

# 回眸2015,那些本不该灼痛我们的“新闻”

新华社记者

记取一份温暖,能让人充满力量,勇敢前行;铭记一些痛点,同样能唤醒人心,促人警醒。

百姓的生活,是一个社会的真实剪影。回眸即将过去的2015年,一些遗憾、伤痛与种种令人振奋的进步同在:群众“跑断腿”“磨破嘴”、旅游文明缺失,商家漫天要价;看起来环境安全的校园,竟会隐患重重;甚至在旅途飞行中也有可能利益之争遭遇“生死门”……

群众利益无小事,梳理那一次次直击人心的民生痛点,不是为了留住伤痛的回忆,更是为了一个社会更好地前行。

**“你妈是你妈”——期待权力的任性  
才真正成为历史**

这一年,一些地方和部门出现的“奇葩证明”频频被曝光。

出国旅游需要证明“你妈是你妈”,老人领养老金需要证明自己“还活着”,再婚生娃要前任配偶开证明……

明明可以由政府部门通过内部信息共享来解决,却偏偏要办事群众自己去“跑断腿”“磨破嘴”,网友纷纷吐槽“老百姓办个事咋就这么难。”

这不是“趣闻”,而是“重症”。“证无可证”的无奈背后,是一些办事部门职能转型仍未到位。出于自己的方便,或者因找不到法律法规硬性要求怕担责任,便拿“证明”做“护身符”。长久以来,形成了一种“司空见惯”的不合理。

国务院办公厅日前印发关于简化优化公共服务流程方便基层群众办事的通知,明确要求各地区、各部门把简化优化

公共服务流程、方便基层群众办事创业摆到突出位置,坚决砍掉各类无谓的证明和繁琐的手续。人们衷心期望,以此为切入口,各级政府能真正扭转“老爷”思维,主动推进办事流程简化优化和服务方式创新,同时加大问责追责力度,让老百姓办事不再愁“门难进、脸难看、话难听、事难办”。

**“38元大虾”——管理和制度不能永远“在纸上”**

这貌似是一场无良商家和弱势顾客之间的争端:

十一期间,有网友爆料称,在青岛吃饭遇到宰客事件,38元一份的“海捕大虾”,结账时变成38元一只,一盘虾要价1500余元。

同样在这个长假,云南泸沽湖现“天价”石斛一把要3000元,游客缴纳400元才得以脱身。而早在5月,华山景区山顶一宾馆则被曝出15元一碗的“天价米饭”。

但是,一连串的“宰客”事件已经让社会公众发出了响亮的追问:各地市场秩序管理,为何屡现空白?本该畅通的投诉处理机制,为何频频遭遇处理“踢皮球”、处罚机制不“给力”……有关部门必须痛定思痛,完善旅游市场监督管理制度建设,让消费者每一次就餐都提心吊胆,每一段旅途步步惊心。

**“毒跑道”——究竟还有多少看不见的安全漏洞**

今年10月,苏州一小学生被曝出“毒跑道”事件,十多名学生出现流鼻血、头晕、起红疹等症状,家长认为与新建塑胶

跑道有关。紧接着河南、上海、深圳、安徽等多所学校也相继发生“毒跑道”事件,引发社会高度关注。

从已经查明的情况看,一些校园工程在招投标、原材料、施工、验收等环节存在漏洞,把关不严、标准不高、层层转包等问题突出,涉及教育、住建、环保、质监等多个部门。

这种看不见的“权力寻租链条”在疫苗领域同样存在,四川省广元市纪委监委一起疾控系统腐败窝案,工作人员在疫苗采购和销售过程中吃拿“回扣”,县区疾控中心、基层接种站违规加价。疫苗覆盖群体从婴儿到成年人,关系亿万人的健康,可却因为权力腐败都产生了巨大安全漏洞。

两个不同的领域,一个共同的追问:究竟还有多少安全漏洞隐藏在我们身边?不能再等出了问题,才幡然醒悟。

**南航“生死门”——谁来面对“责任”和“利益”的拷问**

11月份,一则名为“南航CZ6101——生死间,一个记者有话想对你们说”的微博长文以及随后披露的问题,迅速引发了全社会的关注和讨论:

南航CZ6101航班由沈阳飞往北京时,一名乘客突发腹内疝并急性肠梗阻。飞机落地后,空乘人员与地面的急救人员为谁该抬旅客下飞机发生争执,最后旅客自行爬出机舱接受治疗。随后,999急救中心迟迟不能确诊并一度拒绝转院。

长长的微博文字中,空乘、医护人员本该提供专业服务的人员“慢作为”“不

作为”,甚至相互之间推脱责任,令人心寒与后怕;院前急救方面暴露的利益纠葛及体制问题更让公众生出无限担忧。

这不是一起简单偶发的事件,更是又一次来自社会的深层拷问:没有“生命至上”的基本理念,没有挣脱利益羁绊的科学体制,没有高效的应急协调机制和专业服务水平,如何能守护生命权力?如何捍卫生命尊严?

