

## 郑州至合肥铁路(河南段)工程建设动员会在周口举行

### 省长谢伏瞻作重要讲话



省长谢伏瞻一行在徐光等市领导的陪同下,在郑合高铁先期开工现场考察。

王映摄

本报讯 (记者 李凤霞) 12月24日上午,郑州至合肥铁路(河南段)工程建设动员会在周口举行。省长谢伏瞻出席动员会并讲话。

省委常委、常务副省长李克主持动员会。省人大常委会副主任蒋笃运,副省长赵建才,省政府秘书长郭洪昌,市委书记、市人大常委会主任徐光,郑州铁路局局长何元出席动员会并在主席台就座。

谢伏瞻首先代表省委、省政府向项目的开工建设表示热烈祝贺。他在讲话中指出,近年来,河南省委、省政府围绕建设全国重要的综合交通枢纽和现代物流中心,抢抓国家加快中西部铁路建设的机遇,精心谋划、强力推进以郑州为中心的“米”字形快速铁路网,取得了重大阶段性成果。郑合铁路的开工建设,标志着“米”字形高铁建设又迈出了决定性的重要一步。这些可喜成绩的取得,充分展现了党中央、国务院对河南发展的关心和厚爱,饱含着国家发改委、中国铁路总公司、国家铁路局等国家有关部门的大力支持,凝聚了工程设计者、建设者的辛勤汗水,也寄托了我们沿线广大群众长期的期盼。

谢伏瞻强调,成绩催人奋进,征程任重道远。郑合铁路作为“米”字形快速铁路网重要一“捺”,是连接中部地区到长三角地区的战略新通道。该项目开工建设对河南加快形成“一极三圈八轴”带”发展格局,进一步提升基础支撑能力、带动周口等传统农区跨越发展、更好地服务全国发展大局,都具有重要的作用。各地区各部门一定要充分认识这一项目的战略地位和对河南发展全局的深远意义,继续发扬钉钉子精神,全力做好工程建设管理。省“米”字形铁路建设指挥部要发挥牵头抓总的作用,搞好统筹协调、督促落实的工作,及时解决项目推进的困难和问题。省直各有关部门要各司其职、联动配合,切实服务保障项目建设顺利进行。沿线市县政府要重信践诺,落实项目建设主体责任,抓好征地拆迁、舆论引导、社会治理等工作,努力为项目建设创造良好环境。各参建单位和广大建设者要统筹抓好质量、安全、进度、环境保护等各项工作。

作,全力打造民心工程、精品工程,让“米”字形快速铁路网加快由“纸上蓝图”化为“地上通途”。

副省长、省“米”字形铁路建设指挥部指挥长赵建才向工程建设突击队代表授旗。

省国土资源厅厅长盛国民代表省政府与郑州市政府、开封市政府、许昌市政府、周口市政府签订征地拆迁协议。

动员会结束后,谢伏瞻等领导到郑合高铁先期开工现场考察,看望慰问中铁七局施工人员,听取现场施工情况介绍。谢伏瞻说,郑合高铁是我们以郑州为中心的“米”字形高铁的重要一“捺”,省委、省政府这些年精心谋划,把“米”字形高铁建成之后,河南除济源市之外,将实现市市通高铁,所以这个“米”字形高铁对河南省具有很重要的战略意义。当前,中央

建成通车提供坚强保障。郑州铁路局局长何元、中铁七局总经理张建国在发言中表示,将严格施工组织,严把施工质量,全力确保工程安全、优质、高效推进。京广客专河南公司董事长马春山介绍了工程概况。

动员会结束后,谢伏瞻等领导到郑合高铁先期开工现场考察,看望慰问中铁七局施工人员,听取现场施工情况介绍。谢伏瞻说,郑合高铁是我们以郑州为中心的“米”字形高铁的重要一“捺”,省委、省政府这些年精心谋划,把“米”字形高铁建成之后,河南除济源市之外,将实现市市通高铁,所以这个“米”字形高铁对河南省具有很重要的战略意义。当前,中央

