

学生族催热暑期旅游市场

本报讯(记者马四新实习生朱留春)进入7月份以来,暑期旅游市场全面升温。记者从我市多家旅行社了解到,进入“暑期档”,亲子游、山水游、文化旅游等旅游项目成为各个旅行社的主打产品,“暑假游”学生报名人数占到总体的七成以上。

“女儿今年刚参加完中考,明年读高中就会忙起来了,这个暑假想带她好好玩一玩。”市民李先生说,“旅游线路

会征求女儿的意见,可能会去看看大海,也可能是去西安看兵马俑,不过,不管去哪,孩子都可以长见识。”

连日来,各大旅行社纷纷应势而动,调整营销策略,相继推出亲水游、名校游、亲子游、毕业游、出国游等特色线路,力图在暑期旅游市场这个“大蛋糕”上分到更多份额。

在七一中路一家旅行社,前来咨询报名的家长、学生络绎不绝,一名家长

告诉记者,他早就承诺考试结束后带孩子外出散散心,这就算是对孩子这么多年来努力学习的一种鼓励。

中州路一家旅行社的工作人员介绍,在今年的“暑期档”中,市民的选择多集中在云南、内蒙、海南等国内长线游和日本、新加坡等出境游。中小学生对比较热文文化气息浓厚的北京、西安、凉爽的海滨城市大连、青岛也是很多人的选择,像内蒙大草原可以骑马,对孩子

们来说,也有很大的吸引力。

采访中,业内人士提醒广大市民,暑期旅游线路和产品众多,应根据自身需求慎重选择。同时,与旅行社签订旅行合同时,应逐条逐项看仔细、问清楚,特别是吃、住、行、游、购、娱等服务内容,对交通工具、食宿安排、景点游览、购物、保险等条款要详细说明,并警惕旅行社使用“相当于”、“准星级”等模糊字眼。

河南农大学子西华义务支教

本报讯(记者马四新通讯员吴建朝)近日,河南农业大学资源与环境学院一行8人来到周口市西华县艾岗乡半截楼村开展义务支教活动,陪留守儿童度过愉快的暑假。

队员们来到艾岗乡半截楼村,不顾炎热的天气就开展了支教活动的宣传和招生工作,并对当地的教育情况进行调查研究。经过初步了解,他们发现,这里的孩子们基础知识不扎实,知识面较窄,尤其是英语,几乎没有任何基础。针对这些问题,队员们制定了详细的教学计划,采用寓教于乐的教育方式,在教学过程中加入儿歌、游戏等元素,极大地提高了孩子们的学习兴趣。队员们还利用自己的专长,在音乐、美术、体育、心理健康等方面对孩子们进行精心的培训和辅导。

队员们还向孩子们讲述了大学生生活的多姿多彩和自己中学时代的生活与理想,激励孩子们为改变家乡的落后面貌而努力。队员们的讲述不仅开阔了孩子们的视野,更重要的是增加了孩子们的学习兴趣,教会了他们好的学习方法,一位10岁的孩子说:“我以前不喜欢英语和数学,大哥哥大姐姐们来了之后我才感觉到学习是一件很快乐的事,希望你们明年再来!”

通过十多天的义务支教活动,队员们磨练了意志,积累了经验,增长了才干。同时,孩子们也学到了很多书本上学不到的知识,增长了见识,开阔了眼界。



7月18日至23日,河南农业大学经济与管理学院暑期社会实践团队赴郸城开展社会实践活动,积极响应“互联网+”行动计划,促进农村信息化建设。针对信息沟通不畅,农民生产存在无技术、销售无出路的问题,该团队向农民推荐了相关技术指导服务平台,并通过文艺联欢、调查问卷等方式宣传4G知识,使百姓更全面、直观地了解到4G网络带来的全新体验,切身感受新技术产品为生活带来的便利。图为团队成员走进村民家中做问卷调查。

周易 摄



周口抗我记忆

爱国抗日将领程长发

程长发,字其祥,今沈丘县纸店镇程营村人。程早年就读于保定陆军军官学校,曾任北洋陆军少将旅长、保定陆军军官学校教育长、第15集团军中将军参谋长等职,是爱国抗日将领。

