

◆ 新闻分析 ◆

# 多措并举 加强进口

## ——国务院办公厅加强进口的若干意见解读

□ 记者 王优玲

国务院办公厅6日发布关于加强进口的若干意见，就加强进口提出指导意见。分析人士指出，我国实施积极的进口促进战略，加强技术、产品和服务进口，既有利于弥补我国在先进技术、原材料等方面的短板，又有利于实现外贸平衡协调发展，在满足国内生产生活需求的同时，推进创业创新和经济结构优化升级。

今年前3个季度，我国进口增长1.3%、7.8两个月甚至连续出现同比负增长，尽管9月份进口增幅反弹至7%，进口仍然在低位徘徊。此外，我国外贸月度顺差也因为进口走低而不断扩大，屡屡创下历史新高，8月、9月月度顺差值分别较去年同期扩大77.8%和110%。

国务院办公厅发布的意见指出，继

续鼓励扩大先进技术设备和关键零部件进口，稳定资源性产品进口，合理增加一般消费品进口，积极扩大国内急需的咨询、研发设计、节能环保、环境服务等知识、技术密集型生产性服务进口和旅游进口。

中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军说，此次鼓励进口的对象很有针对性，包括先进技术设备、关键零部件以及高端生产性服务，正好契合当前国内产业转型升级要求，符合我国经济正逐步摆脱对投资和外贸依赖的形势。

国内市场对消费类进口商品也有着强劲需求。根据商务部数据，当前我国最终消费品进口只占进口总量5%，而世界范围内平均是20%左右。业内人士表示，合理增加与群众生活密切相关的一般消

费品进口，可以丰富市场供应，还能起到稳定市场价格的作用。

“优化通关环节服务为企业提供了便利，无疑为拉动进口创造了良好条件。”交通银行金融研究中心研究员刘学智说。但他同时表示，进口的根本改善最终要靠市场需求的回升，政府主要起政策引导和服务促进作用。考虑到当前国际市场大宗商品价格走低等因素，未来一段时间进口增速显著提升难度依然很大。

意见强调，进一步优化进口环节管理。调整汽车品牌销售有关规定，加紧在中国(上海)自由贸易试验区率先开展汽车平行进口试点工作。进一步提高进口贸易便利化水平。对进口货物实行24小时和节假日预约通关。在京津冀、长江经

济带、广东省海关区域通关一体化改革的基础上，加快推进全国海关通关一体化改革工作。

据了解，商务、海关等部门下一步将继续按照国务院部署和要求，推动有关外贸稳增长措施机制化、长效化，切实提升贸易便利化水平。以7月1日率先在京津两地启动的京津冀海关区域通关一体化改革为例，运行两个月以来，京津两地海关共接受一体化报关单77.6万票，为相关企业大幅削减了通关成本。

意见指出，要加快推进“一带一路”建设，发挥中国与沿线国家各自的比较优势，挖掘合作潜力，拓展合作领域，抓紧收获早期成果，鼓励企业到沿线国家投资加工生产并扩大加工产品进口。

(新华社北京11月6日电)

# 10月份我国进出口增8.4%

## 延续上月增长态势

新华社北京11月8日电(记者王优玲)海关总署8日发布的数据显示，10月份我国进出口总值2.27万亿元人民币，同比增长8.4%，延续上月增长态势。

数据显示，10月份我国出口1.27万亿元，同比增长11.5%；进口1万亿元，同比增长4.6%。贸易顺差2787亿元，扩大45.2%。

据海关统计，今年前10个月，我国进出口总值21.7万亿元人民币，同比增长2.5%。其中，出口11.7万亿元，增长4.4%；进口10万亿元，增长0.3%；贸易顺差1.7万亿元，扩大36.6%。

数据显示，我国对欧盟、美国、东盟进出口保持增长。前10个月，中欧双边贸易总值3.12万亿元，增长9.8%，占我国外贸总值的14.4%。中美双边贸易总值为2.78万亿元，增长

