

大明王朝兴亡的经验教训和警示

(上)

梁宗生



习近平总书记在主持中央政治局第十八次集体学习时强调:“对绵延5000多年的中华文明,我们应该多一分尊重,多一分思考。对古代的成功经验,我们要本着择其善者而从之、其不善者而去之的科学态度,牢记历史经验、牢记历史教训、牢记历史警示,为推进国家治理体系和治理能力现代化提供有益借鉴。”并强调:“我国古代主张民为邦本、政得其民,礼法合治、德主刑辅,为政之要莫先于得人,治国先治吏,为政以德、正己修身,居安思危、改易更化。”这些都能给人们以重要启示。

治理国家和社会,今天遇到的很多事情都可以在历史上找到影子,历史上发生过的很多事情也都可以作为今天的镜鉴。中国的今天是从中国的昨天和前天发展而来的。要治理好今天的中国,需要对我国历史和传统文化有深入了解,也需要对我国古代治国理政的探索和智慧进行积极总结。

根据史书记载,大明王朝开国皇帝朱元璋出身贫寒,父母亲早期双亡,种过地,当过和尚,要过饭,受过人间疾苦。称帝后,他严于律己,艰苦朴素,严惩贪官,吏治清明。所以,他很得民心,统一了全国,使国家走上振兴,人民安居乐业,开创了太平盛世,实现了国泰民安,受到了人民的赞扬和历史的肯定。

可是,好景不长。明朝先后有17个皇帝,自来元璋之后,一代不如一代,非昏即庸,贪图享乐,吏治腐败,致使机构臃肿,行政效率低下,只见机器转,不见

“对绵延 5000 多年的中华文明,我们应该多一分尊重,多一分思考。对古代的成功经验,我们要本着择其善者而从之、其不善者而去之的科学态度,牢记历史经验、牢记历史教训、牢记历史警示,为推进国家治理体系和治理能力现代化提供有益借鉴。”

产品出,公文成为纸笔的浪费,国家成为大小官员混饭吃的空壳子;官场贪腐,买官卖官横行,行贿受贿成风;官吏土豪疯狂兼并土地,肆意偷税漏税;朝廷横征暴敛,残酷剥削农民;国力衰败,民不聊生。这种腐败,到了嘉靖年间,更加登峰造极。比如,时任内阁首辅的严嵩就是一个典型代表。他主政20年,独揽朝政,欺上瞒下,弄虚作假,勾结贪官污吏,残害忠臣,卖官受贿,克扣军饷,腐化堕落,荒淫无度,甚至连家里用的大小便器都是金银做的,而且做成女人相,是朝野臭名昭著的“天下第一奸臣”、“天下第一贪官”。在国防方面,朝廷对军队官员实行世袭制,他们苛扣军饷,打骂士兵,追逐私利,无心练兵,致使军无战斗力。在与外敌交战中,一个拥有270万军队的大明帝国竟被只有10万军队的蒙古部落打得落花流水、鼻青脸肿。

公元1573年,十岁的万历登基继承皇位。具有雄才大略和报国之志的旷世奇才万历小皇帝的老师、内阁首辅张居正,凭着自己的雄心壮志和智慧才能,紧紧抓住庞大帝国的软肋,从惩治吏治腐败入手,果断采取了一系列重大措施。一是推出考成法。对各级官员,不只听你汇报,更看你有无政绩,对清正廉洁、真抓实干的有功之臣,给予重赏、晋升,甚至越级提拔重用、请皇帝出马进行褒奖;对贪污腐化、欺上瞒下、弄虚作假、压榨百姓、渎职违法的坏官,给予停薪、降职、撤职、查办、严惩。二是不拘一格选用人才。改革弊政,建立唯才是用机制,不管你是举人、进士,是什么出身,

只要你有真才实学、肯为国为民出力,就委以重任。三是推行“一条鞭法”。在全国清丈土地,实行只按所占土地多少、不按人口多少征税的办法,严惩贪官污吏、土豪劣绅兼并土地、偷税漏税,减轻农民负担。四是严惩贪腐之风。精简臃肿机构人员20%,惩治皇亲国戚、宫内人员享乐腐化消费行为,整顿以权谋私、公费失控问题。五是善用战将,安定边陲。比如,重用名将戚继光,整顿军纪,苦练杀敌本领,战胜敌寇,安定边防,如此等等。