作出了稳增长、调结构、惠民生,加强中西部地区铁路建设的重大决策。我们要紧紧抓住这次机遇,把河南的“米”字形高铁建设好,为国家的大战略提供服务,也为河南全面建成小康社会打下坚实的基础。把郑合高铁的建设任务交给中铁七局,我们放心。希望你们精心组织施工,建设一流的工程,造福老百姓。

省政府副秘书长郭浩、张雷明,省发改委主任孙延喜,省财政厅厅长朱焕然,省林业厅厅长陈传进,市领导穆仁先、刘保仓、李云、王田业,及省直有关厅局负责人,沿线市县政府主要负责人及铁路建设单位负责人出席动员会。

野;比学习,掌握知识;广交流,开阔思路”的良好文化氛围,机关的精神面貌有了较大变化,人员素质得到明显提升。在学习交流会上,市政协4位机关工作人员分别发言,讲述各自最近的读书心得体会。他们表示,要通过持续学习,不断充实自己,提高自己;注重学思结合,学以致用,不断提高服务能力,为推动人民政协事业发展贡献力量。

## 市政协开展读书交流活动

本报讯 (记者 普淑娟 实习生 乔世杰) 12月22日下午,市政协开展读书交流活动,交流学习心得,分享读书体会。市政协主席穆仁先,市政协副主席姚建华、张文平、程维明、李继广及秘书

长张辉出席活动。据了解,去年以来,市政协为推进学习型机关、学习型党组织建设,开展了以“阅读经典图书,创建书香机关”为主题的读书活动。在读书活动中,市政

## 关于组织参加“学《准则》知《条例》”网络知识竞赛活动的通知

各县市区纪委、宣传部、市直及省驻周各单位:

为深入学习贯彻《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》,在全市营造贯彻实施两部党内法规的浓厚氛围,促进广大党员守纪律、讲规矩,市纪委、市委宣传部决定在全市举办“学《准则》知《条例》”知识竞赛活动。现将有关事项通知如下:

### 一、参赛内容

本次知识竞赛主要依据《中国共产党章程》《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》等党内法规制度命题。

### 二、答题时间

2015年12月25日至2016年1月25日。

### 三、参赛对象

全市广大党员。

### 四、答题方式

试卷分两个题型,单选50题,每

题1分;多选25题,每题2分;共100分。知识竞赛采取网上答题方式进行,答题者请登陆周口市纪检监察网“学《准则》知《条例》”网络知识竞赛答题窗口进行注册答题。(周口市纪检监察网网址: <http://www.zksjjc.gov.cn>)。

### 五、奖项设置

根据全市党员的答题情况,评选出一、二、三等奖和组织奖若干名,表彰在知识竞赛活动中表现突出的先进单位和个人。

### 六、有关要求

全市党员都要积极参与答题活动。各级各单位要高度重视,周密安排部署,积极组织党员参加知识竞赛活动。答题不解事宜请与市纪委宣传部联系。联系电话:8269705。

中共周口市纪律检查委员会

中共周口市委宣传部

2015年12月25日

## 导读

### 大「边缘绘」变「前沿」

——郑合高铁开工影像



(详见第五版)

## 财政部、民政部下拨60亿元中央冬春救灾资金

新华社北京12月24日电(记者王思北)记者从24日召开的2015至2016年度全国冬春救助工作视频会议上获悉,财政部、民政部近日一次下拨中央冬春救灾资金60.1亿元,用于帮助各地灾区统筹解决今冬明春受灾群众口粮、衣被取暖等困难,妥善安排受灾群众冬春期间基本生活。