程长发出身于贫苦家庭,祖辈靠二亩薄地糊口。7岁时,程长发靠亲戚资助读了私塾,光绪二十九年(1903年)考入保定军校速成班步兵科。由于他学习刻苦,毕业后被分配到北洋陆军一镇四标二营右队当排长,由此开始了他的戎马生涯。

1920年,程长发参加直皖战争。由于他所在的皖系兵败,程长发被迫脱离军伍,返回沈丘经营老家赋闲。

解甲归田后,程长发一直住在侄子的三间茅草屋里,过上了清静悠闲的农民生活,一住就是10多年。1937年七七事变后,北平沦陷,太原、上海也相继失守,中原告急。这个时期,国民党在中共竭诚抗日及全国各族人民抗战激情极大推动下,接受了国共一致抗日的建议,抗日民族统一战线形成。这时,骑二军(后改编为第15集团军)驻防沈丘,军长程长国曾是程长发的学生。何柱国亲自登门拜访程长发,请其担任骑二军军部参谋。程长发上任后,随何柱国参加了长城抗战、台儿庄大战、武汉保卫战等战役,狠狠打击了侵略者。何柱国升任第15集团军上将总司令后,程长发也被国民政府授予陆军中将军衔。

骑二军原是东北军张学良的旧部。沈丘老百姓由于长期受宣传的影响,认为东三省是张学良不抗日,拱手送给日本人的,对他的旧部到抗日前线沈丘来驻防有抵触情绪。程长发家居沈丘,对老百姓有很深的感情。他建议何柱国入乡随俗,搞好军民关系,多接触各阶层人士,争取他们的支持。何柱国采纳了程长发的意见,多次举行军民联欢会,印发宣传品,改变了沈丘民众对张学良的看法,从而使军民关系得到改善。

当时的河南省会开封失陷后,日寇将魔爪伸向豫东、皖北。1939年2月18日,一股1000多人的日本兵经沈丘向南开进。发现敌情后,程长发怀着对日军的无比仇恨,建议何柱国调集部队痛击敌人,并请战到前线指挥。何同意后,程长发带兵在沈丘直河头一线布防阻击南进日军。此役打退敌人进攻,打死打伤日军100多人。最后,何柱国下令炸坏直河头大桥,使敌军不能前进,退回原地。这次战斗,骑二军有数十名将士阵亡,为中国人民抗日救国谱写了一曲壮歌,给豫东人民留下了永远的记忆。

建国后,沈丘县政府把程长发安排在县城槐店镇居住。不久,淮阳专员公署又把程长发接到淮阳居住。人民政府把程长发作为爱国将领对待,在生活方面给予关怀照顾。1952年冬,程长发病逝于淮阳,终年65岁。

(记者 吴雄峰 整理)

省青少年男子篮球冠军赛闭幕

本报讯(记者马四新实习生朱留春)昨日,记者从市体育局获悉,2015年“体彩杯”河南省青少年男子篮球冠军赛,经过6天的紧张激烈角逐,比赛落下帷幕。男子甲组前三甲的代表队分别是:焦作、济源、南阳。焦作队分别夺得了甲组和乙组的冠军。

据悉,本次大赛是由河南省体育局主办,河南省球类管理中心和周口市体育局承办。根据年龄,分为甲组和乙组,共赛6天。比赛前,运动员参加了运动队

文化课兴奋剂测试和身体素质测试考试,考试不及格者不能参赛。来自郑州、开封、洛阳、周口、省体校等14个省辖市和两个省级单位的407名运动员、教练员参赛,最小的队员只有12岁。

市体育局相关负责人对记者说:“该比赛是今年河南省举办的关注度较高的青少年比赛项目,也是我市举办的规模最大、参赛人员最多、关注度最高的一次省级篮球比赛。这次比赛在周口举办,对于我市体育工作人员的组织协调能力是一次很好的锻炼。”