张居正主政短短十年,使大明帝国重现雄风:清丈前,全国土地只有5.1亿亩,清丈后,达到7.85亿亩,既严惩了贪官污吏和土豪劣绅,又减轻了农民的不合理负担,还增加了税收,使国库存粮够吃十年、存银800多万两;疆域恢复燕云十六州和库页岛,属国遍及东亚、西亚、南亚,影响力达到东非,成为政治大国;在对外贸易中,获取世界白银四分之一以上,成为经济大国;在航海时代,以澳门为贸易中心,成为商业大国;在欧洲工业革命之前,建立纺织基地,成为纺织大国;人才辈出,先后涌现出许多政治家、科学家,成为文明大国。

万历十年,公元1582年6月20日,张居正病逝。他在世时对万历管束严厉苛刻。对此,万历十分怨恨。为限制权臣、警示朝野,便同反对张居正的朋党串通一气,对张居正及其同僚进行了残酷的清算、栽赃、弹劾、否定、革职、查办、抄家,疯狂地与过去张居正执政期间所推行的政策对着干:你精简机构,裁减冗员,我就恢复冗职,增设职位,多多益

善;你不拘一格,唯才是用,选拔重用人才,我就设立私利阶梯,不管能不能胜任,只看关系够不够;你推行考成法,讲究行政效率,奖优惩劣,我就废除考成法,行宽厚之政,做与不做随你的便;你清理宫廷人员,整顿驿站消费,削减公务开支,我就放宽限制,讨好贪官污吏,让大家一起粘光;你推行“一条鞭法”,清丈土地,实行按地不按人征税,惩贪、济民、增收,我就终止“一条鞭法”,停止清丈土地,恢复按人不按地征税,搞穷者税重、富者税轻;你吏治清明,严惩贪官,强国富民,我就以官致富,买官卖官,坑国害民……其结果造成贪官污吏横行,滥动国库,搜刮民财,享乐腐化,荒淫无度;宫廷消费膨胀,超支白银1000多万两,财政收不抵支,国库空虚;全国土地被王府占70%、军队占20%,老百姓只占10%,农民家破人亡、流离失所、饿殍遍野,甚至有的地方出现人吃人的现象;军无战力,有边无防,外敌侵入,国无宁日;全国到处群情激愤,揭竿而起。张居正十年煞费苦心修复的帝国马车,如江河日下,又风一般地冲向悬崖。

在许多忠臣的仗义执言下,公元1640年,张居正冤案全部平反。之后,崇祯皇帝说:“有一百个庸官,不如一个良相。”不过,这已不能挽救明朝的灭亡。公元1644年3月17日,李自成率领起义大军攻打北京,明朝士兵哗变、反水,投降义军,向城里开炮。3月19日凌晨,崇祯皇帝无计可施,走到城北的万岁山(即今天的景山),找到一棵树,上吊自杀。从此,大明王朝人亡政息,退出历史舞台。

从上述大明王朝的兴盛和灭亡可以看出,其兴盛的原因固然很多,但其中最重要的一条是吏治清正;其灭亡的原因也固然很多,但其中最重要的一条是吏治腐败。(未完待续)

(作者为市商务局退休干部)



无视他人,强调自我,破坏规则,漠视法律法规,缺乏对生命应有的尊重,这些基本上是悲剧产生的根本原因。2015年是全面推进依法治国的开局之年,期待法治的阳光照亮我们每个老百姓的幸福生活。

3月11日下午5点30分左右,上海交警茆盛泉在纠正交通违法行为时,被突然加速的受检车辆带倒并拖行10多米,因伤势过重,年仅32岁的交警茆盛泉于当晚10点多不幸以身殉职。肇事者孙某因涉嫌故意伤害罪已被刑事拘留。正当我们的视线还未从上海这起交通违法案件中转移开的时候,3月13日下午,在周口S210郸城服务站,无证驾驶的薛某某被交警和协警要求停车检查时,突然猛踩油门驾车逃逸,并拖行协警黄华近20米。黄华因重度昏迷在周口市中心医院接受救治,司机薛某某涉嫌妨害执行公务罪,案件已移交郸城县公安局刑警大队处理。更为不幸的是,3月16日13时45分,经过4天的抢救,协警黄华终因伤势过重,抢救无效而去世。