5.5%，占外贸总值12.8%。我国与东盟双边贸易总值为2.4万亿元，增长7.4%，占外贸总值11.1%。中日双边贸易总值为1.59万亿元，微降0.1%，占外贸总值7.3%。前10个月，内地与香港双边贸易总值为1.82万亿元，下降10.1%，占内地外贸总值的8.4%。

前10个月，我国机电产品出口6.49万亿元，增长1.4%，占出口总值的55.5%。同期，服装、纺织品、鞋类、家具、塑料制品、箱包、玩具等7大类劳动密集型产品合计出口2.47万亿元，增长5%，占出口总值的21.1%。

根据海关数据，我国主要大宗商品进口量增加，进口均价普遍下跌。前10个月，我国进口铁矿石7.8亿吨，增加16.5%，进口均价为每吨646.9元，下跌19.8%；原油2.5亿吨，增加9.2%，进口均价为每吨4731.2元，下跌2.4%；粮食8059万吨，增加19.5%。



11月8日，一列动车在兰新高铁新疆哈密段疾驰。日前，兰新高铁哈密至乌鲁木齐段动车组车票预售工作全面启动。兰新高铁新疆段将于11月中旬正式开通运营。此次先期开通运营的兰新高铁乌鲁木齐南至哈密段全长530公里，设有乌鲁木齐南、吐鲁番北、鄯善北、吐哈、哈密5个客运站。

新华社发

# 西藏最大跨径斜拉桥完成主塔封顶

新华社西藏林芝11月9日电(王守宝 黄仁祥)川藏公路全线控制性工程——塔高146.7米的迫龙沟特大桥1号塔8日顺利封顶。

全长743米的迫龙沟特大桥位于西藏林芝地区林芝县和波密县之间，采用双主塔设计，为双塔双索面混合梁斜拉桥，总投资2亿多元，合同工期36个月，其中2号主塔高139.7米，已经率先封顶。这是目前西藏最大跨径的斜拉桥。

施工方——中国中铁大桥局集团第六工程有限公司负责人董军介绍，

迫龙沟特大桥已转入桥面系施工，预计2015年年底建成通车。

迫龙沟特大桥所在沿线的国道318通麦至105道班段，以及102滑坡群是川藏公路自然灾害多发路段，易发塌方和滑坡，致使路基损毁严重。加之这一路段的通麦大桥是单行道，过往车辆必须单车错时通过，时常造成交通阻塞。

据施工方介绍，作为川藏公路控制性工程和地标工程，迫龙沟特大桥的建成，将缓解川藏公路林芝段尤其是“通麦天险”的交通困难。



11月8日，在安徽省池州市贵池区乌沙镇，安徽送变电工程公司的施工人员进行钢筋笼焊接施工。

当日，由安徽送变电工程公司承建的宁东至浙江±800千伏特高压直流输电工程长江大跨越标段开展首基试点仪式，标志着该线路的咽喉、节点工程全面进入建设实施阶段。宁东至浙江±800千伏特高压直流输电工程是国家确定的大气污染防治行动计划12条重点输电通道之一，起自宁夏灵武市灵州换流站，止于浙江绍兴换流站，途经宁夏、陕西、山西、河南、安徽、浙江6省区，线路全长1720公里，换流容量1600万千瓦，计划2016年建成投运，届时对于缓解浙江地区电力供需矛盾、保障华东电网安全可靠供电具有重要意义。

新华社发

# 江西借长江经济带建设 扩大对外开放

九江中浩纺织公司工人在生产车间内作业。该公司是纺织巨头华孚集团布局中部地区的一个重要生产基地，纺织品年产量1.5万吨，并依托长江黄金水道源源不断地销往世界各地。

2014年，在全面深化改革的冲锋号角中，处于长江流域承东启西关键节点的江西紧抓机遇，加强工业生产，扩大对外开放，更好分享长江经济带建设带来的红利，提升在区域发展格局中的地位。

新华社发



# 央行：继续支持居民合理住房消费

新华社北京11月6日电(记者刘铮 王培伟)中国人民银行6日公布的三季度货币政策执行报告指出，下一阶段将落实好差别化住房信贷政策，改进对保障性安居工程建设的金融服务，继续支持居民家庭合理的住房消费，坚决抑制投机投资性购房需求。

