

从延续民族文化血脉中开拓前进 推进各种文明交流交融互学互鉴

(上接第一版)国际社会应该携手努力,一起来维护世界和平、促进共同发展。只有这样,和乎才有希望,发展才有希望。

习近平强调,维护世界和平,促进共同发展,需要多管齐下、多方共济,其中很重要的一个方面就是要从思想上确立和平发展的理念。中华民族历来是一个爱好和平的民族,爱好和平的思想深深嵌入了中华民族的精神世界,今天依然是中国处理国际关系的基本理念。中国需要和平、爱好和平,也愿意尽最大努力维护世界和平,真诚帮助仍然遭受战争和贫困煎熬的人们。中国将坚定不移走和平发展道路,中国也希望世界各国都走和平发展道路,大家一把把和平发展的理念落实到自己的政策和行动之中。

习近平指出,今年是孔子诞辰 2565 周年。孔子创立的儒家学说以及在此基础上发展起来的儒家思想,对中华文明产生了深刻影响,是中国传统文化的重要组成部分。儒家思想同中华民族形成和发展过程中所产生的其他思想文化一道,记载了中华民族自古以来在建设家园的奋斗中开展的精神活动、进行的理性思维、创造的文化成果,反映了中华民族的精神追求,是中华民族生生不息、发展壮大的重要滋养。中华文明,不仅对中国发展产生了深刻影响,而且对人类文明进步作出了重大贡献。

习近平强调,当今世界,人类文明无论在物质还是精神方面都取得了巨大进步,特别是物质的极大丰富是古代世界完全不能想象的。同时,当代人类也面临着许多突出的难题。要解决这些难题,不仅需要运用人类今天发现和发展的智慧和力量,而且需要运用人类历史上积累和储存的智慧和力量。中国优秀传统文化的丰富哲学思想、人文精神、教化思想、道德理念等,可以为人们认识和改造世界提供有益启迪,可以为治国理政提供有益启示,也可以为道德建设提供有益启发。对传统文化中适合于调理社会关系和鼓励人们向上向善的内容,我们要结合时代条件加以继承和发扬,赋予其新的涵义。希望中国和各国学者相互交流、相互切磋,把这个课题研究好,让中国优秀传统文化同世界各国优秀文化一道造福人类。

习近平指出,正确对待不同国家和民族的文明,正确对待传统文化和现实文化,是我们必须把握好的一个重大课题。我们应该注重坚持以下原则。一是要维护世界文明多样性。我们应该维护各国各民族文明多样性,加强相互交流、相互学习、相互借鉴,而不应该相互隔膜、相互排斥、相互取代,这样世界文明之园才能生机盎然。二是要尊重各国各民族文明。本国本民族要珍惜和维护自己的思想文化,也要承认和尊重别国别民族的思想文化。不同国家、民族的

思想文化各有千秋,只有姹紫嫣红之别,而无高低优劣之分。每个国家、每个民族不分强弱、不分大小,其思想文化都应该得到承认和尊重。三是要正确进行文明学习借鉴。对人类社会创造的各种文明,都应该采取学习借鉴的态度,都应该积极吸纳其中的有益成分,使人类创造的一切文明中的优秀文化基因与当代文化相适应、与现代社会相协调,把跨越时空、超越国度、富有永恒魅力、具有当代价值的优秀文化精神弘扬起来。四是要科学对待文化传统。要坚持古为今用、以古鉴今,善于把弘扬优秀传统文化和发展现实文化有机统一起来、紧密结合起来,在继承中发展,在发展中继承,坚持有鉴别的对待、有扬弃的继承,努力实现传统文化的创造性转化、创新性发展。

习近平强调,中国优秀传统文化体现着中华民族世代代在生产生活中形成和传承的世界观、人生观、价值观、审美观等,其中最核心的内容已经成为中华民族最基本的文化基因,是中华民族和中国人民在修齐治平、尊时守位、知常达变、开物成务、建功立业过程中逐渐形成的有别于其他民族的独特标识。中国人民的理想和奋斗,中国人民的价值观和精神世界,是始终深深植根于中国优秀传统文化沃土之中的,同时又是随着历史和时代前进而不断与日俱新、与时俱进的。

习近平指出,在 21 世纪的今天,几千年来人类积累的一切理性知识和实践知识依然是人类创造性前进的重要基础。只有不断发掘和利用人类创造的一切优秀思想文化和丰富知识,我们才能更好认识世界、认识社会、认识自己,才能更好开创人类社会的未来。

开幕式由国际儒学联合会会长叶选平主持。秘鲁前总统加西亚、坦桑尼亚前总统姆卡帕分别致辞,表示孔子和儒学不仅是中国的,也是世界的。孔子和儒学不仅对中国历史发展产生了巨大作用和重要影响,而且对世界历史发展和人类文明进步也产生了积极作用和深远影响;儒家思想和儒学文化不仅在历史上产生过积极作用,对于解决当今世界共同面临的许多问题和难题,仍能提供智慧、启示、借鉴。