从2009年我国汽车业产销量突破千万辆以来,我们便加速进入了汽车社会。在我们身边大街小巷每天都有各种车辆行驶,车子的品牌不一,排量不等,而驾驶这些车辆的人更是形形色色,技能素质参差不齐,但无论如何,作为一名开车上路的司机,靠的不能仅仅是一张驾照,而是每个人的内心都要有一个最基本的底线,那就是一定要遵守法规、尊重生命。近年来,全国各地“交警被拖行”事件不断发生,甚至交通执法者成为被害者的悲剧频频上演,怎能不令人痛心。这不禁让我们反思,法律的尊严和生命的尊严,就这样被轻易践踏在车轮之下吗?

不可否认的是,我国现阶段的交通环境与国外发达国家相比,无论从交通观念、法治意识、驾驶行为等方面,均存在着较大的差距。发达国家成熟的交通文化也是经过了近一个世纪才逐渐完善,而我国与之存在的差距,剖析主要原因,恐怕首先是经济快速发展的情况下,车辆的快速增长,新增司机人数的快速增加,日益严重的交通拥堵。每天大量新增司机驾车上路行驶,他们的驾驶技能、行车经验相对不足,对交通规则也缺乏了解掌握。更重要的是,有些司机的法律意识、公共素质严重欠缺,没有对交通法律法规应有的敬畏和遵守,甚至于缺乏对自我和他人生命的尊重。就协警黄华殉职事件而言,如果肇事的薛某某心存对法律的敬畏,未取得驾驶证而不敢开车上路,如果在交警检查时他自觉配合接受检查处理,那么悲剧完全可以避免。然而就是在此案发生过程当中,交警在追赶肇事车辆时不断向司机喊话:“你这样属于违法行为,请靠边停车!”而肇事司机薛某某仍加速逃离,直至被逼停后,交警将拒绝下车的薛某某拽下车时,他说了一句“我也没犯大法”。

其法律意识的淡漠简直到了令人无法接受的程度。“车祸猛于虎”,而交警在执法过程中沦为受害者,更是冲击人们的承受底线。回溯近些年发生的交通违法肇事引发的悲剧,每一个个案的发生,都有其不同的发生条件和因素。“路怒族”、“酒驾”、“毒驾”、“无证驾驶”等等不一而足。但我们从中仍不难发现:无视他人,强调自我,破坏规则,漠视法律法规,缺乏对生命应有的尊重,这些基本上是悲剧产生的根本原因。也许这些案件中的肇事者在悲剧发生之后,大都是追悔莫及,但还是那句老话:早知今日,何必当初!相信等待他们的是法律做出的公正审判。令人扼腕叹息的是,一个个鲜活生命的离去,似乎仍不能唤醒法律践踏者那麻木的灵魂。这些事件的屡屡发生,一次又一次为我们敲响了法治的警钟。

2015年是全面推进依法治国的开局之年,期待法治的阳光照亮我们每个老百姓的幸福生活。(作者单位:周口市市政工程院)

警惕坏作风“谬种流传”

史学敏



人们常用“装蒜”来指责那些吹牛、浮夸、说瞎话、搞形式、不诚实的人。“装蒜”这句俗语到底从何而来?

据考,清朝乾隆皇帝有一年春天巡视南方,看见田里一片青蒜长得整整齐齐,青绿葱葱,于是随口夸了几句。转年冬天,乾隆皇帝又要去此地,因是冬季,青蒜尚未长出。当地官员得知之后,便把许多水仙移植过来。水仙与青蒜面貌相似,加上乾隆本来就不识五谷,看后自然十分高兴,赞扬当地官员治理有方,冬季竟能长出这般好的青蒜来!于是此官员官运亨通,很快受到乾隆的重用。随着此事流传民间,“装蒜”也就成了流传民间的俗语。

历史演进,大浪淘沙,多少陈俗旧迹早已灰飞烟灭或存之不多,惟这移花接木、弄虚作假的“装蒜”现象却愈演愈烈,极难断绝。比如在大跃进的年代,本身群众生活困难,确有饿死人现象,一些官员为了打肿脸装胖子,在上