国务院常务会议10月29日明确提出，稳定住房消费。此前央行、银监会已在9月30日联合发出通知，对首套房认定标准作出了“认贷不认房”的调整，并要求金融机构优先满足居民家庭贷款购买首套普通自住和改善型普通自住房的信贷需求。

央行报告指出，三季度我国房地产贷款增速小幅回落，保障房信贷支持力度继续加大。9月末，主要金融机构房地产贷款余额为16.7万亿元，同比增长18.2%，增速比6月末低1.0个百分点；全国保障性住房开发贷款余额为10440亿元，同比增长52.1%，增速比房产开发贷款高32.1个百分点，其中前三季度增加3149亿元，占同期房产开发贷款增量的48.5%。

央行报告表示，下一阶段将继续实施稳健的货币政策，保持政策的连续性和稳定性，根据经济基本面变化适时适度微调，增强调控的灵活性、针对性和有效性。

# 国家海洋局共同推进“海上丝绸之路”建设和“蓝色经济”发展

新华社福建厦门11月7日电(记者 杨维汉 沈汝波)海洋已经成为经济全球化、区域一体化发展的联系纽带，其地位和作用日益显现。中国国家海洋局局长刘赐贵7日在福建厦门开幕的“2014厦门国际海洋周”开幕式上致辞时指出，中国倡导建设“21世纪海上丝绸之路”和发展“蓝色经济”，符合人类共同利益，能够推动各国合作和互利共赢。

“2014厦门国际海洋周”的主题是“海上丝绸之路与蓝色经济合作”。刘赐贵说，中国提出共同建设“21世纪海上丝绸之路”的倡议，是以和谐海洋为愿景，以合作共赢为目标，以开放创新为路径，积极主动地发展与相关国家的经济伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、

文化包容、互联互通的利益共同体和命运共同体，实现地区各国乃至世界的共同发展和共同繁荣。“蓝色经济”是新兴的国际海洋合作理念，是促进海洋和海岸带资源可持续管理与保护，实现经济增长的有效途径和方式，其本质是发展可持续的海洋经济，实现人类社会与海洋的和谐共存。

中国对海洋的重视已经提高到了一个前所未有的高度，建设海洋强国已经上升为国家的发展战略。经过多年努力，中国的海洋经济连续多年呈现稳定增长的良好态势，海洋经济已成为中国国民经济发展的有力引擎。

国家海洋局的统计显示，2013年，中国海洋经济生产总值超过5.4

亿元人民币，比上年增长7.6%，在国民经济中的比重达到9.5%。今年以来，在加大经济结构调整和优化的形势下，今年上半年，中国海洋经济生产总值仍然超过了2.5万亿元人民币，同比增长8.6%。目前中国的沿海港口货物吞吐量、船舶制造产能、海水养殖和捕捞等均在世界前列。

刘赐贵指出，海洋经济需要可持续发展，海洋的未来需要多国、多地区乃至世界的合作。作为一个负责任的大国，中国坚持走“依海富国、以海强国、人海和谐、合作共赢”的海洋强国之路，秉承亲、诚、惠、容的理念，倡导先进的合作发展思路，不断探索有效的合作发展途径，持续推动与世界各国在海洋领域的交流合作。

◆ 经济视点 ◆

# 打造融入世界实现可持续发展的强力引擎

## ——解读加快推进“一带一路”建设

□ 记者 刘铮 韩洁 王希

中央财经领导小组第八次会议近日研究了丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。习近平总书指出，“一带一路”倡议，有利于扩大和深化对外开放。

正如习近平总书记所指出的那样，经过30多年的改革开放，我国经济正在实行从引进来到引进来和走出去并重的重大转变，已经出现了市场、资源能源、投资“三头”对外深度融合的新局面。只有坚持对外开放，深度融入世界经济，才能实现可持续发展。

