

百姓停车,背后多少烦心事?

——城市停车乱象调查

新华社记者 丁静 彭卓

黑停车场横行无忌、停车管理乱收费……随着我国各大城市车辆保有量的攀升,每个车主都可能遭遇停车难、乱收费,虽是身边一件小事,却着实给心里“添堵”。

新华社记者调查发现,虽然不少城市对道路停车管理设立了规章制度,但“停车乱”久治不愈,既有车辆暴增的原因,也在于其背后涉及的管理部门繁多、利益分配复杂不透明等因素所致。对停车这件小事,有关部门应下大力气整治。

“停车难”与“乱收费”问题交织

到2014年底,我国机动车保有量达2.64亿辆。随着汽车社会的到来,加剧了停车难的问题,也滋生了诸多乱收费问题。

记者在北京、沈阳、天津等多地调研发现,一个小小停车位背后有诸多“商机”,这块日益增长的“蛋糕”觊觎者众多,敛财门道五花八门:

“我的地盘我做主”——北京市牛街西里二区是一个老小区,停车位稀缺。区内3000多户只有不到500个车位,一些有临时车证的住户有时候排队一个小时都等不到车位。

“你停在北门口,每月给我200元,我给你看着,保证有位置,绝对不贴条。”小区保安张小连(化名)指的是小区门口前后15米左右的道路。记者看到,张小连的“自留地”上已经停了七八辆车,而不远处的右转道上也停满了车辆。

“每月摊派‘份子钱’”——“每个月要给物业公司交3500元,不够要从1800元的基本工资里倒扣。”牛街西里二区一位保安坦言,他们不仅负责小区安保,还被摊派了“份子钱”。

北京市西城区宣联停车管理有限公司小亮(化名)告诉记者,在西单、王府井等商业区或大医院门口,每个月摊派到每个停车员的“份子钱”可能会达到三四十元。

“收费全凭一张嘴”——同一停车场,相同的停车时间,不同的费用。天津市民李小姐告诉记者,自己在塘沽区塘沽金街停车1小时,一位停车收费员收了她10元钱,而旁边的车只要5元,因为“好车就要多收费”。“节假日还坐地



“牛气”停车费

涨价。收多少全凭收费员一张嘴,不要发票有时候还能打折、讲价。”

停车难背后,是现有停车位的严重匮乏。据估算,北京停车位缺口约为300万个;沈阳停车位缺口约为60万个。

无处停车成为常态,也导致了一些大城市的黑停车场“泛滥”、乱收费的现象屡见不鲜。2014年前10个月,仅北京市相关部门就接到群众超过1万件对黑停车场的举报。

选择性执法、不透明收费备受质疑

在停车管理员等一线收费者不规范、交通协管随意贴条等行为的背后,暴露出的监管漏洞尤其值得警惕。

据记者调查,在多个城市执法者普遍存在选择性执法现象,“贴一段,留一段”,以至“法外特赦区”在城市中随处可见。

一些市民质疑:“同样是违停路段,为什么有的车可以被区别对待?”

例如,辽宁沈阳铁西区多家饭店门口没有规划停车位,然而,饭店工作人员却说“可以停,不会被贴条罚款”,还表示“执法者来了会负责沟通”。在南京,双安商场、电影院附近的非停车位也能停车,旁边的停车管理员言之凿凿地说:“花20块钱就能停,保证不会被贴条。”这些管理员用三轮车等工具占着地方,有人愿意交钱,就腾空让其停车。

新华社发 范海春 作

“有的区域停车根本不影响交通,罚单照贴无误,有的羊肠小路一排车违停,交通执法者却视而不见。如此执法难以服众。”北京大学社会学教授夏学銮说。

车位难求的背后,暴露出部分公共资源未被有效监管的现实。记者调查发现,停车场从审批到监管,涉及交通、工商、物价、城管、交警等多个部门,各部门间缺乏协调执法机制。而一些停车管理员则又与交通协管员等关系密切,不乏存在“相互默契”的现象。