级检查时,在仓库里装满了牲口草,只在表面放一些粮食,上级检查一过去,群众仍是饿黄了脸,饿死了人。

在改革开放的今天,一些干部“装蒜”的形式越来越多,比如上级要检查计划生育时,一些地方的干部怕有些人背不会编好的“台词”,就把那一部分人统统赶到早已谁也找不到的地方,有专人负责,像过去看守“专政对象”那样,不许乱谈乱动,直到检查过去,那部分人才能回村。再比如一些地方的干部为了出政绩,得到提拔重用,不从实际出发,单纯追求形式,大搞花架子,搞面子工程。本来路两边的树早已栽上,而为了迎接上边检查,却统统拔掉,统一买树苗栽上另一种树,这样弄得群众意见很大,造成不应有的干群关系疏远,也给国家造成了经济损失。

在党的群众路线教育实践活动中,我们对群众反映强烈的“四风”问题进行了严格的整治,干部的作风有了明显好转,但一些坏作风往往换一种形式仍然存在,更有隐蔽性和迷惑性,也更加伤害人民群众的感情。对这些换了“马甲”或者说是升级了的坏作风,我们必须保持足够的警惕,练就“火眼金睛”,让这些坏作风无藏身之地。

(作者单位:商水县劳动局)

欢迎来论

各位读者,本版为双周刊,“新论”“热议”“辣说”“思考”“随感”“争鸣”等栏目长期征稿,欢迎踊跃来稿,请勿一稿多投。
来稿请寄:wjb@zhld.com 电话:8599511 15890589880



记者调查发现,在一些高校和科研单位,大到发放工资、福利,小到充饭卡、交电话费,套取科研经费的手段“五花八门”,存在挤占挪用、扩大用途、弄虚作假等现象。有专家认为,如此“科研泡沫”必须挤干。这正是:

科研经费唐僧肉,吃喝拉撒任分流。千金散尽难复回,科技创新使人愁。

王 铎 图 德 邻 文

系的一道鸿沟。沾染这种恶习的同志还是要推倒朽墙、填平鸿沟,回到党的优良传统和优良作风上来,和人民同呼吸、共命运,这才是我们国家的希望所在!

齐桓公能五次见稷,作为人民最根本利益的代表者——共产党人,理应做得更好。

(作者单位:西华县委政法委)

车水马龙,从者如云,浮光掠影,走马观花,有眼看不清群众的困难,有耳听不见群众的呼声。群众要见他们,也有些点“难于上青天”的意味,门卫森严,推三阻四。种种行为,竟比不上封建社会的一个诸侯,岂不令人费解!

这种官僚主义的作风,如果长此以往,便会成为阻滞社会进步的一堵朽墙,便会成为割裂党和人民群众鱼水关

有法不遵,悲剧之源

刘颖光

从2009年我国汽车业产销量突破千万辆以来,我们便加速进入了汽车社会。在我们身边大街小巷每天都有各种车辆行驶,车子的品牌不一,排量不等,而驾驶这些车辆的人更是形形色色,技能素质参差不齐,但无论如何,作为一名开车上路的司机,靠的不能仅仅是一张驾照,而是每个人的内心都要有一个最基本的底线,那就是一定要遵守法规、尊重生命。近年来,全国各地“交警被拖行”事件不断发生,甚至交通执法者成为被害者的悲剧频频上演,怎能不令人痛心。这不禁让我们反思,法律的尊严和生命的尊严,就这样被轻易践踏在车轮之下吗?