开幕会前,习近平会见了出席开幕会的部分外宾和国际儒学联合会负责人。

王沪宁、刘延东、栗战书、杨洁篪等出席上述活动。

国际儒学联合会会员、理事,国际儒学相关学术文化团体、国际友人及中国各界代表 700 多人出席开幕式。

国际儒学联合会 1994 年 10 月 5 日在北京成立,目前有个人会员 525 人,团体会员 45 个,遍及世界五大洲 50 多个国家和地区。

孝亲·敬老·感恩

康建设:花甲老人诠释人间大孝

记者 窦娜

孝敬老人、关爱父母是中华民族的传统美德,是每个儿女应尽的义务,也是义不容辞的责任。家住西华县坞城办事处的康建设,28 年如一日悉心照顾患病的岳母,用自己的实际行动诠释了人间大孝。

今年 62 岁的康建设是西华县人民法院的一名退休干部。28 年前,妻子不幸去世,岳母刘兰宣悲痛欲绝,从此卧床不起并失去了自理能力。自此,康建设便担负起了照顾岳母的责任。

说起容易做时难,当时,康建设在天津工作,且待遇优厚。为了照顾岳母,康建设和老人商量来天津生活,但是老人坚决不同意。多次商量不通后,康建设决定放弃天津的工作,回周口悉心照顾岳母,以对得起死去的妻子,让妻子没尽完的孝心继续进行下去。

俗话说,久病床前无孝子,更何况是隔了一层的女婿。然而,康建设用自己的行动向周围人证明了自己的孝心。这些年,小到岳母的吃喝拉撒,大到整个家里的生活开销,康建设无不用心地做着。每天早起,康建设都要服侍老人穿衣、洗脸、梳头,然后再去做饭,给老人喂饭,忙完一切之后去上班。天好的时候,他带老人去外面晒太阳,定期为老人洗头,修剪指甲。每次发工资,他都会先拿出一部分钱给老人买药……日复一日,月复一月,年复一年,康建设从未间断,耐心地照顾岳母。

为了更好地照顾岳母,12 年前,康建设提前离开了工作岗位,当起了岳母的“专职保姆”。老人卧病在床后,胃口一直不好,康建设就想方法为老人做好吃的,买来多功能食品加工机,把蔬菜、水果榨成汁,把肉打成泥,变着花样为老人补充营养。

好人有好报,孝心使康建设重获幸福。一次,在岳母住院期间,康建设认识了护士长马若秋,他的孝心打动了马若秋,两人走到了一起,并共同赡养刘兰宣。

2008 年,刘兰宣不慎摔倒,造成大腿骨折裂,康建设和马若秋立即把老人送到医院治疗,并一再哀求医生,无论如何也要救刘兰宣,只要有一丝希望,就不能放弃治疗。医生为老人做了手术,康建设和马若秋在医院轮流伺候,昼夜不离,在医院陪护了 100 多天。回家疗养期间,由于康建设和马若秋的精神照顾,91 岁的刘兰宣竟然能下床走动了。

康建设的孝心深深打动着刘兰宣,为了不拖累康建设,老人曾几次轻生。一次,趁康建设不在家,刘兰宣拿着剪刀在自己的喉管上连割几下,幸亏发现及时,到医院抢救,连缝 13 针老人才转危为安。事后,康建设跪在岳母面前苦口婆心地做工作,哭着说:“娘啊,你这是咋想的啊,这样你不是嫌孩子不孝顺吗?以后别干傻事了,好好活着,只要娘活着,儿子就有娘,有娘就幸福。”多次的劝说,打消了老人的轻生念头。刘兰宣总是说:“都说一个女婿半拉儿,可建设比俺亲孩子还亲,这辈子俺知足了!”

康建设常说:“我只有一心一意地赡养岳母,才能让妻子的在天之灵得到安慰。只要岳母健健康康、快快乐乐地生活,我再苦再累,心里也甜。”28 年来,康建设悉心照顾着体弱多病的岳母,以自己的实际行动,影响着身边每一个人,成为周围群众孝顺老人的典范和榜样。儿子、儿媳双休日帮忙照顾老人,热心的亲戚、邻居们也经常抽空帮忙。

