

凝聚三川历史 见证周口变迁

— 8 座桥述说一座城的变迁

策划 顾玉杰 李辽 王伟宏 王锦春 执行 沈湛 设计 王朝辉

我市属于淮河流域,境内有沙颍河、涡河、西淝河、颍河四大扇形水系,其中沙颍河是淮河的最大支流。沙颍河、贾鲁河、惠济河三河交汇于周口中心城区,形成了“河南”、“河北”、“河西”两河三岸的特殊地貌。明朝开宝元年,商贾逐渐兴起,沙颍河两岸、贾鲁河两岸、沙颍河南岸陆续开垦了集市,但路面无桥,交通不便,周姓人氏在此摆渡,周家渡口由此兴起。有水必然离不开桥。新中国成立以后,陆续在沙颍河、贾鲁河上新建、重建了万座桥梁,群众出行的小型桥梁。时过境迁,近几年来,市委、市政府高度重视民生,在资金紧张的情况下,对市区桥梁进行了大规模、高标准的更新、扩建。如今,一座座彩虹桥跨中心城区两河三岸,为群众生活出行带来了极大的便利,也对我市及周边地区经济发展起到了积极的促进作用。沙颍河这条母亲河孕育了世世代代生于斯长于斯的周口人。她宛如一条绿色的玉带,见证着千千万万周口儿女,蜿蜒流过中心城区,沿河为我们留下了一道道靓丽的风景。如今屹立在城区的8座桥梁,见证了一座城市的变化。

一座座桥梁是一幅幅不朽的风景画,也是贯穿城市的动脉血管。一个城市的动脉,必然是一个开放、发达、朝气蓬勃的城市!



周口大桥 始建于1959年,是一座历经10年才完全建成的大桥,也是我市辖区最大的一个闸口。大闸为正拱桥闸,桥面板为反拱桥板,桥板所搭桥基为空箱型岸墙和连拱翼墙。这种反拱形桥闸的设计强化了泄洪能力,成为当时全省第一座桥闸,并在全省泄洪工程建设中推广。大闸具有雄伟的身躯和独特的造型成为沙河美景的代表。闸上闸下分别建有鱼头、鱼尾两个公园,园内林木茂盛、凉爽怡人。周口大闸是周口的标志性建筑,也是周口人的自豪。



中州路桥 原大桥上世纪30年代建成投入使用,为沙颍河上南北向一座混凝土结构桥梁,桥面不足10米,铸铁护栏,是当时周口小城唯一一座高标难的桥梁,对周口及周边经济的发展起到了重要的作用。1981年该桥完成了历史使命被爆破拆除,取而代之的是现在的中新中州路桥。新桥双向6车道,南北两岸河堤整齐有序,滨河公园景色宜人,为两岸重要的交通枢纽。



八一路桥 曾经的八一路老桥在“服役”41年后成为危桥被废弃。2012年9月投入使用的大桥为连续梁结构桥,连接南北接线全长共约804米,桥梁全长约185米,桥面宽40米,率先实现桥体灯光亮化工程。桥墩采用古典厚重造型元素,桥墩外观装饰特有的花岗岩挂板,花纹图案,共同构成飞跨沙颍河南北两岸的一道靓丽彩虹,是市区一座蕴含中原文化的标志性桥梁。



大庆路桥 是连接沙颍河两岸的重要交通通道。自1980年建成以来,为方便群众生产生活和服务经济社会发展作出了巨大贡献。2008年,桥身被确定为危桥,禁止通行。2010年7月投入使用的大庆路桥为单索面斜拉桥,工程全长297米,主桥宽35.5米,主跨55.83米,双向6车道,双人行道;设计时速50公里,限载40吨。该桥已成为目前中心城区的标志性建筑。



贾鲁河桥 1966年原建设贾鲁河桥建成投入使用。2010年1月新建成的大桥为古典式连拱桥,桥架为预应力砼连拱梁结构,全长180米,宽36米,双向6车道,6座造型别具一格的灯塔巍然耸立,一对对白色高塔灯柱相对而望,晚上的大桥倒映河中,流光溢彩。



二板桥 明万历年间,由李忍之在离贾鲁河、沙河交口北一里处架起一座木桥,两版并行,桥面与桥墩处周口巷附近,多年来周口地区所需重型物资均从桥上通过,是连接南北商贾高速的主要桥梁,对我市经济发展起到了重要作用。



武盛大道桥 2015年正式通车。全长8.62公里,双向10车道,包含跨沙颍河、流沙河的两座桥梁。其中,沙颍河桥全长573米,桥面宽50米,是我市中心城区规模最大的一座桥梁,标志着我市城市基础设施建设又上了一个新的台阶。



周口大道桥 大桥建于2001年,2002年底通车,双向6车道,设计行车荷载55吨。由于于此桥地处周口巷附近,多年来周口地区所需重型物资均从桥上通过,是连接南北商贾高速的主要桥梁,对我市经济发展起到了重要作用。



大庆路桥 原大桥上世纪30年代建成投入使用,为沙颍河上南北向一座混凝土结构桥梁,桥面不足10米,铸铁护栏,是当时周口小城唯一一座高标难的桥梁,对周口及周边经济的发展起到了重要的作用。1981年该桥完成了历史使命被爆破拆除,取而代之的是现在的中新中州路桥。新桥双向6车道,南北两岸河堤整齐有序,滨河公园景色宜人,为两岸重要的交通枢纽。



大庆路桥 是连接沙颍河两岸的重要交通通道。自1980年建成以来,为方便群众生产生活和服务经济社会发展作出了巨大贡献。2008年,桥身被确定为危桥,禁止通行。2010年7月投入使用的大庆路桥为单索面斜拉桥,工程全长297米,主桥宽35.5米,主跨55.83米,双向6车道,双人行道;设计时速50公里,限载40吨。该桥已成为目前中心城区的标志性建筑。