涂征良:征帆一叶逐浪潮

记者 韦伟 文/图

涂征良是沈丘县石槽集乡大涂营村人,17岁初中毕业后做过电工、司机,后来跑运输、做物流,如今又转型酒店经营。他从不墨守成规,勇于尝试,事业发展如日中天。

事业有成的涂征良还是上海沈丘商会的副会长,正与商会一班人带领在上海创业的沈丘人为理想而拼搏着。

6月15日,在位于上海市宝山区的鼎尚宾馆内,45岁的涂征良接受了“出彩周口人”采访组的专访。

电工辞职赴上海

17岁那年,涂征良初中毕业后,跟着父母在家务农。“面朝黄土背朝天”几乎成了涂征良生活的全部。可是骨子里想改变现状的他却明白不能像父辈们一样,把自己的青春交付给这片黄土地。

一次偶然的机会,涂征良在朋友的帮助下,在村里当上了一名电工,每个月有了固定工资。可他并不满足,看到村里有人靠在上海开车跑运输发家致富,涂征良决定放弃电工工作,跟着村里人到上海开车挣钱。

“可是我只开过机动三轮车,不会开汽车,更不会开拉货的大卡车……”涂征良说,为了学会开车,他央求朋友手把手地教,几个月下来,他不但掌握了开车技术,还如愿拿到驾驶证。这让他拿到了到上海开车挣钱的“通行证”。

到达上海后,涂征良第一次看到了大都市的繁华。原本想着到上海后开卡车拉货挣钱,可是没有几个老板愿意雇他。无奈之下,他只好买了一辆二手面包车,靠拉小活挣钱。

就这样,涂征良实现了从农村来到城市的愿望。在这里,他第一次离开了豫东那片黄土地,来到钢筋水泥组成的大都市,开始了自己的寻梦之旅。

开上卡车跑运输

开面包车每个月只有几百元的收入,开卡车一个月最少有几千元收入,面对如此大的收入差距,涂征良自然不甘心永远开面包车。

“那时候开面包车还有一个目的,就



涂征良在接受采访。

是为开货车的司机服务。”涂征良说,如果哪个司机开的大货车临时在路上坏了,或者需要换轮胎,他就开着面包车去“救急”,进行一些简单的修理。

时间长了,涂征良就和这些大货车司机熟悉起来。在一位开卡车的师傅介绍下,涂征良如愿进入上海一个集装箱车队,当上了一名卡车司机,从此开始了自己的拉货生涯。

开卡车拉集装箱是涂征良的主要工作。为了把集装箱按时送到接货地点,涂征良经常在夜晚开车,累了就躺在车内休息一下,饿了就凑合着吃点自带的“干粮”。就这样,他开着卡车到北京、西安、南通等地去送集装箱,几年下来,几乎把国内的大城市跑了一遍。

在跑运输的时候,汽车爆胎、水箱漏水、途中抛锚都是常有的事,有时还要与死神打交道。一个冬天的夜晚,道路上积着厚厚的冰雪,涂征良开着大货车从上海出发,要把集装箱送到安徽合肥。路

上,涂征良发现高速公路由于道路积雪严重被迫关闭,他开的货车也不得不堵在了高速公路入口处,等待高速公路重新开启。可是等了很长时间,也不见前面的车挪动一下,不少货车看通行无望,纷纷调头回去。

“按约定这车货必须在次日运到,否则就会给人家留下不诚信的印象……”涂征良正在无奈之时,忽然有一位朋友打电话告诉他,附近还有一条山路,可以绕开这条封闭的高速公路。涂征良当即决定冒险走山路去合肥。

走到一个上坡时,由于路上出现冰冻,货车车轮开始打滑。见状,涂征良赶紧停车,让小徒弟下车找石头堵在车轮后面,防止车辆继续向后滑行。涂征良打开前大灯,照亮前面的道路,发现路面被一层薄冰覆盖。他把车里准备的热水一点一点地浇到路上,融化掉薄冰,然后继续开车往前走。不知道重复多少次,涂征良终于走过了这段山坡。