“如果有一个部门真正负起责任,公共停车资源也许就能够相对管起来。而现实的情况是,‘九龙治水’分散了执法力量,也分散了管理责任,谁都不愿意管。”一位研究交通规划管理的教授告诉记者。

有业内人士向记者指出,停车位能产生数额巨大的公共资源收益。但一些停车位经营权被一些企业长期把持,而这些企业如何通过招标,收了多少钱,钱用在哪里,公众无从知晓。

“驱走”懒政,创新执法根治“停车乱”

与停车乱象的背后,既有百姓的诸多无助,也有相关执法者的无奈。

记者在北京多个小区周边发现,一些居民专门在驾驶室前窗贴上标语:“尊敬的协管员同志,请高抬贵手。”一些交通协管员也表示,有时心里也很别扭,不

能让百姓为市政规划的不合理买单。“有的小区规划的停车位真是不够,总不能天天‘贴条’让市民交罚款啊!”

所谓“贴条”罚款,就是在交通协管员发现违章停车后,在车上张贴一张“违法停车处置通知单”并拍照为证,事后司机要缴纳相应罚款。各城市对乱停车行为罚款数额也各不相同。目前,北京对乱停车每次处罚200元;沈阳每次处罚大多为100元;深圳则视情况处罚200元至2000元不等。

贴条罚款,被一些网友戏称是一个“无本万利”的生意。但仅靠罚款能否管住乱停车值得商榷。有专家指出,停车是刚性需求,光靠贴条罚款,无法根治违章停车现象。

不久前,北京市民王女士在百万庄大街路边停车买水果,不到5分钟就被贴了条,其实这条街两边根本没有停车位。她无奈地说:“协管员连个提示都没有,贴条就立马离开,这不是打游击么?”

如此简单执法,难免让一些车主不满。其实在沈阳等一些城市,交警有时视情节程度,先在车上张贴“温馨提示单”提醒司机,如果长时间违章停车,则会进一步加大处罚力度。但在有些城市,执法者往往直接一罚了之。

专家建议,对明显阻碍交通的行为,要严管严罚。但也要根据实情科学执法,执法者和车主们不应该是“躲猫猫”游戏。“驱走”懒政,创新执法应是第一步。

中国工程院院士李七虎等专家认为,要从根本上治理城市交通困境,需从停车难等“堵点”入手,充分挖掘社会潜力共同破解难题。

各地已有不少有益探索。比如,北京有单位将院内车位腾出,作为附近居民夜间专用停车位;重庆鼓励社会资本建设公共停车场缓解停车难;南昌市推出“微停车”APP帮助市民找车位……

中国农业大学行政管理学教授毛寿龙表示,一方面要大力推进信息化、电子化等技术手段的进步,从城市精细化管理中,加强停车管理对缓堵的推动,另一方面政府对于停车管理要切实做到经营透明、信息公开,提高停车管理的效率,最终让百姓获得利益。

(新华社北京6月18日电)

不应让“城市看海”成常景

新华社记者 郭奔胜



“城市看海” 新华社发

近日我国南方不少地区连降大暴雨,多个城市发生不同程度的内涝,尤其是城市局部区域发生淹没汽车、冲垮

商铺等内涝灾情。由此可见,一些城市的基础设施在大雨面前不堪一击,是实实在在的硬伤,动辄汪洋一片的景象被网友戏称为“城市看海”。近些年,这样的情况在多个城市反复出现,表明城市建设中的“里子短板”未得到有效改善。

客观上说,在短时间里发生100多毫米甚至几百毫米的降雨,本身具有极端性。但近些年来的气候变化一再表明,极端天气频发已经是城市管理者必须面对的现实。城市规划建设中不能再有任何侥幸心理,必须时刻准备着应对极端天气带来的挑战。

