

专家齐聚周口 共谋港航发展

编者按

12月17日,周口港航发展座谈会在周口饭店召开。市长刘继标出席会议并讲话,市委常委、组织部长李明方在会上致辞,市委常委、副市长刘国连主持会议。会上,周口港口物流产业集聚区、市交通运输局负责同志结合自身工作作了交流发言。座谈会邀请了来自省航务局、省航运协会、上海海事大学、省现代物流研究院、中交水运规划设计院、安徽省交通勘察设计院、重庆交通大学等单位的省内外10余名知名专家学者以及省内部分航运、物流、造船企业15名代表参会。与会嘉宾结合所从事专业和行业,从港航、经济等领域共话周口港口物流产业集聚区建设,献策周口港航事业发展。今摘选座谈会专家建议,以飨读者。



河南航务局总工程师 孟德臣

认为:周口市委、市政府已经认识到发展周口水运物流产业的重要性,成立了周口港口物流产业集聚区,周口港口物流产业集聚区远期建设约100平方公里,一期建设约50平方公里,这么大的规模在全国内河港口比较罕见,国内内河港口有山东济宁港、安徽蚌埠港,长江武汉港、深圳港,都比周口港要大,但是以港口物流为基础的产业集聚区,在全省、国内都不多见,这是周口市委、市政府抢抓河南省产业集聚区建设的一个杰出成果,为全省物流业发展树立了一个标杆,对周口水运来说将起到一个龙头带动作用。

建议:(一)加快港区公、铁、水无缝衔接交通运输网络建设,为港区发展创建便捷的运输条件。港区内的原材料进口和成品出口都依赖便捷的交通运输方式,可以有效降低原材料和产成品的运输成本,增强港区内的市场竞争力,港区周边已经形成铁路、公路、水路三种运输方式有效衔接的综合交通运输网络,电气化漯阜铁路已建成通车,高速公路在周边交织成网,沙颍河已通江达海,按照打通“最后一公里”在港区内形成无缝衔接的交通运输体系的思路,铁路专用线要尽快进入港区,区内道路要与外部公路连接,港口泊位要加快建设,这都需要脚踏实地的谋划和规划,周口市的铁路公路现在发展的空间还很大,“两干三支一网”建设任务还比较繁重,这需要大家更加

努力。

(二)注重发展集装箱泊位。集装箱运输是水路运输的一大货种,港区可以通过建设集装箱泊位,实现铁路、公路转运,同时下游安徽蚌埠港建有集装箱泊位,因此港区也要尽快建设集装箱泊位。

(三)注重引进修造船企业。修造船业属于重工业,产业链较长,对当地经济社会发展促进作用显著,周口市随着航道网的形成,船舶将会大量增加,修造船业将会快速发展,因此修造船业将成为周口市的一个支柱产业,现在沙颍河周口以下已有两家船厂,但规模不大。因此,港区要引进高起点的造船企业,要建造船台和船坞,保证造船质量,创造自己的品牌。

(四)市委、市政府要统筹周口港的规划编制和建设。前段时间港区已委托安徽交通设计院编制了总体规划,下一段要抓紧审批,这其中包含港口岸线的规划和审批,现在沙颍河沿线已经出现私搭乱建现象,涡河也出现小码头私搭乱建现象,造成岸线资源浪费,港口岸线资源属于稀缺资源,希望周口市委、市政府既要科学高效利用港口岸线,又要注重保护港口岸线资源,最大程度发挥港口岸线的经济拉动作用。

重庆交通大学副校长、教授、博士生导师 王平义

建议:(一)一是运行机制方面。周口沙颍河航道有通航20多年的基础,沙颍

河周口至漯河段2012年年底也已开工建设,在通航方面周口既要结合“十三五”规划,又要利用好“十三五”规划,还要抓住国家对内河航运发展的战略机遇期,把周口港航战略地位进一步提升,上升为省级战略。周口的沙颍河是河南省唯一一条通江达海的河流,周口市委、市政府要依托优势尽快申请成立省级航运中心。二是管理体制方面。港区应加快基础设施建设,成立沙颍河港口航务管理部门,进一步加强沙颍河航道的建设和管理。三是港区管委会除了发挥政府职能,还应注重企业化运作,尽快成立港口物流集团有限公司,把港口物流做大做强。

(二)夯实基础加快发展。周口港至省界以下89公里航道为5级航道,周口至漯河4级航道正在整治,下游安徽也在升级4级航道,咱们这段也应该升级为4级航道。同时周口还要加快基础设施建设,对贾鲁河、惠济河、涡河航道进行疏通建设,航道条件改善了,通航能力提升了,经济基础条件自然改善了,周口一定要抓住国家对内河航运发展的机遇。

(三)建立协同联动机制。周口农业资源丰富,人口资源占有优势,周口水运资源丰富,周口要做好水文章,首先要与下游的安徽省建立联动机制,下一步安徽要投资600-700亿建设江淮运河,而周口的货物通过沙颍河、江淮运河可以直达长江,这样运距相比现在的航线将可缩短500公里以上,所以周口一定要



