

# 带WiFi的航班启航 民航步入“网络时代”

据新华社北京7月23日电 (记者 樊斌 高亮)23日中午,中国东方航空公司从北京飞往上海的MU5108次航班从首都机场起飞。与国内其他航班不同的是,这架飞机带有WiFi网络信号,乘客可在飞行中实现网上冲浪。这也是中国首家利用地球同步轨道卫星进行空中上网的商业测试航班。

连同此前已成功进行空中上网飞行测试的中国国际航空公司,以及即将进行空中上网验证飞行的南航,中国民航三大航空公司已基本具备空中上网能力,步入“网络时代”。

东航转型办公室副主任张弛介绍,东航此次是与中国电信合作,获得使用亚太六号卫星KU波段传输的卫星高

速宽带上网资格,并已完成了飞机注册号为B-5903的空客A330-200豪华宽体客机设备改装。

经改装的空客A330-200飞机拥有空地互联自动接通功能,当飞行高度达到10000英尺(3000米)以上时,空中互联网将自动接通。当低于这个高度或出现严重颠簸以及出现影响飞行安全的气象条件时,空地互联功能将关闭,以确保飞行安全万无一失。

东航此次测试的空中上网最高网速可达50M。旅客可以使用电脑、平板电脑等设备,通过安全的客舱WiFi联接互联网,体验网页浏览、实时通讯、空中购物等网络服务。

## 空中上网何时走近亿万旅客? ——航班空中上网三问

### 万米高空上网如何实现?

23日8时30分左右,当飞行高度达到3000米,东航MU5101次航班进入平飞阶段后,打开了机上WiFi。

“爸爸我看见你了!你听到我说话吗?”“我也看到你。”航班上一位无人陪伴的儿童在空乘人员帮助下,接通了网络视频系统,与父母开始视频通话。

乘客们纷纷打开笔记本电脑,登录网页、收发邮件、视频聊天,体验空中上网之旅。

“真没想到飞机上还能上网。我以前坐高铁用无线网卡还断断续续的,飞机飞行中上网是怎么实现的?”和朋友QQ聊天之余,乘客张先生发出疑问。

东航转型办公室副主任张弛介绍,目前世界上主要有两种主流技术方式用于实现空地互联。

一种是ATG(空地),即地面基站向空中发射信号模式。国航机上网络建设项目办公室负责人王森说,国航在今年4月采用这种方式进行了测试飞行。但这种方式需要在航路中架设地面基站,受地形和天气条件限制较多,尤其不能实现越洋飞行。

还有一种是用通讯卫星,包括L波段海事通讯卫星和Ku波段通讯卫星传

“飞机即将起飞,请您关闭手机和一切电子设备……”每次乘坐飞机时,我们都会听到空乘人员如此提醒。作为“常识”,飞机上不能打电话、上网已经深深印在人们脑海。但23日,中国东方航空公司在京沪一架航班上成功进行了空中上网的商业测试,并向乘客提供了空中上网服务。

高空如何实现空地互联?上网信号会不会干扰飞行造成安全隐患?空中上网何时向所有乘客开放、收不收费?新华社记者就这些问题采访了权威人士。

输信号。卫星网络通讯可以覆盖全世界绝大部分区域,不受航路及地形影响,网络运行较稳定。

“东航这次与中国电信合作,通过亚太六号地球同步轨道通讯卫星,就是使用Ku波段通讯技术为这架航班提供空中上网服务的。”张弛说。

### 飞行安全能保障吗?

在传统观念里,任何一点信号干扰都可能影响飞机安全飞行。空中上网安全性到底如何保障?