据介绍,今年以来,我国自然灾害以洪涝、地震和台风灾害为主,干旱、雪灾、滑坡、泥石流等灾害时有发生,全国灾情虽然总体偏轻,但局部

地区灾害损失严重,持续影响受灾群众的灾后生活,灾贫叠加因素突出,生活救助压力大,尤其是入冬以来新灾频繁发生,进一步加重冬春救助任务。

民政部副部长窦玉沛要求,各地民政部门要及时组织力量开展抽查、核查,详细建立需救助人口台账,综合分析需救助对象的受灾情况、家庭经济困难程度和生产自救能力等因素,按照因灾住房倒塌损坏、农作物减产绝收、家庭成员致伤致残、家庭

财产损失等不同情况进行精准分类。重点关注受灾的低保户、分散供养的五保户、困难残疾人家庭等特殊群体,确保他们优先得到救助。中央冬春救灾资金要及时下拨并发放到救助对象手中,尤其要安排好交通不便、边远偏僻地区的资金发放。进一步强化资金监管工作。冬春救助工作完成后,受灾群众基本生活仍存在困难的,应按规定及时纳入相关社会救助制度安排,切实做好制度衔接,确保救助工作不断档。

2015年12月24日,这是周口交通发展史上一个具有里程碑意义的日子:郑州至合肥铁路(河南段)正式开工建设,结束了周口没有高铁的历史。

没有鲜花簇拥,没有繁文缛节,置身郑合高铁先期工程施工现场,仍能感受到热血沸腾。人们热情洋溢的笑脸绚丽如漫天礼花,大型工程机械的轰鸣声如喧天锣鼓。省市领导、建设者、老百姓、媒体记者云集一起,共同见证这一激动人心的时刻——河南“米”字形高铁的那一“捺”,破土而出。

作为我省“米”字形铁路网规划的组成部分,郑合高铁衔接了京广客专、郑西客专、商合杭铁路,成为我国中部地区、西北地区、华北地区与华东地区之间又一条快捷的客运通道。郑州至周口至阜阳高铁是郑合高铁的一段,全长277公里,其中周口市境内线路长137.4公里,约占全长的一半,预计2019年建成。作为这条线路上的重要一环,周口由此成功纳入国家高速铁路网。

“郑合高铁的开工建设,将使周口从‘边缘’变为‘前沿’。”说起郑合高铁,市委书记、市人大常委会主任徐光难抑兴奋。“省委、省政府规划建设‘米’字形铁路网,是大智慧、大手笔、大决策。今天,郑合铁路河南段正式开工,全市人民都欢欣鼓舞。我们要感谢党中央、国务院对沿线人民群众的深切关怀,感谢省委、省政府对周口1000多万人的关心厚爱。周口是传统农区,是全国重要的农民工输出地,也是经济欠发达地区。长期以来,我市在交通区位方面并不占优势,尤其是缺乏国家干线铁路,可以说是中原城市群的‘边缘地带’。近年来,全市高速公路得到快速发展,新周高速刚刚通车,从周口驾车到郑州新郑国际机场只需1个多小时。郑合高铁的开工建设,对于周口衔接郑州航空港,融入‘一带一路’发展战略将产生深远影响和积极作用,必将有力拉动周口经济社会发展,极大方便市民出行,有效提升周口对外开放的良好形象。从‘边缘’变成‘前沿’,相信郑合高铁必将成为我市的有力支撑。”

从开展前期工作到开工建设,仅仅一年半时间,郑合高铁项目实现了少有的当年批复当年开工。市长刘继标说:“这个项目凝聚了从中央到地方各级各部门的心血汗水和责任担当。周口沿线各级党委、政府和各有关部门必将加倍珍惜,把郑合高铁建设当做一号工程,加强组织领导,夯实工作责任,密切与业主单位和施工企业的沟通联系,竭尽全力为工程建设营造良好环境。”