不可否认的是,我国现阶段的交通环境与国外发达国家相比,无论从交通观念、法治意识、驾驶行为等方面,均存在着较大的差距。发达国家成熟的交通文化也是经过了近一个世纪才逐渐完善,而我国与之存在的差距,剖析主要原因,恐怕首先是经济快速发展的情况下,车辆的快速增长,新增司机人数的快速增加,日益严重的交通拥堵。每天大量新增司机驾车上路行驶,他们的驾驶技能、行车经验相对不足,对交通规则也缺乏了解掌握。更重要的是,有些司机的法律意识、公共素质严重欠缺,没有对交通法律法规应有的敬畏和遵守,甚至于缺乏对自我和他人生命的尊重。就协警黄华殉职事件而言,如果肇事的薛某某心存对法律的敬畏,未取得驾驶证而不敢开车上路,如果在交警检查时他自觉配合接受检查处理,那么悲剧完全可以避免。然而就是在此案发生过程当中,交警在追赶肇事车辆时不断向司机喊话:“你这样属于违法行为,请靠边停车!”而肇事司机薛某某仍加速逃离,直至被逼停后,交警将拒绝下车的薛某某拽下车时,他说了一句“我也没犯大法”。

其法律意识的淡漠简直到了令人无法接受的程度。“车祸猛于虎”,而交警在执法过程中沦为受害者,更是冲击人们的承受底线。回溯近些年发生的交通违法肇事引发的悲剧,每一个个案的发生,都有其不同的发生条件和因素。“路怒族”、“酒驾”、“毒驾”、“无证驾驶”等等不一而足。但我们从中仍不难发现:无视他人,强调自我,破坏规则,漠视法律法规,缺乏对生命应有的尊重,这些基本上是悲剧产生的根本原因。也许这些案件中的肇事者在悲剧发生之后,大都是追悔莫及,但还是那句老话:早知今日,何必当初!相信等待他们的是法律做出的公正审判。令人扼腕叹息的是,一个个鲜活生命的离去,似乎仍不能唤醒法律践踏者那麻木的灵魂。这些事件的屡屡发生,一次又一次为我们敲响了法治的警钟。

2015年是全面推进依法治国的开局之年,期待法治的阳光照亮我们每个老百姓的幸福生活。(作者单位:周口市市政工程院)

安全“老调”要弹出“新曲”

杜放光



听好看、爱听爱看”的问题。

分类指导,突出针对性。安全宣教工作要根据不同年龄、不同工种、不同层次的群体,到什么山上唱什么歌,对着啥人说啥话。比如,安全生产大政方针、法律法规、理论知识等内容,更适合于对企业主要负责人、安全管理人员讲;对一线操作人员来说,他们更感兴趣的是自己的操作是否正确,不正确的话会产生什么后果,发生紧急情况怎么应对等,这些才是他们看得到摸得着听得懂的,也比较容易受欢迎,好接受。

接足地气,突出实践性。一直以来,“假大空”是安全宣教的最大弊端。鉴于此,除了“纸上谈兵”式的理论学习外,还要把解决实际问题作为提高安全培训质量的重要方法,尽可能多地立足实战,基于现场,把生产场景还原出来。如此,既让参训人员有动手解决问题的机会,又提升了大家踊跃参与的兴趣,让培训效果立竿见影。

“老调”重弹也能弹出“新曲”。对于形势依然严峻的安全工作而言,只有冷静的分析内外环境,想方设法,殚精竭虑,不断创新方式、方法和模式,才能促使人们自愿感念安全,乐于关注安全,进而形成人人关心、事事注意、齐心协力确保安全的社会氛围。(作者单位:商水县电业局)

掌声应是发自内心的

吴敬

我的一位朋友说,双休日晚上参加一个文艺晚会,主持人要求用热烈的掌声欢迎明星大腕的表演。并说:“谁不鼓掌出门被车撞死。”这位朋友很气愤,他说:“观众鼓掌应是自愿的,怎能用这样的方式让人家鼓掌呢。你演出的水平高,观众自然会鼓起掌来。否则,就是鼓掌有啥意义?”

我的这位朋友说话有一定的道理。掌声应发自内心的,真诚的。正如评价一个官员的政绩,往往是身后的,茶余饭后的,自然的流露,那样才是真心的,没有虚假的成分。如果搞形式主义那一套,或者搞假政绩,搞劳民伤财的政绩工程,追求报纸上有名,电视上有影,电台上有声,表面上轰轰烈烈,实际上群众并不买你的账,甚至暗地里会骂你。

中国人历来讲务实,这也是我们的优良传统。讲实话,办实事,老老实实做事,踏踏实实做事,重实干,讲实效,念真经,靠真本事做出真成绩,群众才真欢迎,才会迎来真诚的热烈的掌声。

(作者单位:周口市住房和城乡建设局)