中国电信市场部总经理齐炳辉介绍,机上通讯在国外已有十年历史,空中上网也有四五年,在全球范围已有广泛应用。美国约有近2000架飞机可以空中上网。

“机载客舱宽带互联网服务已获得美国和欧洲等民航管理机构的认证,乘客在机舱内的通讯不会对飞行安全造成

影响。国外有些公司已经允许手机在飞行模式下全程开机,包括起飞和降落阶段。”王森说。

为最大限度保证飞行安全,国内航空公司对上网的要求更为严苛。飞机起飞后爬升到3000米以上才允许开机并提供服务。当飞机下降高度低于3000米时,设备自动关闭。

“遇到气流出现严重颠簸,或者出现继续提供网络服务可能影响飞行及通讯安全等其他情况时,上网设备也会短时自动关闭。”张弛说。

此外,国内航空公司仍然禁止乘客使用手机上网。为什么?专家们给出的答案让人很“汗”:因为国内一些人用“山寨”手机,即使在飞行模式下,由于手机的电磁设备不完全符合要求,功率可能过大,会对机前舱仪表设备造成影响。

### 空中上网快不快、贵不贵?

能在空中实现安全上网自然是一件好事,但空中上网何时能推广?速度有多快?会不会收费?

王森说,在国航测试航班上,空中上网的实测带宽达到32M,可以同时满足全舱250人收发邮件、浏览网页、微信聊天等需求。未来还将采用Ka频段的第五代卫星技术,让带宽更高,旅客的上网体验会更好。

据了解,国外航空公司对空中上网收费分不同情况:有些会开放几个与自己有合作的网站,但是自由浏览要收费;有些只对比较低速的连接免费;也有完全不收费的。

对于各大航空公司来说,空中上网将带来航空公司商业模式的一次变革。按我国民航年均运送旅客3.6亿人次,人均飞行2.5小时计算,一年就有9亿小时。利用好乘客的飞行时间,就相当于向空中的“无聊”时间要效益。

张弛表示,空中上网大势所趋,预计国内乘客实现空中上网应为期不远。虽然目前尚无时间表,但专业预测称,到2015年,全球将有25%的民用飞机、100%的公务机实现上网功能。

(据新华社北京7月23日电)



## 豫鲁两省高温干旱 多地人畜饮水困难

据新华社郑州7月23日电(记者 潘林青)高温和持续晴热天气导致河南、山东两省旱情迅速蔓延发展,多地出现人畜饮水困难。

截至21日,由于2013年以来河南持续干旱,地表水严重短缺。据7月21日测报,当前河南大中型水库蓄水量为28.43亿立方米,较多年同期均值少蓄10.03亿立方米;主要河道径流较常年偏少7成至9成,半数以上的小河道基本断流,三分之一的小型水库基本干枯。

持续干旱已影响到河南多地区

城乡供水安全。河南1150万亩秋作物受旱,其中严重受旱186万亩,因旱造成14.2万人、2.68万头大牲畜发生临时性饮水困难。

山东农作物受旱面积则达2915万亩,是18日1282万亩受旱面积的2.27倍,55万人因旱吃水困难。

气象专家表示,尽管山东聊城、德州、滨州等地旱情稍有缓解,但旱情最严重的临沂、日照、潍坊、淄博、青岛及烟台南部地区以及其他市基本没有降雨,抗旱工作仍然不能放松。



沈阳首家社区低碳生活馆迎客 7月23日,市民在沈阳多福社区低碳生活展示馆参观日光灯电流对比墙。日前,沈阳市首家社区低碳生活展示馆在沈河区多福社区建成并对外免费开放。该馆展示馆设有日光灯电流对比墙,垃圾分类、节水、节能展示台,低碳生活小常识及旧物制作DIY展示等,采用了声电等多种科技手段,多角度指导社区居民如何低碳生活。 新华社发

## “麦德姆”今日登陆福建

据新华社北京7月23日电(记者 王宇)记者23日从中央气象台获悉,“麦德姆”将于23日下午到晚上在福建石狮到连江一带沿海登陆,登陆时强度为台风级(12级,33~35米/秒)。

中央气象台预测,23日8时至24日8时,巴士海峡、巴林塘海峡、南海东北部海面、台湾以东洋面、台

湾海峡、东海大部及台湾沿海、福建沿海、浙江沿海、广东东部沿海将有7~9级大风,部分海域或地区风力可达10~11级,“麦德姆”中心经过的附近海域或地区的风力有12~13级,阵风可达14~15级;福建大部、浙江南部、台湾等地有暴雨或大暴雨,其中,福建东北部、浙江东南部、台湾西部有特大暴雨可达250~320毫米。

