

项城：小市场传递民生正能量

本报讯 (记者 杨光林 通讯员 闫磊) 项城市凤凰布艺的老板张学志投资 100 万元对店面进行了装修。谈起从农村到城市的经营,他高兴地说:“有了市场,资源配置就合理,就能助推品牌的发展,我们发展的空间更大了。”

近年来,项城市始终把建设市场、管理市场和培育市场作为繁荣城乡经济的一项基础工程来抓,城镇建管求升级,市场建管上台阶,公众服务网络不断完善,清除了影响市容市貌的顽疾,荣获了全国商品交易系统管理先进单位,该市场主体达 18553 户。

顺从民意建市场。项城是河南省文明城市、河南省园林城市、河南省卫生城市,城市建设日新月异。随着城市框架的逐步拉大,城市人口逐年增多,原有市场已远远不能满足市民的需求,一些外来务工人员为了销售蔬菜、服装等常常占道经营。事关民生无小事。该市大力支持各类市场主体发展,仅前年就根据城市规划建成了迎宾大道花卉市场、夹河路步行街、郭庄农贸市场、郑郭商贸城 4 个专业市场,去年又规划了千佛阁综合市场、莲花综合市场等,升级改造建材农贸市场。同时,坚持“谁投资、谁建设、谁管理、谁受益”的原则,用活政策,放水养鱼,优化发展软环境,正确引导社会各方参与市场建设,加大招商引资力度,激发了社会力量参与市场建设的积极性,形成了多元化的投资建设局面,吸引了全国各地的客商前来经营。

贴近民意管市场。为了使市场管理接地气、帮民需,该市对于新生市场选派得力人员入驻,做到统一着装、统一广告牌、统一桌椅、统一时间出摊、统一热线内经营;达到了退路进场、退路进棚、退路进院。工作关口的前移,变被动服务为主动服务,实现了责任网格化,问题精细化、服务长效化。同时,以“事要解决”为重点,畅通对话渠道,开通了市民热线,做到了“件件有着落、事事有回音”,确保了市场管理的和谐稳定。该市有 3 名市场人员获得全国商品交易系统管理先进个人,3 户经营者获得全国商品交易系统管理诚信经营户。

围绕民意育市场。为打造自己的品牌,使市场运营逐步专业化,该市建起了商城小商品市场、荣楼家具装饰市场以及服装鞋帽市场、农资超市、农贸综合市场、木材市场等各类中高档市场,市场特色鲜明,并带动了相关产业的发展。同时,成功参加了第十六届全国商品交易会,与全国 6 家知名企业达成了合作意向。各类市场直接或间接地解决了 1 万多人的就业问题,产生了巨大的社会效益。

项城市依靠小市场的建设,畅通了销售渠道,保障了市民的菜篮子、衣柜子,促进了农产品的销售,加快了农业生产条件的改善和农业科技成果的转化,农民的收入也不断增加,成为建设美丽乡村的“加油站”。

周口华耀城正式开业

本报讯 (记者 徐启峰) 彩旗飘飘,人潮涌动。2016 年新年第一天,周口华耀城项目一期 B、C 区盛大开业,豫东南最大的商贸物流项目正式扬帆起航。

2015 年 10 月 31 日,周口华耀城项目一期 B、C 区开始试营业。经过两个月的试营业,目前周口华耀城 B、C 区入驻商家总计逾 2000 户,覆盖领域包括服装、鞋帽、针织、百货,每日固定收发货物的物流车辆达 200 余辆次,短链物流已覆盖周口 8 县 1 市,长链物流可达全国。市场配套美食街、购物广场已开业,满足商户日常餐饮需求,并吸引了大量周边居民前来购物、用餐,提升了市场人气,市场快速进入繁荣状态,就业人群已近万人。

试营业期间,周口华耀城也发现了一些需要改进的问题,如手机信号差、自来水水压低、公交车辆及乡镇客车线路少等问题。周口华耀城已将这些问题向市政府及有关部门反映,市政府已召开

专题会议,建立工作台账,逐项解决。开业当天,周口华耀城总经理李兵表示:“不仅要把华耀城建设好,更要把华耀城运营好,针对试营业中出现的问

题,我们对内不断完善制度、完善设施、优化团队,对外积极与政府及相关部门协调沟通。商户兴,则华耀兴;华耀旺,则商户旺!”