协同好省级联动,跟着长江水运建设的步伐来做。河南是内陆省,发展水运还是要靠周口,郑州的水运优势还是要靠周口的水运,下一步,周口一定要打通贾鲁河,往郑州方面去靠,今后郑州可以把周口作为郑州的郑州港,周口也可以以此带动整个河南的发展。

(四)要充分利用现代信息化手段来提升周口港航的发展优势。现在我们的基础设施建设已到一定程度,就需要考虑信息化的发展,港口物流要与国内国际对接,就要靠信息化的管理手段,建立港口物流信息平台,加强构建信息化、绿色智能化,实现周口港航快速发展。

上海海事大学科学院水运经济研究所常务副所长、博士、研究生导师 邵俊岗

建议:(一)尽快完善周口港口布局规划,统筹规划建设,更合理、更好地发挥区域效应,形成一条完整的经济链。

(二)尽快把港口吞吐量提升上去,积极培育内河航运市场,要通过内河航运促进周口经济最快增长。

中交水运副总工程师 陈云飞

建议:(一)周口港的特色。周口港口物流产业集聚区是港产城三位一体的产业集聚区,按这个理念建立的港口在国内是不多的,尤其是一些新的港口,是为城市服务的。而周口港则是以港口聚集产业,以产业发展物流,以物流带动经济发展,以经济发展惠及民生。

(二)借大势。长江水道经济带是我

国实施的经济发展战略之一。周口地处中原,北边是京津冀,南边是长三角经济圈,通过铁路和公路运输可以与京津冀相连,通过水运可以与长三角经济圈相通,到达东南沿海。从中国沿海可到达世界各地。周口一定要抓住机遇,融入这个大的经济带,借势快速发展。

(三)汇江海,周口港口物流产业集聚区,要集聚到长江水道的经济带、要融入这个区域,利用海上丝绸之路,融入全球的经济一体化的发展,找到自己的优势,利用好周口通江达海的优势,劳动力廉价的优势,农业资源丰富的优势和区位优势等,通过公铁水等运输方式,跟最近的集聚区融为一体,利用他们的集聚效应,延伸产业链,融入全球经济。

周口刘湾港负责人 刘鑫

建议:(一)严格控制乱建码头,防止恶意竞争。

(二)加大港口宣传力度,营造良好的舆论氛围。河南航运看周口,周口的航运就是河南的航运,周口一定要把沙颍河港口名声打出去,港区新建的路、学校、商场、超市、餐厅等要以港口河道命名,叫响港口码头,营造强大的舆论攻势。

(三)货源问题。港区引进的企业要围绕能在港区生产,货船在港区周转,要培养现代化的物流,把港口发展壮大,把货源提上去。

安徽省交通勘察设计院副院长 刘和平

建议:(一)加强港口码头规划的引导和指导作用。没有规划的引导和指导会导致港口乱建,会对环境造成一定的破坏。因此要严格执行规划,引导产业向规模化、集约化方向发展,统筹港口码头建设,严禁私搭乱建。

(二)加快港口基础设施建设。要加快沙颍河航道和贾鲁河航道升级改造项目建设,扩大经济腹地,培育港口物流企业。

(三)加强港口岸线资源的保护工作。安徽省所有的地市都成立了岸线环保委员会,由书记、市长挂职。周口沙颍河岸线资源比较丰富,随着城市化的发展,生态岸线也很重要,要注重保护好岸线资源。

(四)加强现代航运服务业发展。

(五)加强港航专业人才的培训。

(六)加强与安徽省的协调与互动。

河南省现代物流研究院院长、河南省交通物流协会秘书长 史强

建议:(一)建立市级招商领导小组。

(二)借北接京津冀、南连长三角,借国家发展的大势,往长江经济带靠拢。

(三)建立现代物流商会,建立港航协作机制,共同发展、互利、合作、共赢,建立联动合作机制推动港航物流业协调发展。

寒冬,交警递上“爱心早餐”

任君箫 回梓榕

川汇区建设路西段有一个“免费爱心早餐”饭店,自开张以来,很多市民都参与进来。12月24日早晨6点,金海路公安分局交巡警大队民警在这里义务为环卫工人服务,与餐馆人员共同为“城市美容师”奉献爱心。

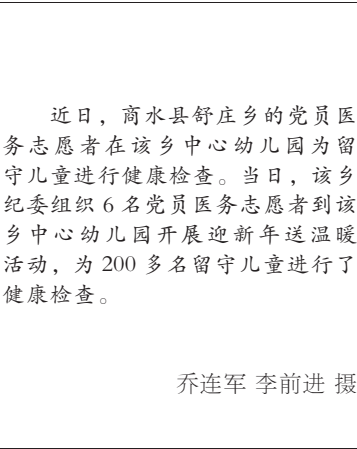
当天早晨5时50分,该大队大队长许忠心带领民警郭侠和袁伦国,为上早班的环卫工送上了一份热气腾腾的“爱心早餐”,近100位环卫工陆续来到这里,热热闹闹地吃了暖心的热乎饭……