中心城区“黑车”泛滥

市委书记徐光批示要求整治非法营运,为群众营造良好的交通环境

记者 李瑞才 文/图



市区街头涉嫌非法营运的三轮车

横穿马路,乱停乱放,闯红灯,随便上下客,任意调头穿行,与出租车抢客源……提起非法营运的“黑车”,生活在中心城区的广大市民无不连连摇头。这些“黑车”严重影响中心城区的形象和交通秩序,存在极大的安全隐患,治理非法营运已经到了刻不容缓的地步。针对市区黑车泛滥加剧交通混乱的现状,9 月 1 日,市委书记徐光在市委办公室编辑的《要情汇报》上作出批示,要求将此作为城市管理工作的一项重点内容,责令交警、交通、城管等职能部门尽快出台整治方案,集中对这些非法营运的“黑车”进行整治、打击,抓出成效,给广大市民营造一个良好的交通环境。近日,按照市城管委的要求,记者跟随市运管处稽查人员,对中心城区的部分重点路口及车站进行调查走访,遴选出一组镜头进行回放。

市区街头频见“黑车”

9 月 22 日 15 时 40 分,七一路与大庆路交叉口,一辆红色三轮车沿七一东路自东向西驶来,“眼尖”的驾驶员看到了交警和运营稽查人员,马上快速调头跑掉了。两分钟后,另一辆载客三轮车与执法人员走了个“面对面”,驾驶员不顾运管稽查人员的停车手势,加大油门,强行闯了过去。

16 时许,又一辆三轮车从大庆路自南向北驶来,看到十字路口东北角有稽查人员把守,女司机把车硬拐到七一东路上,开到距离路口约 30 米的地方。随后,车上下来了一男一女两个年轻人,还没待稽查人员上前,三轮车就迅速跑掉了。

眼看这么多涉嫌非法营运的“黑车”纷纷从眼皮子底下溜走,稽查人员也显得有些按捺不住。就在这时,又有一辆红三轮车迎面与稽查人员撞个正着,稽查人员跑上去将其截下。从车上下来三个男孩,其中一人表示,他们是职业技术学院的学生,准备去建设大道景秀北城小区,与车主谈好每 5 元车费。生意泡了汤,三轮车主显得十分郁闷,不停地朝周围的人抱怨,称家里没地了,只能做这个营生。最终,该车被开至停车场暂作处理。

16 时 30 分,记者跟随运管稽查人员,来到“黑车”扎堆的新火车站。记者一行刚到地方,就看到一男一女从一辆红三轮车上下来给车主掏车费。经了解得知,他们从周口长途客运站坐到这里花了 10 元钱。稽查人员将车拦下,开车的的女司机开始大哭大闹。这边还没有处理完,又有一辆电动三轮车慢慢开过来,众目睽睽之下,司机还不忘向乘客收钱。面对执法人员的质问,这名司机同样拒不配合,死

活不肯交出钥匙。围观的人越来越多,执法人员十分被动,最后只能现场开出 200 元罚单仓促了事。

短短两个多小时,记者看到了好几十辆非法营运车辆,这些“黑车”车主要么看到执法人员绕道逃跑,要么耍横硬闯,实在跑不掉、闯不过,就采取不配合战术,哭、闹、拖,反正就是不让你扣车,执法确实存在一定难度。

“三难”困扰执法部门

据了解,目前,中心城区有各类三轮车近万辆,从事非法营运的车辆有 2000 余辆,主要包括电动三轮车、装有动力装置的残疾人专用三轮车及少数机动三轮车等车型,大部分加装了车棚车顶,无牌无证。

“目前,在查处‘黑车’时,取证是最困难的!”市运管处稽查支队支队长陈建立告诉记者,在他们查处“黑车”的行动中,抓到“黑车”并不困难,但由于没有录音、录像等证据或乘客不愿意作证,导致执法人员明知是“黑车”,却因没证据不能查处。陈建立说,今年 5 月 12 日至 9 月 22 日,他们与川汇区运管所,整合市、区执法力量,组织了 30 人的执法队伍,开展为期 3 个月的专项整治行动,在一些城乡接合部、车站、医院、高速出口等重点部位蹲守,打击从事非法营运的“黑车”。几个月来,共查获从事非法营运的机动三轮车、电动三轮车、无手续出租车等非法营运车辆 208 台次,无从业资格证人员 37 人。尽管投入大量精力,但专项治理行动收效甚微,从事非法营运的车辆有增无减,反弹十分严重。

为何效果不佳?陈建立总结有“三难”,一是非法营运车辆治理难,首当其冲是给非法营运定性难。定性的依据看是否以营利为目的,在提供运输服务的过程中是否有收取报酬行为。而在实际执法中,很难抓到现场收取报酬的证据,这也往往是引起矛盾纠纷和暴力抗法的主要原因。其次,依据《中华人民