**“挟尸要价”——让公益性救济不再缺位,让道德回归**

不久前,四川省攀枝花市出租车司机邓树超跳江身亡,因家属无力支付渔民要求的1.8万元捞尸费,遗体12月3日被发现后在江水里泡了3天才被运走。

事实上,从2009年湖北荆州发生“挟尸要价”事件以来,全国类似案例已有多起,2013年时浙江温岭一对男女深夜溺水身亡,家属苦苦盼来的打捞队同样提出,“先谈价钱再捞人”,导致捞人时间一拖再拖。

值得注意的是,每逢“挟尸要价”被曝光,道德谴责与讨伐声便此起彼伏,可效果甚微,每隔不久又会有新的案例曝光。

一个个令人扼腕心痛的“新闻”,激发了全社会对不良风气的谴责和对道德回归的呼唤。也暴露了不少地方长期以来政府公益性救济的缺位。由有关政府部门成立打捞救援队伍,为溺水逝者家属提供打捞的基本服务,或者是探索设立政府性救济基金购买社会打捞服务,让逝去的生命得到最基本尊重,人们不该等得太久。

(据新华社北京12月24日电)

## 中央纪委监察部网站开设专区

接受“两节”期间作风问题举报

新华社北京12月24日电 中央纪委监察部网站24日开设专区,欢迎广大网友举报元旦春节期间违反规定精神问题,点名道姓通报曝光。

专区还设有“网友留言”栏目,请广大网友说说看到的听到的各类隐形“四风”问题的新花样、新变种,并对狠刹不正之风建言献策。



奥运藏品展示周在京开幕 12月24日,参观者在观看展览。当日,由首都博物馆与京津冀三地收藏家协会联手举办的“首届京津冀民间收藏文化季之奥运藏品展示周”在首都博物馆开幕。展览以“聚焦三地藏品 传承奥运情怀”为主题,分为“奥运记忆”、“辉煌2008”、“梦想2022”三个单元,共展出藏品百余件。新华社发



12月24日,在深圳光明新区中心医院,田祖龙(左)见到病床上的儿子田泽明。当日,深圳滑坡中被救的幸存者田泽明在病房中与从重庆赶来的父亲田祖龙见面。深圳市光明新区中心医院院长王光明表示,田泽明各项生命体征向好的方向发展,已可半坐。



从提倡“一对夫妇只生育一个孩子”,到单独二孩政策顺利落地,再到全面实施一对夫妇可生育两个孩子,我国生育政策在实践中不断调整和完善。  
新华社发 大巢作

## 南水北调中线渠首建成水质自动监测站

据新华社郑州12月24日电 (记者宋晓东)记者24日从南水北调中线建管局了解到,南水北调中线工程调水源头陶岔渠首水质自动监测站已建成,目前正在调试阶段,投入使用后,可全天候自动监控丹江水水质,为南水北调水质保障又添一重监控关口。

南水北调中线建管局相关负责人介绍,南水北调中线工程长距离调水,水质是关键,工程通水一年来,已形成多重水质监测体系,为水质稳定达标提供了安全保障。但南水北调中

线源头渠首丹江水水质的检测,目前仍由人工取样监测。渠首水质自动监测站建成后,可全天候自动监控氯氮、重金属等89个参数,一旦发现异常即会自动报警,确保源头水质安全。

据了解,水质自动监测站使用的是国内首台半挥发性有机物水质自动监测设备,可对苯系物、有机磷农药、有机氯农药等物质进行预警监测,解决了传统实验室监测方法存在的费时、费力、溶剂用量大、监测频次低等缺陷。



内蒙古鄂伦春:冰雪伊萨仁掀起冬旅热 12月24日,鄂伦春民俗传统舞蹈“萨满舞”引人驻足观看。当日,第二届中国·鄂伦春冰雪伊萨仁开幕,它是内蒙古自治区呼伦贝尔市冰雪那达慕12项节庆活动的重要组成部分。“伊萨仁”鄂伦春语“聚会”之意。活动历时3个月,陆续开展鄂伦春民俗技艺展、冰雕展、雪上冲浪等冰雪娱乐项目。新华社发

## 难民:2015难以承受之重

2015年,共有约150万难民涌入欧洲大陆。欧洲,正经历着第二次世界大战以来最严重的难民危机。9月初,年仅3岁的叙利亚小难民艾兰·库尔迪在逃往希腊的海路上溺亡,尸伏土耳其海域。他的死亡,令这场难民危机以极具冲击力的悲惨方式呈现在世人面前。通过媒体不断跟踪报道,世界越来越多地知道到了难民们的苦难:抛家舍业、扶老携幼,甚至不惜性命踏上前途未卜的逃难之路,据国际移民组织的最新统计,今年以来已至少有3000人在跨海偷渡时因船只沉没而葬身海底。难民潮的灾难性后果已经显现:数目庞大的难民给接收国带来沉重负担,使反恐形势更趋复杂。2015年的难民危机给世界带来难以承受之重。



本栏文图均据新华社电

1.9月4日,在印度布巴内什瓦尔附近的海滩,一名印度艺术家创作以叙利亚小难民艾兰·库尔迪溺亡为题材的沙雕。

2.9月19日,斯洛文尼亚防暴警察在与克罗地亚接壤的克罗地亚哈尔米查边境站外阻挡试图入境的难民。

3.5月29日,在土耳其伊斯坦布尔独立大街,一名叙利亚难民儿童在乞讨。

4.10月22日,一名叙利亚难民乘船抵达希腊莱斯沃斯岛后在雨中休息。

5.6月13日,在土耳其桑利乌尔法省靠近叙利亚的边境线附近,叙利亚难民躲避土耳其士兵用高压水枪喷射的水柱。

6.9月1日,在德国柏林的一处难民接收中心,两名孩子在试穿旧鞋。



## 遗失声明

●陈祥华(身份证号:412725198211260049)个体工商户营业执照不慎丢失,注册号:411628610968291,声明作废。

2015年12月25日

●项城市南顿镇田洪学残疾证丢失,证号:41270219560710057X3,声明作废。

2015年12月25日

●周小雅残疾证丢失,证号:

4127020021206006042,声明作废。

2015年12月25日

●郭双丽残疾证丢失,证号:41270219870314004911,声明作废。

2015年12月25日

●周口市迅升运输有限公司车号豫P0B29挂营运证不慎丢失,证号:

411620025230,声明作废。

2015年12月25日