

2014年元至六月市重点项目联审联批完成情况

2014全市182个市重点项目,涉及联审联批事项共1274项,截止到六月底累计完成审批1076项,办结率为84.45%。

部门项目审批完成情况 发改工信部门。项目备案(审批、核准)审批事项182项,完成审批170项,办结率93.4%。

国土部门。土地预审事项182项,完成审批169项,办结率92.86%。土地审批事项182项,完成审批139项,办结率76.37%。

建设规划部门。项目选址许可事项182项,完成审批164项,办结率90.11%。用地规划许可事项182项,完成审批148项,办结率81.32%。工程规划许可事项182项,完成审批126项,办结率69.23%。

县市区项目审批完成情况:12个县(市、区)项目个数165个,审批事项1155项,累计完成审批983项,办结率85.11%。

太康县、郸城县已全部完成,西华县已完成审批事项99%。后三名港口物流园区、东新区、川汇区办结率分别是48.98%、57.14%、60.71%。港口物流园区、

东新区六月份上报无进度。市直项目审批完成情况:市直项目个数17个,审批事项119项,完成审批93项,办结率78.15%。

附表:周口市2014年元至六月市重点项目联审联批县市区进展情况汇总表

民生面对面

商家随意圈占人行道

——图击城市“顽疾”系列报道之二

□记者 李瑞才 实习生 耿嘉宁 文/图



为深入推进我市中心城区城市管理和文明城市创建工作的开展,增强企事业单位及沿街商户落实“门前三包”工作的意识,5月13日,市城管委邀请中心城区10家“龙头”企业代表,召开文明城市创建暨“门前三包”工作座谈会,动员他们为创建文明城市暨城市管理工作出一份力。

的,如果都这样城市岂不是乱了套…… 部门声音:小桥办事处在对该门店下发整改通知时,该店负责人表示,他们已经和城管部门协商好了,允许他们安装护栏。但小桥办事处城管中队一直没有看到相关批文,他们准备近日对该店门前护栏进行强制拆除。

现场见闻图4:八一一大道南段一峰生活家园这种只方便自己、不方便路人的做法着实令人气愤(七一一路办事处辖区)

市民热议:本来人行道就不宽,商家又用护栏把它圈占了成停车场,自己是方便了,却损害了路人及广大市民的利益,严重影响了交通和市容。城管部门该硬起手来,尽快把护栏拆除。

部门声音:七一一路办事处城管中队相关负责人表示,5月28日媒体曝光圈占行为后,七一一路办事处已经给一峰下发过整改通知书,责令其自行进行拆除。拒不拆除的,他们将于近日组织力量进行强制拆除。

现场见闻图5:八一一大道与交通大道交叉口万果园9店把原本不宽的人行道也圈占了起来,变成了自家的停车场,路人纷纷绕道快车道(陈州办事处辖区)

现场见闻图6:七一一路与中州大道交叉口联通公司楼下迪信通门前,商家为方便自己促销及停车,用石墩把人行道圈占起来,给过往路人造成了极大不便(陈州办事处辖区)

市民热议:公共资源被少数商家据为己有,原本并不宽敞的人行道被堵得严严实实……当事者这么做图的是自家方便,可是是否为他人着想?要是企业商家都这样胡来,城区的秩序将成一团乱麻。广大市民都会成为受害者。人行道是大家的人行道,公共资源不是“唐僧肉”。希望商家能提高文明意识,规范自己的行为,尽快还路与民。

部门声音:陈州办事处城管中队相关负责人表示,他们已经对该辖区内的万果园名品百货店前的石墩和隔离设施进行过强拆,对于迪信通和万果园9店圈占人行道的行为,他们将于近日进行强制拆除。

现场见闻图1:建设大道中段万果园32店把盲道都圈占成停车场(人和办事处辖区)

现场见闻图2:中州大道北段万果园10店把人行道圈占起来,仅留下狭窄通道供人通行(人和办事处辖区)

市民热议:商家这样做仅仅是给自己的员工和前来购物的客户提供了方便,却给过往市民特别是行动不便的盲人带来了极大不便,应该马上拆除护栏,让人行道畅通起来。

部门声音:针对万果园32店、10店圈占人行道的行为,人和办事处负责城管工作的相关负责人表示,他们已经多次给辖区内的万果园超市下发整改通知书并给他们悬挂“黑旗”进行警示,但万果园一直推拖不改,他们将尽快组织城管队员进行集中行动,对护栏进行强制拆除。

现场见闻图3:中州大道北岗楼西北角万果园83店仅留出盲道,把其他人行道全部用护栏圈为已用(小桥办事处辖区)

市民热议:人行道被圈占,过往行人都得改走快车道,安全如何保障。人行道不是“唐僧肉”,谁圈起来就是谁

■马上评

城区人行道不是“唐僧肉”

李瑞才 文/图

人行道本应是行人通行的,可记者在中心城区一些重要路段调查发现,沿街个别商家把人行道圈占起来,迫使行人从非机动车道上绕行,不仅严重影响了交通秩序,而且埋下了安全隐患。让人纳闷的是,对于如此明显的占道经营行为,无论市、区两级政府如何督促,但问题却一直久拖不决。

为什么会经常出现这种情况,原因有两方面,一是这些占道行为无一不是打着“方便市民”的旗号,用“公益”的理由来掩盖谋取私利的真实目的;二是城管部门对他们睁只眼、闭只眼,一定程度上

纵容了这些非法占道行为的长期存在并愈演愈烈。以万果园门前安放护栏为例,这样的占道经营行为居然能够长期存在并得以延伸,试问,是谁给了他们长期占道经营的权利?

自去年以来,我市花大力气对中心城区的主要道路进行了多次专项整治,使得城区道路看起来宽了、靓了,但是,大量占据着城市公共人行道,影响城市形象的怪相还巍然不动,希望市、区两级城管部门能有所作为,对这些影响路人通行的障碍物一拆到底。因为人行道不是“唐僧肉”,不能再任人瓜分了。

周口市2014年元至六月市重点项目联审联批县市区进展情况汇总表

Table with 18 columns: Unit, Project Count, Approval Count, Project Approval/Approval Status, Environmental Impact Approval, Land Pre-approval, Land Approval, Construction Planning Approval, Cumulative Approval Count, Completion Rate. Rows include Taikang County, Nancheng County, Xihu County, etc.

践行社会主义核心价值观 河南永畅建工集团与您一起共筑“中国梦”

我们的价值观



舞阳张新亮作