学子患重病 母校伸援手

本报讯(记者 卢好亮 通讯员 王雪涛)12月24日,郸城一高北京校友会代表王振伟带着5万余元爱心款,在郸城一高副校长单继峰的陪同下,从北京风尘仆仆来到鹿岗乡洼孙庄,看望患尿毒症

的郸城一高2011届毕业生孙增力。今年9月,郸城一高2011年考入中国石油大学的毕业生孙增力出现身体乏力、恶心呕吐等症状,后被确诊为尿毒症。为了治病,孙增力的父母跑遍了郑州、南京的各大医院四处求医,花光了家里的积蓄,债台高筑。孙增力的父母是鹿岗乡洼孙庄的农民,家里的主要经济来源是种地收入,为了看病已经负债累累,面对巨额医疗费一筹莫展。因为付不起高昂的医疗费,父母无奈让孙增力出院回家。

郸城一高领导得知消息后,第一时间伸出援手,积极发动外地校友捐款,北京校友会率先捐款52920元。在孙增力简陋的家里,郸城一高副校长单继峰详细询问了孙增力的病情,鼓励他树立信心,战胜病魔,争取早日康复,重返校园,并代表学校向孙增力送上了慰问金。孙增力的父亲孙永国说,他将尽快带孙增力赴郑州做肾移植手术。



乔连军 李前进 摄

本报讯(记者 窦娜)由市妇联、周口爱佑公益等联合举办的“全城织围巾温暖一家亲”活动自启动以来,得到了众多商家和爱心市民的广泛参与,12月26日,带着汇聚众多热心人浓浓爱意织成的210条围巾和购买的手套,周口爱佑公益工作人员和一些爱心人士一起来到商水县大武乡华庄学校,为这里的孩子们和老师每人送去一份“温暖礼物”。

当日下午,趁下课时



华庄学生喜收“温暖礼物”

暖和,谢谢!”戴着暖和的围巾,孩子们脸上乐开了花。据介绍,商水县大武乡华庄学校现有学生206名,80%是留守儿童。

“平时与父母聚少离多,这些孩子很少有机会向别人吐露自己的内心世界,一些孩子的性格也相对孤僻一些。”周口爱佑公益负责人尚岩青告诉记者,送“温暖礼物”只是一种与孩子们交流的形式,旨在拉近与留守儿童之间心灵的距离,开展针对性的心理疏导,打开心结,促进他们健康成长。

发起了服务环卫工、积极参与‘爱心早餐’行动。”

民警们还表示,此次开展为环卫工献“爱心早餐”活动,是希望以后更多社会单位关注环卫工人,关注、理解、支持环卫工作,把“爱心早餐”活动搞下去。

早7点,早餐结束,在回去的路上,笔者看到,袁伦国正顶着寒风,骑着自行车往自己的岗位骑去……

消防通道被占无人管

市民张先生(电话 136xxxxxxxx):我是五一广场地下商场的一名商户,南门消防通道被人侵占多时了,我找商场反映多次,没有人管,五一广场地下商场人流量大,消防通道至关重要,希望引起相关领导重视。

水管漏水十多天无人问

市民李女士(电话 135xxxxxxxx):五一路与交通路南500米左右路西金记胡辣汤北,一地下水管漏水已有十多天,我几次打电话给自来水公司,总说来修就是不见有人来。地下水管漏水,不仅浪费水资源,也造成附近居民家里水压低,吃水困难,希望自来水公司能及时处理。

中心城区要重视治理无证洗车点

市民张先生(电话 138xxxxxxxx):中心城区主次干道两旁有很多洗车点,有的占据慢车道经营,有的在临街门面房前私搭乱建营业,喷洗后的脏水和污泥弄得道路两侧脏乱不堪,并造成雨水管网堵塞,路面积水,部分路面因此损毁。希望有关部门加强治理无证洗车点。

陈州高级中学是不是乱收费?

李学生(电话 139xxxxxxxx):我是陈州高级中学一名高三学生,最近学校说,要请专家讲课,要学生拿120元买专家讲义,不让学生回家待考,我们已是高三

的学生,能回家待考吗?学校为了收钱就这样逼学生,是不是对学生太不负责了?希望有关部门管管。

(本报记者)

张振福泥塑亮相新年挂历

本报讯(记者 卢好亮 通讯员 胡思来)近日,我市泥塑大师张振福的泥塑作品选择大型精装挂历正式出版发行。该挂历是从张振福2004年—2014年10年间1000多件作品中精选出的25幅获奖泥塑图片,其中包括《幸福一家》、《推铁环》、《今天的收获》、《盛世欢歌》、《熊画书》等。封面图片《大丰收》,

寓意2015年全国人民家家户户平平安安,硕果累累,祖国繁荣昌盛。内页每页根据不同的季节、不同的节日,刊登不同的泥塑图片,而且每一页刊登一幅张振福参展时的珍贵照片。据悉,这是张振福首次出版个人专辑作品挂历,也是全国当代泥塑艺术界首次出版个人作品挂历。