郑合高铁先期工程的开工建设,标志着周口从此进入高铁时代。据中铁七局集团有限公司工程现场负责人彭如意介绍:“此次先开工段是郑合铁路河南段西华至周口东特大桥站前工程,位于西华与周口东站之间,线路全长18.878公里,工期为22个月,预计明年3月会掀起大干高潮。作为施工方,我们一定会精心组织施工,严格工程质量,努力建设优质工程,为郑合铁路全线建设起好步、开好头奠定基础。”

对于高铁,周口的老百姓可以说是期盼已久。附近川汇区葛湾行政村的村民听说郑合高铁开工,都赶到施工现场,满怀希冀和憧憬地议论着。

“咱周口也要建高铁了,大伙儿高兴不?”看到群众都围了过来,徐光书记笑着问。“以后在家门口就能坐高铁了,咋不高兴啊!”群众都兴奋地拍手叫好。

“大爷,您今年多大了,坐过高铁没有?”徐光握住一位老人的手亲切地问。

“我今年66岁了,还没坐过高铁呢,建好了我可得坐坐。”

“徐书记,俺闺女在外地工作,这以前坐高铁都是跑到漯河或者郑州,现在可好了。”

大家围着徐书记一句一句地说着,话里话外的喜悦全部都写在脸上。“家门口通高铁,要从梦想变成现实了。我们都是受益者,希望大家能够支持高铁工程的建设,全力营造良好的施工环境,争取高铁早日建成、早日通车,让大家早日受益。只要有大家的支持,相信我们周口的未来一定会更加美好。”徐光书记的话语刚落,现场又一次响起一片掌声。

郑合高铁,我们翘首以待。美好的周口,我们携手共建。

## 中原银行周口零售银行部:战略助推“大零售”

本报讯 (记者 孙智通讯员 冯新)中原银行周口分行零售银行部从定制度、建体系、树理念、拓渠道、建队伍等方面筑牢发展基础,深入贯彻落实“大零售”发展战略,坚持储蓄存款核心地位不动摇,准确研判市场形势,动态调整竞争策略,以零售队伍建设为抓手,以客户维护和发展为主线,以联动营销为手段,以提升零售业务综合贡献为目标,进一步稳固核心业务市场地位,扩大优质客户规模,作为开局之年,实现了个人金融业务的可持续发展。

精心打造零售营销团队。该部提高大堂经理、理财经理、市场营销经理等网点营销人员配比;规范网点零售条线岗位设置;分层级、分岗位、全方位组织培训;建立标准化的理财师服务流程,提高理财师财务规划能力。

完善绩效考核机制。在总行以人本、以业绩为导向的全方位立体化绩效考核体系的指导下,该部结合分行地域特点,完善分行零售条线绩效考核体系,各岗位良性互动,发挥考核对业务的引导作用,确保零售业务健康发展。

主抓个人存款指标,实现新突破。2015年,该部不断强化市场营销,积极开展形式多样、效果明显的市场营销活动;在开展的零售综合业务旺季营销和持续营销活动中,基本涵盖了主要零售产品,并覆盖了全年各个时段。

中间业务收入实现新突破。该部稳步推进金融白金卡、金卡、普卡、公务卡的推广使用;提高理财产品销量;拓宽实物贵金属营销渠道;持续做好周口市区财政、市直单位及中小企业代发工资等目标客户营销工作;扎实推进收单商户管理。

引导储蓄存款与理财产品的良性互动。该部通过开展代发工资、第三方存管等专项营销活动,狠抓存款源头增量存款;理财对账转存款,加强关键时段到期理财资金对接,建立部分产品系列的规律性销售安排,方便客户经理制订资金对接计划。

自助银行覆盖率达到95%以上。截至2015年11月30日,该部新增代发单位客户数13442户,小企业代发工资45户。

全力推进社保金融IC卡、校园卡发行。该部启动社保金融IC卡业务以来,积极与周口市人社局联系,并成功签订合作协议,四个县域签订发卡意向,在全行社保卡发卡量排名中位居第一;积极与学校沟通,推进校园卡发行。

中原银行一周年行庆系列报道