

凝聚三川历史 见证周口复兴

——8座桥述说一座城的变迁

策划 顾玉杰 李辽 王伟宏 王锦春 执行 沈湛 设计 王朝辉



周口大闸 始建于1959年，是一座历经10年才完全建成的大桥，也是我市辖区最大的一个闸口。大闸为正拱桥间，桥面板为反拱桥板，桥板所搭桥基为空箱岸墙和连拱翼墙。这种反拱形桥间的设计强化了泄洪能力，成为当时全省第一样板间，并在全省水利建设中推广。大闸以雄伟的身躯和独特的造型成为沙河美景的代表。闸上闸下分别建有鱼头、鱼尾两个公园，园内林木茂盛，凉爽宜人。周口大闸是周口的标志性建筑，也是周口人的自豪。



中州路桥 原大桥上世纪30年代建成投入使用，为沙颍河上南北向一座混凝土结构桥梁，桥面宽不足10米，铸铁护栏，是当时周口小城唯一一座高标准的桥梁，对周口及周边城市经济发展起到了重要的作用。1981年该桥完成了历史使命被爆破炸除，取而代之的是现在的新中州路大桥。新桥双向6车道，南北两岸河堤整齐有序，滨河公园景色宜人，为两岸重要的交通枢纽。



武盛大道桥 2015年正式通车。全长8.62公里，双向10车道，包含跨沙颍河、流沙河的两座桥梁。其中，沙颍河桥全长573米，桥面宽50米，是我市中心城区规模最大的桥梁，标志着我市城市基础设施建设又上了一个新的台阶。



周口大道桥 大桥建于2001年，2002年底通车，双向6车道，设计行车荷载55吨。由于此桥地处周口港附近，多年来周边地市所需重型物资均从桥上通过，是连接南洛、商周高速的主要桥梁，对我市经济发展起到了重要作用。



贾鲁河桥 1966年原建设路贾鲁河桥建成投入使用。2010年1月新建成的大桥为古典式连拱桥，桥梁为预应力砼连续箱梁结构，全长180米，宽36米，双向6车道，6造型别具一格的灯塔巍然耸立，一对对白色高塔钟灯相互对望，晚上的大桥倒映河中，流光溢彩。



二板桥 明万历年间，由李忍之在离贾鲁河、沙河交汇口北一里处架起一座木桥，两板并行，桥面与贾鲁河东西两岸齐平，历史上多次修葺、重建。1992年再次在原址上重建钢筋混凝土桥梁，可以通过小型汽车，是“河西”“河北”两岸沟通的桥梁之一。



八一路桥 曾经的八一路老桥在“服役”41年后成为危桥被废弃。2012年9月投入使用的大桥为连续梁结构，连接南北接线全长共约804米，桥梁全长约185米，桥面宽40米，率先实现桥体灯光亮化工程。桥墩采用古典厚重造型元素，桥墩外观装饰特有的花岗岩挂板、花纹图案，共同构成飞跨沙颍河南北两岸的一道靓丽彩虹，是市区一座蕴涵中原文化的标志性桥梁。



大庆路桥 是连接沙颍河两岸的重要交通通道。自1980年建成以来，为方便群众生产生活和经济社会发展作出了巨大贡献。2008年6月，桥身被确定为危桥，禁止通行。2010年7月投入使用的大庆路桥为独塔单索面斜拉桥，工程全长297米，主桥宽35.5米，主塔高55.83米，双向6车道，双人行道，设计时速50公里，限载40吨。该桥已成为目前中心城区的标志性建筑。

