

# 大笔绘一“捺” “边缘”变“前沿”

——郑合高铁开工影像

□记者 徐启峰/文 王映/图

孔雀东南飞。在以省会郑州为核心的“米”字型高铁线路中，郑合高铁恰如一支飞向东南的孔雀，尽情展示中原尤其是豫东的美丽。

周口有千万人口，是全国重要农民工输出地，经济比较落后，无高等级国家干线铁路，人流物流信息流因而不畅，严重制约经济、社会发展。2013年初，郑合高铁建设动议提出，很快进入国家铁路发展的“大盘子”，当时对于千万周口人来说，这个喜讯过于突兀，“犹疑相逢在梦中”。梦想终于照进现实，2014年4月，我市成立郑合高铁建设项目领导小组，周口要通高铁的喜讯，如春风漫卷，让周口人对外面的世界有了更多憧憬。

该项目全长277公里，总投资427.2亿元，速度目标值为350公里/小时，设计运输能力5000万人次/年。线路自郑州市引出，经许昌、周口至安徽省阜阳市，接商合杭铁路至合肥枢纽，一直通往福建省。届时来往郑州至合肥、杭州、福州时间大大缩

短。全线设郑州南、许昌北、鄢陵南、扶沟南、西华、周口东、项城北、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等11座车站。我省境内共设8个站点，其中我市境内有5个。对在河南人口占首位的周口来说，是一次提升区位优势、交通优势的契机，也大大提升了河南综合交通运输网络的功能，搭建起了我省高铁网络的重要框架。

经过前期紧锣密鼓的筹备，2015年12月24日，郑合高铁周口段正式开工。郑合高铁周口段全长137.4公里，途经扶沟县、西华县、川汇区、淮阳县、沈丘县等县市区进入安徽省境内。根据建设工期，2020年，周口人将在家门口坐上高铁。按照线路编排，届时将有44对列车通行在这条线路上，其中包括周口站的始发车。从周口上车，到省会郑州只需40分钟。

40分钟，意味着周口更紧密地融入中原经济区的大格局中，进入到以郑州为中心的“1小时紧密圈”，周口区位优势将得到重大提升，经济、社会发展必将因郑合高铁的通车插上腾飞的翅膀。



省长谢伏瞻一行在徐光等市领导的陪同下，在郑合高铁先期开工段听取施工方介绍。



市委书记、市人大常委会主任徐光在郑合高铁先期开工段现场与附近村民热情交谈。



郑合高铁先期开工段现场热火朝天。



市委书记、市人大常委会主任徐光就郑合高铁周口段接受媒体采访。