# 上海警方已对福喜事件立案调查

据新华社上海7月23日电 记者23日从上海警方获悉,上海市公安局食品药品犯罪侦查总队已经对“上海福喜食品有限公司涉嫌使用过期原料生产加工食品事件”进行立案调查,警方已依

法对5名涉案人员采取了刑事拘留。

22日,上海市食药监局和上海市公安局等部门组成的联合调查组初步查明:福喜公司涉嫌有组织实施违法生产经营行为。同时,主要涉案食品已基本锁

定,分别为6月18日及30日利用过期原料加工的麦乐鸡、烟熏风味肉饼以及利用过期和霉变的牛肉加工的小牛排,共计5108箱。

在22日举行的上海市新闻发布会上,上海市府新闻发言人徐威披露了对上海福喜食品有限公司调查的最新进展。徐威介绍,上海食药监等部门已对福喜公司下游产品展开追查、控制,目前已经封存约100吨产品。

## 福喜“变脸记”的警示

上海福喜食品有限公司采用过期变质肉类原料的丑闻经媒体曝光后,一位朋友告诉记者,他和上小学的儿子周末才吃过某涉事快餐店的汉堡。朋友为此感到恼火而无奈。

上海福喜系出名门,其母公司为有着百年历史的美国肉类和蔬菜加工巨头OSI集团,目前在全球17个国家拥有50多家工厂,是麦当劳、百胜等知名洋快餐的上游供货商。

正因如此,福喜上演的“变脸记”才格外令人诧异。人们不禁要问,为何这样一家老牌跨国企业,也会作出黑窝点的肮脏勾当?这究竟是个人违法酿成的个案,还是内部长期、系统性作恶?究竟暴露出

OSI集团质量内控失败,还是洋快餐共享供应链的经营模式存在系统性风险?

如今,相关调查仍在不断深入,答案尚未水落石出,但福喜丑闻无疑给所有在华经营的洋品牌敲了一记警钟。尤其是对于部分奉行双重标准的外国企业,这一案例警示,如果不能严肃经营,企图在中国市场“浑水摸鱼”,在中国早晚要栽大跟头。

福喜丑闻已为社会广泛关注。面对消费者的关切,当务之急在于,尽快查清福喜事件的根源,严惩作奸犯科者,并就消费者集体维权等事宜做出积极、妥善安排,为今后司法实践树立标杆。

(据新华社北京7月23日电)

### 关注福喜丑闻



济南洋快餐全面封存停用上海福喜原料肉 7月23日,一名顾客前往位于济南市玉函路的一家肯德基餐厅就餐。上海福喜被曝存在严重食品安全问题后,济南市食药监局约谈了山东麦当劳(餐厅食品)有限公司、肯德基集团中国事业部鲁鲁市场商务办公室,要求两家企业立即开展自查并封存停用问题食品。据了解,两家企业均已要求旗下餐厅封存停用上海福喜提供的食品原料。 新华社记者 徐德会 摄

# “免试”走了样,“择校”有空间

——小升初政策尴尬谁解?

●新华社记者 廖君 郑天虹 王莹

公校:划片为主 个别“面谈”取代“免试”

自今年小升初政策出台后,各地都在贯彻执行。一些地方也出台了不少新动作。如广州在电脑派位、划片入学的基础上,规范电子学籍管理,并列举14种违规招生行为及处罚办法。武汉规定,小升初择校生3年后参加中考招生时,就会丧失省级示范高中指标分配到校的资格,根据目前“分配生”优先标准,中考可降40分录取。

即使政策对“免试就近”言之凿凿,然而仍有个别公办学校阳奉阴违,以“面谈”代替“免试”。

广州今年将各公办外国语学校招生调整为“推荐+面谈”方式,老师、评委现场打分,当场宣布结果,保证招生环节公开、透明。然而,一些考生告诉记者,“面谈”实际上就是“笔试改口试,笔算改心算”,难度一点不低。有中英文对照的试卷,一共有13道试题,以数学题为主,也涉及语文或其他学科。数学题包括图形求阴影面积、行程、骰子摊开求对面等。武汉一所初中负责人透露,尽管“小