道路运输条例》相关规定,“未取得道路运输经营许可,擅自从事道路运输经营的,由县级以上道路运输管理机构责令停止经营;没收违法所得或者违法所得不足 2 万元的,处 3 万元以上 10 万元以下的罚款”。但从事非法营运人员多是低收入群体,经济来源不稳定且生活困难,非法营运的收入是其家庭经济的主要支柱,即使认定是非法营运,处理时也很难处罚到位,被处罚者则轻则软磨硬泡、恶语相向,重则动手殴打执法人员。另外,三轮车驾驶员大多是中老年人、残疾人、妇女等弱势群体,容易引起群众围观和同情,执法工作往往无法正常进行,多采取批评教育为主、处罚为辅。待管理期一过,这些三轮车继续跑市场,反弹现象严重。

此外,违法成本低、入市门槛低也是治理难的“绊脚石”。不少“黑车”是电瓶车,无需办理驾驶证和车牌,更无法办理道路运输证,无需办证和培训即可上路行驶。此外,出租车的数量未随着城市规模扩大和人口的增长而增加,公交车运力不足,都变相给非法营运提供了滋生的土壤。

多管齐下治理“黑车”

对于“黑车”的存在,大部分市民是又爱又恨。面对中心城区“黑车”泛滥

■马上评

抓铁留痕出成效

李瑞才

的决心,打一场旷日持久的战斗,才能真正取得成效。在坚持打击的同时,还要尽快完善交通服务系统,通过堵疏结合的办法,逐步引导和帮助从业者另谋生路,从根本上解决“黑车”非法营运的难题。

在此,我们希望,相关执法部门要耐着性子、脚踏实地,拿出抓铁留痕的劲头,循序渐进地坚持治理下去,早日整出成效,为广大市民营造出一个井然有序的生活环境。

“无车日”的尴尬： 多数市民不知哪天是“无车日”

本报讯 9 月 22 日,是“世界无车日”,今年“无车日”的主题为“我们的街道,我们的选择”。有多少市民了解、响应“无车日”呢?当日,记者走上街头,采访了一些司机和市民。记者发现,多数市民不知道“无车日”是哪天。

中午时分,记者在车流量较大的中州路桥观察发现,来往的机动车数量依然很多,汽车、摩托车缓缓前行,喇叭声声声刺耳。在滨河路口,骑着电动车正在等待红灯的市民王先生告诉记者,他听过“无车日”,但不知道是今天。记者走访发现,跟王先生一样,多数市民都不知道 9 月 22 日就是“无车日”。

采访中,记者了解到,也有一些市民虽然知道“无车日”,也愿意少开车,但是因为现实所限不得不开车。市民张先生家住南区,公司在东区,每天都开车上下班。他说,因为上班路途较远,而且没有直达的公交车,何况有时候上班期间还

要开车出去办事,每天开车几乎成为他唯一的选择。

令人欣慰的是,仍有部分市民用自己的实际行动响应“无车日”,他们或骑车上下班,或参与各种骑行活动,用实际行动践行绿色低碳理念。家住人民路的李先生是一位骑行爱好者,每天晚上都要骑车出去锻炼身体。对他来说,每天都是“无车日”。“我家离单位不远不近,骑车 20 分钟就到了。骑车出行低碳环保,同时也能锻炼身体,何乐而不为呢。”李先生高兴地说。

近年来,随着市民生活水平的提高,我市机动车数量增长速度很快,无形中给我市交通带来很大的压力。交警部门表示,希望更多市民了解并参与到“无车日”行动中来,鼓励市民乘坐公共交通工具,倡导绿色低碳的出行方式,为我市碧水蓝天工程做出应有的贡献。

(本报记者)



新闻110

8202345 8282345

欢迎提供新闻线索

每月评奖,由广文电影城(关帝庙对面)提供奖品。

订票电话:8523999 8596852

请解决我们的出行难问题

张先生(电话 135xxxxxxx):本人常年在外打工,最近带上老婆和孩子,开车回太康老家。途经太康西 4 公里左右的官桥时,看到 20 年前修的 311 国道已经损坏,到处是坑,311 国道的官桥桥已不能双向通行。希望有关部门切实为群众着想,解决老百姓的出行难问题。

(本报记者)

淮阳县王店乡

排查危房保民安

本报讯 针对近期连续阴雨天气,淮阳县王店乡及时召开危房排查专题会,对全乡危房排查工作进行安排部署。

该乡要求对所辖 25 个行政村五保户、低保户等困难群体房屋进行全面排查,对存在有严重安全隐患的,尽快组织人员搬离、转移并妥善安置,确保全乡困难群众生命财产安全。严格落实监管责任,凡因措施不到位造成雨天房屋倒塌

引起群众生命财产损失者,从严追究相关人员的监管责任。目前,全乡共排查 90 户危房户,已对房屋漏雨的 6 户人家进行了妥善安置转移。王店乡已把这部分农户全部纳入危房改造计划,下一步将按照“先急后缓、分步实施”的原则,对居住房屋极度危险、家庭极为困难农户的房屋先行改造建设。

(张继新)

