力。希望澳方及有关各方继续全力以赴展开搜救,并在第一时间向中方通报情况,也希望澳方为中方搜救工作提供协助。中方愿同澳方保持密切沟通和配合。

同日,中国海军迅速调整搜救计划,组织舰艇涉过3000多海里的漫长距离,赶赴南印度洋。

22日10时10分,巽他海峡。

7级大风裹挟着滂沱暴雨排空而来,4米大浪如一堵高墙反复冲撞着船舷,掉头南行的“南海救101”船险象环生。

出现故障!”有船员大喊。

船长于志革一把抹掉脸上的雨水,牙一咬:“边检修、边搜寻、边前进!”

经过维修的客机安全性是否会降低?

英国大学航空学专家称:

国际上对于受损飞机维修的审批、施工有严格规定,乘客无需为此担心。

如何防范危险分子通过机场安检?

以色列安全专家称:

世界上绝大多数机场的安全问题是过于注重技术,技术是有限的,安检人员更应注意与旅客的人际互动。

能否始终掌握飞机位置?

美国航电系统专家称:

实时数据传输,技术上是可以做到的,但考虑到成本问题,是否推广仍有待考量。

现在就可以从技术上防止人为关闭通信系统,但需要空地配合,需要更新地面相关系统。

能否让通信系统关不掉?

美国航电系统专家称:

现在就可以从技术上防止人为关闭通信系统,但需要空地配合,需要更新地面相关系统。

现在就可以从技术上防止人为关闭通信系统,但需要空地配合,需要更新地面相关系统。