令人遗憾的是,教训频繁出现,警

新华社发 新华时评

钟一再敲响,但一些城市管理者却仍未深刻汲取教训。从近段时间不少城市发生的严重内涝中不难发现,出现“城市看海”的典型地区多是一些低洼街道、大型交通枢纽区域、涵洞、隧道入口处、城乡接合部道路等。其实,这些老大难路段的问题长期存在,不少都是排水管线布局不合理、市政交通工程阻断地下水水流走向、道路修建导致雨水分流不畅等原因造成的。这些摆在眼皮底下的内涝隐患,却一再被忽视,说到底还是“重地上、轻地下”“重面子、轻里子”的思想在作怪。

城市建设是一个生态系统,也是一个立体循环体系,理应地上、地下一同规

划,一同建设。但长期以来,一些城市的管理者、建设者,尤其是主要领导干部,把城市的面子看得更重,攀比高楼大厦、草坪面积,热衷于地标性建筑,一心谋划经营城市,城市光鲜的面子越摊越大,生态系统却越来越脆弱。天上下雨,地上积水;天下暴雨,地上成河。扭曲的政绩观在大暴雨面前被无情地暴露出来。

暴雨给城市建设亮起的红灯不能漠视。城市管理者应把治理城市内涝放到维护公共安全的高度予以重视,坚持问题导向,着力补齐短板,堵塞漏洞、消除隐患,切实增强抵御和应对内涝灾害的能力。尤其要摆正城市建设的政绩观,把地下建设放到公共决策、资金投向、民生重大事项的优先位置,多做打基础管长远的实事,多当不图名利只为城市永续发展的幕后英雄,扎实地做好地下管网建设的“良心活”。(新华社南京6月18日电)



《人民代表大会制度重要文献选编》出版发行

据新华社北京6月18日电 由全国人大常委会办公厅、中共中央文献研究室编辑的《人民代表大会制度重要文献选编》,近日已由中国民主法制出版社、中央文献出版社出版发行。《人民代表大会制度重要文献选编》分4册,共243篇。第一册收入1948年1月至1959年4月这段时间的文献;第二册收入1978年12月至1989年4月这段时间的文献;第三册收入1990年3月至2002年11月这段时间的文献;第四册收入2002年12月至2014年10月这段时间的文献。其中,毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛、习近平等中央领导同志的文稿112篇,中共中央有关文件、全国人大及其常委会通过的有关法律和有关法律问题的决定、人民政协有关文件等131篇。有些文献是第一次公开发表。



沪指跌破4800点 6月18日,股民在海口一家证券营业部内关注股市行情。当日,沪深股市双双下跌,其中沪指跌破4800点。截至收盘,沪指报收于4785.36点,跌3.67%;深指报收于16734.84点,跌3.85%。

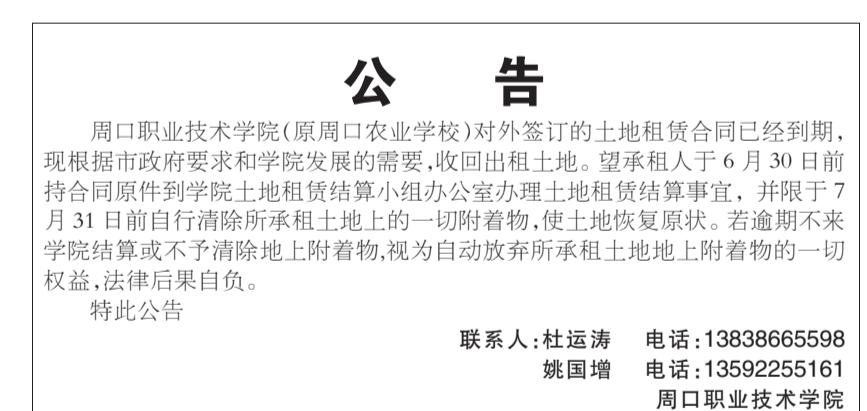
我国船舶油污损害赔偿机制正式开始运作

据新华社北京6月18日电 (记者赵文君 齐中熙)记者从交通运输部获悉,中国船舶油污损害赔偿基金管理委员会18日成立,船舶油污损害赔偿机制正式开始运作。今后,船舶油污事故发生后,油污受害者将得到更加充分的赔偿。这将对我国海洋环境保护和海洋运输业持续健康发展起到良好的促进作用。

