

文明花开分外艳

——走进“全国文明村”沈丘县老城镇西关行政村

记者 韦伟 通讯员 肖飞 尹华堂

天净沙(1)·游西关
沈丘老城西关，
文明宜居景观，
四届全国评选，
斩获殊荣，
昔日乡村墟变。

欣闻沈丘县老城镇西关行政村获得第四届“全国文明村”荣誉称号，记者不禁诗兴大发，继而驱车前往，欣赏乡村美景，感受时代新风。

走进西关村，处处是美景——建设规划超前，村容村貌整洁；小区建设考究，庭院花红树绿；群众安居乐业，文化生活丰富；村民思想解放，市场经济繁荣；还有悠闲去处，呈现潮流元素。3月20日，记者专程探访刚刚荣获第四届“全国文明村”称号的沈丘县老城镇西关行政村，一股带着新时代气息的农村新貌展现眼前，深感该村被评为“全国文明

村”实至名归。

物质文明上去了

据了解，老城镇西关村位于镇村接合部，泉河穿境而过，商临公路纵贯南北。全村现有村民320户、1600人，耕地面积900余亩，常住人口7000多人。

对于近几年村里的巨大变化，该村党支部书记孙振伟告诉记者：“发展农村经济，建设社会主义新农村，不仅仅局限于独家、独院、独别墅，而是让农村人过上城里人的生活，让农村人像城里人那样有休闲场地、有娱乐场所、有丰富的文化生活。”

正是基于这一见解，从2008年开始，该村党支部就确立了“工业强村、商贸活村、城建靓村、农业稳村”的发展思路。在这一思路的指引下，一个独具西关特色的新农村，在这里紧锣密鼓、轰轰烈烈地建设起来。

该村根据老城镇整体规划布局，结

合当地实际，在充分论证的基础上聘请周口市城市规划设计院编制了《2008年至2020年新农村建发展规划》，从而使西关的新型农村社区建设布局更加科学合理；社区绿化面积占建设用地面积的8%；社区内给排水、强弱电全部入地，雨污分流，消防设施、网络通信、视频监控、物业服务等基础设施完备；积极开展环境综合整治和群众性爱国卫生运动，推进改水、改厨、改厕、改圈等工作，实行门前“三包”，建立长效机制。

如今，7年过去，建筑总面积3.4万平方米的一期工程已交工使用，其中包括商住楼7栋、住宅168套、门面商铺120间、标准化商业步行街1条，文化、娱乐等公共设施配备齐全；建筑总面积3.7万平方米的二期工程建设已经建设完毕，即将投入使用，其中包括住房220套、商铺160间，以及高标准建设的小学和幼儿园。

我国成功发射首颗新一代北斗导航卫星

新华社西昌3月31日电 北京时间3月30日21时52分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号丙运载火箭成功将首颗新一代北斗导航卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道。这颗卫星的发射成功标志着我国北斗卫星导航系统由区域运行向全球拓展的启动实施。

北斗卫星导航系统简称北斗系统，是我国自主建设、独立运行，与世界其他卫星兼容共用的全球卫星导航系统，可在全球范围内全天候、全天时为各类用户提供高精度、高可靠的定位、测速、授时服务，并兼具短报文通信能力。

这次发射的新一代北斗导航卫星，是我国发射的第17颗北斗导航卫星。它将开展新型导航信号体制、星间链路等试验验证工作，为北斗卫星导航系统全球组网建设提供依据。

与过去发射任务相比，这次发射首次在运载火箭上增加了一级独立飞行器，即远征一号上面级。这个被形象地称为“太空摆渡车”的独立飞行器，可在太空将一个或多个航天器直接送入不同的轨道。这是我国首次采用这项技术执行中高轨航天器发射任务。

据了解，我国北斗卫星导航系统于

2000年底开始向中国及周边地区提供服务，2012年底正式向亚太大部分地区提供运行服务，在交通运输、海洋渔业、水文监测、气象预报、大地测量、智能驾考、救灾减灾、手机导航、车载导航等诸多领域，已产生广泛的经济和社会效益。

这次发射的新一代北斗导航卫星，由中国科学院和上海市政府合作共建的上海微小卫星工程中心研制。用于发射任务的长征三号丙运载火箭由中国航天科技集团公司研制。这是长征系统运载火箭的第204次飞行。

(田兆运 陈海强)

标题新闻

- 我国今年计划新开工27项重大水利工程
- 文化部整治暴力恐怖动漫 乐视等多家网站被查
- 2月下旬以来 全国蔬菜价格下降约25%
- 2014年全国各地举办“双百”活动报告会1168场
- 广州将在各区设公共集体户 为户籍落户“兜底”
- 福建减少和规范部分高考加分项目

(均据新华社)

我市国税收入实现首季『开门红』

本报讯(记者 刘彦章 通讯员 王凯杰)面对复杂严峻的收入形势，市国税局坚持做到提前抓、常常抓、实在抓，全员、全力、全面抓，实现了组织收入首季“开门红”。截至3月31日，全市国税系统共组织税收收入10.02亿元，同比增收8679万元，增长9.48%，占年计划的25.69%，其中中央级收入完成7.76亿元，同比增长8.67%，增收6195万元；地方级收入完成2.26亿元，同比增长12.32%，增收2484万元。