开业活动丰富多彩,在贯穿 B、C 区的主通道上分别有品牌车展、服装鞋帽展、针织百货展、副食展,2000 多家商户纷纷拿出五折、六折等大幅度的折扣优惠,美食街、购物广场印发数万购物券派发,还有两台精彩的文艺演出。市场外车辆川流不息,市场内人群熙来攘往,一派红火景象。家住老城区的朱女士一家三口当天前来逛市场,大包小包买了一堆家用品。“荷花市场搬走后,我们一时不知道到哪里买东西了,现在华耀城开业,我们开车来个大采购,东西应有尽有,以后我们会常来这里。”朱女士高兴地说。

专题民主生活会要真正见成效

张建

当前,各地区各部门各单位正在组织召开“三严三实”专题民主生活会。开好民主生活会,中央有要求,群众有期待,既要“动真格”,又要“有辣味”,更要取得实实在在的成效。

中共中央政治局近日召开的“三严三实”专题民主生活会,体现了中央政治局以上率下的鲜明导向,为全党树立了作风建设的新标杆。相比于前一阶段的专题学习研讨,专题民主生活会是“三严三实”专题教育的重中之重,是对县处级以上领导干部在思想、作风、党性上进行的又一次集中“补钙”和“加油”,必须坚持高标准、严要求,开出高质量。

开好民主生活会,一方面,党员领导干部必须联系班子和个人实际深入查摆问题,突出政治纪律和政治规矩,严肃认真开展批评和自我批评。另一方面,需要在此民主生活会基础上进一步立规矩、推动领导干部践行“三严三实”制度化、常态化、长效化。

值得警惕的是,一些党组织召开的民主生活会,还存在表面轰轰烈烈、实

际流于形式的现象。避重就轻走过场的多,触及灵魂深处的少,官话套话空话还在一定程度上存在。

问题是时代的声音,也是工作的导向。“三严三实”专题教育成果最终要靠解决问题来说话。专题民主生活会成效怎么样,不仅看会开的怎么样,领导干部说得好不好,关键看做得实不实。

因此,专题民主生活会需要强化问题导向,建立问题清单、整改清单、责任清单,设立整改时间表,抓住群众反映强烈的问题整改,推动新老问题一同解决,以人民群众高兴不高兴、满意不满意、答应不答应为最高标准,用实际行动取信于民,让人民群众真正感受到民主生活会带来的成效。

今日谈

周口报业传媒集团

官方微信

即刻关注 共享精彩

微信ID:zkrb-zhldw

河南农信金燕卡

河南省农村信用社

Henan Rural Credit Co., Ltd.

金燕借记卡

622666 8888 8888 8888

8ANKCARD.COM

银联

飞入寻常百姓家

金燕 IC 卡

方便你我他

河南将投入 920 亿元助 53 个县脱贫

新华社郑州 1 月 1 日电 (记者 王烁) 近日,河南省委扶贫开发工作会议提出,未来 5 年,河南计划至少投入 920 亿元让全省 53 个贫困县彻底“摘帽”,此举将惠及河南近一半的县级行政区。

“三山一滩”地区是河南省贫困人口集中地区,河南省贫困人口 70.1% 都在这里。其中大别山片区 28 个县 236 万人,伏牛山片区 18 个县 105 万人,黄河滩区 10 个县 54 万人,贫困

程度比较深。

根据中央提出的“十三五”规划建议,到 2020 年,我国要实现所有贫困人口脱贫。据此,河南省 53 个国家连片特困地区重点县、国家扶贫开发重点县、省定扶贫开发重点县要全部“摘帽”。按照投入 2 万元大体解决 1 个农村贫困人口的脱贫测算,河南省 460 万贫困人口脱贫要投入 920 亿元,未来五年每年需要投入 180 多亿元。

刘继标赴京参加周口港区世通巴铁项目签约仪式

中国原创重大发明、国家重大战略新兴产业、世界第一辆巴铁将在周口诞生

本报讯 (记者 刘彦章 通讯员 刘学庆 实习生 丁和文/图) 2015 年 12 月 30 日,市长刘继标,市委常委、副市长刘国连赴京参加周口港口物流产业集聚区与中国华赢集团合作世通巴铁项目签约仪式。随着周口港口物流产业集聚区管委会主任赵万俊与华赢集团董事长白志明分别在合作协议书上签字并交换合同文本,标志着中国第一家巴铁研发及生产基地将落户周口,而世界第一辆巴铁将在周口诞生。华赢集团巴铁项目总工程师宋有洲、副总裁甘雪峰,周口市政府驻京办事处负责人以及周口港口物流产业集聚区有关领导等出席签约仪式。