今年初,教育部相继印发《关于进一步做好小学升入初中免试就近入学工作的实施意见》《教育部办公厅关于进一步做好重点大城市义务教育免试就近入学工作的通知》,重申义务教育阶段免试就近入学原则。然而这一政策在一些地区走了样,民办学校仍“试”择校,业内人士认为此举或会影响遏制择校风的预期效果。

升初”择校不能组织考试,每年都会有一些初中通过培优机构遴选优质生源。“小学毕业生的平时成绩、奥数获奖情况、兴趣特长等,都是初中择优时考虑的重要条件。其实,在电脑摇号前,一些初中已经提前“锁定”部分尖子生”。

民校:以“试”择校无可避免

西安今年继续实行民校“小升初”笔试试考,一个学生只能报一所学校,禁止测试“奥数”等。西安市教育局局长李颖科说,采取非免试招生,并非认为这是义务教育的发展方向,而是当下教育资源供不应求的现状下较好的选择。

在武汉市一所民办初中报名处,记者看到两名过来领取录取通知书的准初中生。她们告诉记者,毕业于武汉市育才第二寄宿小学的她们,6月28日和班上另外10余名同学参加了该初中的选拔考

笔试试招生。

医治“择校”顽疾重在疗效

武汉虽规定择校生不得享受优质高中到校指标,但又明确到民办初中就读的学生不是择校生,依然可享受“分配生”资格。“择校最热的就是民办初中,禁令把民办初中撇开,拿公办初中开刀,有点‘隔靴搔痒’。”武汉市一些公办初中校长认为,教育部部门此举或难达到遏制择校风的预期效果。

一些家长告诉记者,对孩子来说,初中教育质量的好坏直接决定中考成绩的优劣和能否考上好大学。“分配生降30分确实很吸引我们,但名额有限,我们家孩子也不一定争取到。如此一来,还不如择校上一所重点初中更保险一些。”武汉一名家长说。

广州市民办教育协会会长梁泽铭说:“应对免试招生,重点仍是公正问题。但民办学校在思想、形式、措施上还没有做好准备。”他介绍,不少校长通过邮件和电话向民办教育协会反映意见,担心免试之后“条子生”的问题。

(据新华社广州7月23日电)



## 吃荔枝上火后怎么办?

荔枝是“南国四大果品”之一,每年6月中旬上市,7月达到高峰。荔枝果肉营养丰富,含有葡萄糖、蔗糖、蛋白质以及大量的维生素C,实为水果之上品,但是多食会导致牙龈肿痛、出血、鼻出血或引起体内糖代谢紊乱。

据说,有一次杨贵妃接连吃了几天的荔枝后,唐明皇发现杨贵妃不爱笑了,反而常常掩口皱眉,问她何故,她却不说。这可急坏了唐明皇,后经御医望、闻、问、切,终于查明乃因进食荔枝过多而上火,出现口腔溃疡、牙龈肿痛和头晕的症状。

民间也有“一颗荔枝三把火”之说。明代医家李时珍认为,荔枝气味纯阳,其性畏热。鲜者食多,即眼肿口痛,齿疳及火病人尤忌之。中医认为,

荔枝属于温性食物,多吃易“上火”,故中医认为阴虚不足、虚火偏旺体质的人食用后,应食用一些清热解毒、阴虚发热的、口腔溃瘍的药物。

身边有许多喜欢吃荔枝的同事,往往吃了之后,口腔爆发一个又一个的小火山,疼痛难忍,试过溃疡散、溃疡膏、复方草珊瑚含片、西瓜霜喷剂等药物都没有显著成效。为此陈女士介绍了一种叫“白云山清火颗粒”的药物,早晚各服用一次,第二天明显感觉没那么疼痛,连续服用三天,口腔溃疡基本解决。专家指出,该药见效快,药力强,除病根,是因为它根据人体要维持相对阴阳平衡的中医整体观理论来选择组方的。此外,药材是GAP基地种植,安全有保证。

(白云)