“这是着眼实现‘两个一百年’目标的大战略。”中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军认为，“通过‘一带一路’建设，中国可以更好地融入世界经济，获得更大的发展空间；沿线国家可以更好地分享中国经济发展的红利，营造

出更加有利于中国发展的国际环境。”改革开放以来，东部沿海地区率先开放，招商引资和“三来一补”为中国经济的快速发展提供了支撑。如今，国内出现部分行业产能过剩、资源能源对外依存度持续攀升等新情况，部分产能需要走出去，部分资源需要引进来，而广袤的西部地区也需要更好的发展。在这种大背景下，“一带一路”建设应运而生，恰逢其时。

习近平总书指出，“一带一路”贯穿欧亚大陆，东边连接亚太经济圈，西边进入欧洲经济圈。无论是发展经济、改善民生，还是应对危机、加快调整，许多沿线国家同我国有着共同利益。

“中国和‘一带一路’沿线国家的契合点很多，应当充分挖掘潜力。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员刘华芹说，在国际金融危机背景下，各国都在寻找新的增长点，基础设施互联互通对发

展中国家而言是比较现实的选择。而且可以通过这类合作，非常明显地改善当地老百姓生活，中国企业也可以获得收益。

刘华芹举例说，比如吉尔吉斯斯坦南部电网改造项目，当地老百姓很多用不上电。中国企业过去实施电网改造后，当地老百姓用上了电，当地经济发展条件改善了，而中国企业也获得了收益。

“很多发展中国家在基础设施建设方面有强烈的需求，而我们具有外汇储备、技术水平和施工队伍的优势。我们的优势和他们的需求结合，既能带动他国经济发展、民生改善，又能帮助国内消化产能、调整结构，这是互利互惠、牢固长远的。”刘华芹说。

宏大战略要靠实打实的措施一步步实现。亚洲基础设施投资银行和丝路基金，成为利用我国资金实力直接支持“一

带一路”建设的有力推手。

财政部部长楼继伟此前表示，亚投行是支持亚洲国家基础设施建设、促进本地区互联互通，推动区域经济发展的正确选择。亚投行的成立，也将为亚洲地区经济发展注入新的动力，是多赢之举。基础设施建设的特殊性，决定了光靠银行信贷资金是不够的。王军说，丝路基金的设立，使得一些互联互通重大基础设施建设可以有了项目本金，项目本金和银行信贷资金结合起来，才能让相关建设如鱼得水。这方面的运作应当实现市场化，以保持可持续性。

“古人的丝绸之路和海上丝绸之路成就了辉煌的汉唐盛世，我们有信心通过‘一带一路’建设，更好地融入世界经济，更好地推动可持续发展，实现中华民族伟大复兴。”王军说。

(新华社北京11月7日电)

# 今年全国光伏装机量有望达10GW

新华社南京11月7日电(记者杨劲功)记者7日正在无锡举行的第六届中国(无锡)国际新能源大会暨展览会上获悉，今年全国分布式光伏发电量有望达到4GW，由此推动全年光伏装机量有望达到10GW。

国家能源局新能源和可再生能源司副司长梁志鹏在会上表示，当前发展新能源已经成为环境压力下的必然选择，我国已经成为全球最大的光伏发电市场，光伏发电规模化、以光伏为核心的城镇新能源体系建设，将成为新能源领域发展的新亮点。

国家发改委能源研究所研究员王斯成在会上透露，如果今年分布式光伏安装量达到4GW，全年新增光伏装

机量有望达到10GW。

按国家能源局的规划，到年底我国新增光伏装机量将达14GW，但上半年，我国并网装机规模仅达3.3GW，光伏电站质量成为新增装机量的掣肘，也制约着中国光伏新能源应用规模效应，质量问题已经成为业内企业高度关注的问题。

此次能源大会上，与会者普遍认为，当前迫切需要解决光伏电站建设融资难、审批难、并网难，完善行业相关标准提升光伏电站质量。目前，中国发展新能源在技术、市场方面的路径已经铺开，随着相关体制改革的深化，新能源将在中国获得更好的发展前景。