世通巴铁项目是高效低碳公共交通新技术专利项目,选址位于周口港口物流产业集聚区内,项目规划总投资人民币 100 亿元,占地约 1000 亩;建设内容包括办公厂房和巴铁车辆的研发、制造、组装调试及巴铁专用线建设等。

正式签约仪式前,双方共同观看了世通巴铁项目的动画演示及华赢集团发展状况的视频音像,并在愉快的气氛中进行了座谈。

白志明董事长首先介绍了华赢集团的发展历程及集团几大业务板块的运营情况。截至目前,实业方面集团已经拥有上千家建设、施工加盟企业;农业方面,建设研发机构和育种基地,着力打造中国最大的食材供应商;餐饮方面,在纽约、北京开设了旗舰店,打造纯美式营养型休闲西餐——山姆大叔。

白志明董事长强调,华赢集团之所以青睐巴铁项目,是因为巴铁项目附加值高、需求量大,规模化生产后,不但可以缓解各地方交通拥堵、空气污染等城市病,还能为城市发展提供众多就业机会,并会带动千家关联企业转型升级。

白志明董事长最后表示,华赢集团非常重视与周口港口物流产业集聚区的合作。从双方接触之初,周口市政府领导就对巴铁项目表现出高度的重视,而经过双方不断深入的洽谈,同时对多个城市的社会环境、人口环境等多方面考察、综合考虑,最终决定在周口港区



签字现场。



巴铁效果图。

设立第一家巴铁研发及生产基地。对此,华赢集团非常有信心,周口港区将成为集团重要的合作伙伴,双方将共同推进巴铁项目尽早落地。

巴铁项目总工程师宋有洲接着介绍,巴铁是中国原创重大发明,属于国家重大战略新兴产业,被美国《时代周刊》评为 2010 年全球五十十大最佳发明

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

之一,在全世界范围内都具有良好的口碑,多次被国内外主流媒体争相报道。在国内,巴铁项目的市场潜力巨大。就中国交通与环境现状而言,不只在省会城市,在各地级城市都有需求。大力发展公共交通是解决城市交通拥堵最有效的办法,而巴铁,因其具有造价低、施工周期短的优点,已成为众多城市解决

回眸「十二五」

周口成绩单

大教育 大希望

记者 朱鸿 王柯

时光无声,“十二五”离我们远去;教育留痕,“十二五”期间,我市教育一路高歌;普惠大众,教育硕果累累值得珍藏。感动中国的好教师李灵,践行焦裕禄精神的好校长张伟,名声响亮的郸城一高,被河南省评为义务教育均衡发展先进县的扶沟、郸城,等等。“十二五”收官之年,高考再创力作,全市共有 76 人考上北大、清华两所著名高校,两校录取人数居河南省榜首,对外树立了“教育强市”的形象。

2014 年 9 月 9 日,在周口市庆祝第 30 个教师节暨表彰大会上,周口市委书记徐光第一次系统提出了做强“大教育”的指导思想。他动情地说:“办好教育是周口从人口大市向人力资源大市转变的迫切需要,是实现周口崛起的内在要求,是周口千万父老乡亲的殷切期盼,要把做强‘大教育’作为提升周口形象的基础工程抓紧抓好。”

早在担任周口市市长期间,徐光便就教育事业改革与发展不断问计于民,多次深入学校,实地调研,共商发展,在解决中心城区上学难、大班额等问题上不遗余力。

2013 年 6 月以来,周口市市长刘继标先后主持召开事关教育的座谈会、调研会、办公会 23 次,一次又一次问政于教育、问计于

市县两级财政累计投入教育资金突破 400 亿元

全市超 95% 乡镇建立中心幼儿园,学前三年入园率达到 78%

小学学龄入学率保持在 100%, 初中入学率达到 95% 以上

普通高中入学率达到 88%, 272 名优秀学子被清华、北大录取

教师、问需于学校。

伴随着市委、市政府做强“大教育”的铿锵声音,我市教育迈入了快速上升通道。全市教育工作者在市委、市政府的率领下,全心全意办人民满意教育,协力同心,攻坚克难,踏上做强“大教育”的征程,为这座农业大市、人口大市实现崛起而倾注心血、挥洒汗水。全市教育质量在全省越叫越响,从初等教育到高等教育,从普通教育到职业教育,从幼儿教育到成人教育,从公办教育到民办教育,构建出了一个相互衔接、基本协调的国民教育大体系。(下转第二版)