随着我国石油运量不断增加,油轮尺度日益大型化,船舶发生水上溢油事故的风险度越来越高。由于法律规定,船舶的赔偿均为有限责任,所以船舶油污损害的受害者往往得不到充分赔偿。

为保护航运业正常发展,确保船舶油污受害者得到充分赔偿,我国确立了由船东和石油货主共同分担责任的船舶油污损害赔偿机制,并于2012年颁布实施《船舶油污损害赔偿基金征收使用管理办法》,并于同年7月1日起开始征收。

据交通运输部统计,从2012年7月1日至2015年5月30日,海事管理机构已累计征收人民币31816.34万元。



公告

周口职业技术学院(原周口农业学校)对外签订的土地租赁合同已经到期,现根据市政府要求和学院发展的需要,收回出租土地。望承租人于6月30日前持合同原件到学院土地租赁结算小组办公室办理土地租赁结算事宜,并限于7月31日前自行清除所承租土地上的一切附着物,使土地恢复原状。若逾期不来学院结算或不予清除地上附着物,视为自动放弃所承租土地上附着物的一切权益,法律后果自负。

特此公告

联系人:杜运涛 电话:13838665598
姚国增 电话:13592255161
周口职业技术学院
2015年6月15日



序号	单位名称	序号	单位名称
1	河南科信电缆有限公司	16	周口市林业局
2	河南省力神机械有限公司	17	扶沟县农业局
3	扶沟县绿发生猪养殖专业合作社	18	扶沟县文广新闻出版局
4	河南省富远牧业有限公司	19	西华县农业局
5	西华县福利皮毛厂	20	西华县文广新闻出版局
6	太康县诚基环保产业有限公司	21	商水县农业局
7	河南省龙源纸业有限公司	22	商水县文广新闻出版局
8	淮阳县新天地农业循环经济发展有限公司	23	太康县农业局
9	淮阳县华美食品有限公司	24	太康县文广新闻出版局
10	淮阳县春凤养殖专业合作社(原张彬养殖场)	25	淮阳县农业局
11	周口市卫生局	26	淮阳县文广新闻出版局
12	周口市人口和计划生育委员会	27	沈丘县农业局
13	周口市环境保护局	28	沈丘县文广新闻出版局
14	周口市住房和城乡建设局	29	川汇区农业局
15	周口市供销社	30	川汇区文广新闻出版局

启事

2015年6月12日凌晨1时30分左右,在周口市周口大道北段商周高速周北站南三公里杨庄路段发生一起交通事故,致一女性死亡,该女性四十多岁,体态较胖,短发,上身穿黑白相间花纹短袖,下身穿花色紧身裤,现场遗留有一把雨伞,一双绿色胶鞋。如有知情者请与周口市公安局城北分局交管巡防大队联系。

联系电话:赵警官 18638095202

彭警官 18638095215

周口市公安局城北分局交管巡防大队
2015年6月18日

注销公告

2015年6月12日,淮阳县知守农业种植专业户在周口日报发布注销公告之后,经核查,注销公告的淮阳县知守农业种植专业户,注册号:41162669901591(1-1),是淮阳县知守农业种植专业户(注册号:41162669901591)的分支机构。这是淮阳县知守农业种植专业户的分支机构与清算小组联系注销事宜。凡不与清算小组联系,继续以淮阳县知守农业种植专业户的分支机构运营的,与淮阳县知守农业种植专业户无关,责任自负。

清算小组联系电话:13781218150
监督电话:13803947587
电子邮箱:2047555277@qq.com
淮阳县知守农业种植专业户
2015年6月18日