聚焦主业抓收入。坚持组织收入情况每月局务会通报制度，尤其是3月份以来，先后召开收入形势分析会、组织收入落后单位座谈会等，分析不足，研判形势，制定措施，统一全体国税干部思想认识，深度聚焦组织收入主业。

强化督导保收入。该局领导多次带队深入各自联系点进行督导调研，重点关注金税三期上线、新车购税政策、营业税改征增值税、税源专业化管理等重点

工作落实情况，以重点工作任务的落地为组织收入工作提供有力支撑。

用好绩效促收入。充分发挥绩效管理在促进工作落实、强化过程监控中的“镜子”和“鞭子”作用，对绩效管理中涉及组织收入工作的税收计划执行、税收收入预测、税收收入核算质量等指标进行月度总结、通报，找准差距，改进不足，做到督促收入进度和提高收入质量“两不误、互促进”。



近年来，淮阳县工业发展势头强劲，经济活力不断增强，降解地膜、彩条布、PVC塑管生产基地及亚洲最大的PE管材生产线等重点工业项目相继在当地建成投产。图为该县一企业的商品展示厅。

(记者 沈湛 摄)

二级公路收费站不能总“在路上”

潘强 张建

强行通过或故意拥堵收费站的行有时有发生。

税费改革、简政放权，中央三令五申要求减轻百姓负担，可好政策打通“最后一公里”在一些地方却如此艰难。在这一过程中，“经济欠发达”往往成为与民争利、阻碍改革落地的借口，严重削弱了百姓的“获得感”。

国务院2008年底印发的《关于实施成品油价格和税费改革的通知》规定，燃油价格已包含道路使用和维护成本，地方政府要逐步有序取消政府还贷二级公路收费。但至今，广西境内仍有50多个二级公路收费站在运营，且部分二级公路并不满足《收费公路管理条例》“连续里程60公里”的标准，而且想大幅度提

高收费年限。

广西交通主管部门强调不撤销收费站的原因，一是处于经济欠发达地区，建设资金短缺，还贷困难，取消时机不成熟；二是不收费，公路难保养，人员难养活。

但地方交通部门的上述表态与实际情况矛盾。例如，仅一个小小的忻城县都乐收费站就有40多个工作人员，年收入高达500多万元。收费站成为“提款机”，但一半的费用被收费站本身消耗，真正用于维修公路、还贷的资金却不多。

再有，路网建设资金短缺，是西部省份普遍面临的问题。同样作为经济欠发达的贵州、云南、青海，先后取消了所有政府还贷二级公路收费站。取消后尽管

面临建设成本上升、投融资难度加大等问题，但极大降低了群众出行和物流运输成本。针对资金缺口，这些地方政府表示将专项安排建设资金，多渠道解决，充分体现了改革为了人民的宗旨。

今年全国两会政府工作报告要求加大简政放权、放管结合改革力度。当前，不仅广西，还有一些省份在取消二级公路收费方面也拖拖拉拉、缺乏动力。公路是公益性的基础设施，最基本的属性是公益性而非盈利性。满足普通百姓基本出行需求是一件民生大事，地方政府应高度重视。地方政府应进一步加大清理力度，果断把不该收的公路收费站停掉，把不合理的收费取消，切实把二级公路变成“民心路”、“顺心路”。

今日谈

一边拿着中央补助金，一边收取通行费，广西原本承诺用10年时间逐步取消收费，如今却要增加到20年——“二级公路收费站”成为横亘在百姓和政府之间的一道“坎”，引发的矛盾越来越大。

梳理不难发现，广西迟迟不按规定撤销的二级公路收费站多数位于贫困县，大多设在新老城区之间，当地居民每天需多次往返，高昂的通行成本让群众难以承受。随着矛盾激化，举杆、冲杆等

神州掠影



3月31日，在南加镇新柳村，一名儿童将课桌搬进刚搭建好的帐篷学校内。当日是贵州剑河地震第二天，当地政府和群众正积极开展灾后重建，最大限度挽回地震造成的损失。

(新华社发)



3月30日，湾里区大客天下茶叶生产基地的工人在对新采的鲜叶摊青。2014年，湾里区已建设形成茶叶基地8000亩，茶叶产量191.5吨，产值达1.5亿元，多个品种、品牌茶叶销往全国各地。

(新华社发)



3月31日，几名学生正在向东北抗联小英雄何畏的雕像敬献菊花。清明节即将到来，长春市中小学生们纷纷向烈士雕像敬献鲜花，缅怀革命先烈。

(新华社发)



3月31日，甘肃省敦煌市街头，两名路人在沙尘天气中行驶。当日，甘肃省敦煌市出现强沙尘暴天气，当地交通出行、农业生产受到不同程度影响。

(新华社发)