涂征良在“出彩周口人”彩旗上签名。

“当时的情况很危险,一不小心车上的集装箱就会掉到山谷里……”回忆起当时的情况,涂征良依然心有余悸。

自己创业当老板

在开货车的日子里,涂征良扮演着司机的角色,在人生的舞台上挥洒着自己的青春和汗水。可是过了几年后,涂征良发现单纯靠当司机跑运输,仅仅能拿工钱,并不能给自己带来更大的收益。当时,他已经把妻子从沈丘老家接到了上海。为了给家人创造一个更好的生活环境,也为了自己事业上有更大的发展,涂征良决心购买货车,做一回老板。

“为了筹集到买货车需要的钱,我借遍了亲戚朋友,最后和朋友两个人合伙买了辆货车……”涂征良介绍,由于自己当司机时积累了不少人脉,有充足的货源,几年后,他就单独买了一辆卡车跑货运,并聘请了司机。

之后,涂征良注册成立了上海强隆物流有限公司,开始专门做物流运输行业,实现了从一名卡车司机到物流公司老板的转变。“当时正赶上改革开放的黄金时期,上海进出口贸易红红火火,不少集装箱通过轮船运送到上海以后,需要用货车转运到国内各个地方,这个时候,物流运输公司正好有了用武之地……”说起当时的情况,涂征良高兴地说。

可是,后来发生的情况,让涂征良决定转型。他介绍,物流运输成本不断提高,而货运的价格却多年不变,这使得物流公司日益捉襟见肘,于是,他决定转型发展其他产业。

转型进军酒店业

在物流运输行业赚取第一桶金后,涂征良用超前的眼光和独特的思维瞄准了如火如荼的酒店业,决定在这一行业大施拳脚。“上海是一座国际性的大都

市,流动人口多,住宿、餐饮等行业有很大的发展潜力。”涂征良介绍,2010年,他打算和朋友合伙在宝山区开一家休闲娱乐场所,可是由于种种原因没有成功。

2014年,涂征良这一想法终于得到实施。他在上海市宝山区的松兰路上筹建了鼎尚商务酒店,按照他的想法,要在未来几年内,把自己的酒店打造成当地一个响亮的品牌。

“我始终没有忘记自己是沈丘人,只要来酒店里的沈丘人都可以享受VIP的服务……”涂征良介绍,下一步,他们准备以上海沈丘商会的名义,把酒店附近一条商业街的门面房租下来,让在上海创业的沈丘籍人士来做生意,为他们提供力所能及的帮助。

就在采访当天,涂征良的鼎尚宾馆内热闹非凡,不少人聚集在一起,时而掌声不断,时而鞭炮齐鸣。这些人并不是来住宿的旅客,而是一群来自千里之外的周口市沈丘县的老乡,他们要在这里参加上海沈丘商会办事处的挂牌仪式。

自改革开放以来,大批沈丘人来到上海淘金。通过几十年打拼,这些在上海创业的沈丘人在商业领域特别是在物流运输业取得了骄人业绩,沈丘籍从业者已达20多万人。“自己发展好了,不算什么,要让在上海创业的沈丘人都发展好了,才是真正发展得好……”为了这个目标,在上海创业的沈丘人谋划成立了上海沈丘商会,以便在沪创业的沈丘人“抱团发展”。

“目前,上海沈丘商会已有170名会员,商会虽然成立了,可是缺少一个商会会员联谊、活动的场所。”就在大家为这件事犯难时,同样是沈丘人的涂征良主动表示,要为会员提供力所能及的帮助,把商会的活动场所放到自己的宾馆里,这才有了今天的挂牌仪式。

“我也是沈丘人,能为沈丘老乡提供服务是自己应该做的。”涂征良介绍,他深深知道在外创业的各种艰辛和不易,能在家乡人最困难的时候帮他们一下,就能减轻他们的负担。现在自己担任了上海沈丘商会的副会长,就要想着多在上海创业的沈丘人提供力所能及的帮助,让大家抱团发展,实现资源共享,这也是他义不容辞的责任。