

赵太安莅周调研侨资企业发展情况

本报讯(记者 普淑娟)5月5日下午,省委统战部副部长、省侨联党组书记赵太安率调研组莅周调研侨资企业发展情况。市委常委、统战部长方婷出席座谈会。

调研组在周召开座谈会,就侨资企业目前经营情况和面临的问题,与部分侨资企业负责人和市直有关部门负责人进行座谈交流,听取加快侨资企业发展的意见和建议。

赵太安在认真听取我市侨资企业代表发言后,对我市引进侨资、维护侨益、稳定侨企、促进侨资企业健康发展

的做法给予高度评价。他强调,侨资企业是服务经济发展的重要力量,各级党委、政府要高度重视侨资企业,在同等条件下高看一眼、厚爱一分,积极扶持侨资企业发展。

赵太安强调,侨联是侨胞的娘家。侨联要充分发挥作用,更加关心侨资企业的发展,更加主动自觉地为侨资企业发展提供服务,帮助他们解决在发展中遇到的实际困难。同时,侨资企业要提高管理水平,抢抓发展机遇,加大资金投入力度,加快转型升级,不断做大做强,为推动地方经济发展做出积极贡献。

牛越丽到市“创建办”现场办公

本报讯(记者 李瑞才)5月6日上午,市委常委、宣传部长、市创建省级文明城市指挥部副指挥长牛越丽到创建省级文明城市指挥部办公室(以下简称“创建办”)综合材料组、实地考察组、宣传信息组、重点工作组现场办公,详细了解当前创建工作开展情况并安排部署下一阶段具体工作。

在听取了办公室相关负责人的汇报后,牛越丽充分肯定了“创建办”各小组工作的推进情况。她指出,创建省级文明城市是我市当前的一项中心工作,市委、市政府高度重视。针对创建工作时间紧迫、任务艰巨的现状,“创建办”要紧紧围绕测评体系标准,提前做好谋划,对各区各职能单位上报的创建资料、工作台账进行查漏补缺,并做好反馈;要及时掌握各区、各责任单位的工作进度,逐步

使创建档案、资料更规范、更完善。发挥好“创建办”承上启下、汇总协调的作用,积极推进各项工作。

另外,市“创建办”还要积极与市创建省级文明城市督导组做好衔接,要积极配合督导组根据测评标准加强督查指导,市文明办可根据测评标准要求,指导各区、各职能部门在中心城区重点部位、重点路段、城区出入口,利用各种有效载体,刊登发布创建公益广告,进一步提升城市品位;市创建省级文明城市群众工作组要有计划、有步骤地搭建各种公益宣传平台,有针对性地开展群众工作,及时动员工青妇、群团组织和广大群众积极参与到创建中去,在全社会营造出声势浩大的创建宣传氛围,掀起新一轮的创建高潮,全力推进省级文明城市创建工作深入开展。

洪利民一行赴漯河、焦作参观考察

本报讯(记者 刘彦章 实习生 叶双群)5月7日,副市长洪利民一行来到漯河市参观考察清真产业园以及电商运营情况,在焦作市参观考察河南伊赛牛肉股份有限公司,市发改、民族、财政、工信、商务、规划等相关部门主要负责人陪同参观考察。

每到一处,洪利民认真听取公司发展理念、制作流程以及销售情况汇报,并认真学习当地发展清真食品的经验。座谈会上,周口、焦作两市针对清真食品的发展进行了讨论,洪利民详细询问了焦作市发展清真食品的经验 and 做法,并希望以后两市加强合作,相互交流经验,推进民族经济发展工作再上新台阶。

就下一步工作,洪利民要求前来参

观考察的同志一定要认真借鉴兄弟城市的发展经验,始终抓好民族团结工作,回族镇作为回族人口比较集中的乡镇要始终把民族团结工作放在首位,加强宣传教育,健全完善民族团结的工作机制,充分发挥民族宗教界人士的作用,全力维护周口市民族团结、社会和谐稳定的良好局面。要大力发展民族特色产业,积极探索在产业集聚区规划建设清真食品园,拉长产业链条,带动包装、调味品、运输、物流等相关产业发展,形成集聚效益。要引导企业加强质量管理,争创名优品牌企业。要充分利用当地人力、秸秆等资源的优势,加大资金支持力度,大力发展少数民族传统牛羊养殖等产业。

西华县

党外农业专家田间地头指导农业生产

本报讯 近日,一场专门为当地农民量身定做的以蔬菜管理、科学配方施肥等为主要内容的科技讲座,在西华县迟营乡田间行政村举行,受到了群众的热烈欢迎。

据了解,为使农民更直接地掌握农业实用技术,提高现代农业技术的应用率,西华县党外知识分子联谊会组织党外农业专家,深入全县各乡镇、办事处,走村入户,把农业科技培训讲座搬到了

田间地头,按照“看得懂、学得会、易掌握”的标准,向农民现场宣讲惠民政策,手把手传授新型种植、养殖、加工技术等,并为农民传递各类致富信息,帮助农民解决生产中遇到的困难和问题。

今年以来,县党外知识分子联谊会共组织开展各类科技讲座 23 场次,发放科技资料 1 万多份,受益群众近 2 万人。

(杜林 杨肖杰)

政府搭台 银企对接

扶沟企业乐享金融服务阳光雨露

本报讯(记者 王泉林 通讯员 王鹏云)昨日,记者赴扶沟县部分企业采访,天誉动力、中泰缸盖、中亨纺织、旺达莲藕等众多企业的负责人对市、县两级政府立足实际,积极为金融部门与企业搭台,推进银企合作,切实解决企业资金困难表示由衷的赞赏。

为积极应对当前经济下行对发展的冲击压力,有效破解中小企业融资难、融资慢、成本高的难题,进一步改善金融生态环境,有力推进县域经济社会的持续健康发展,市政府与扶沟县政府立足第

一季度经济运行实际,于日前在扶沟县成功召开了政企银企对接扶沟座谈会。市金融办负责人带领 8 家市级金融机构相关负责人出席会议,扶沟县 11 家县直有关部门、9 家县级银行、3 家保险公司、40 多家企业主要负责人参加会议。

企业家们踊跃发言,畅谈创业规划、企业发展现状和制约企业发展的瓶颈问题,银行家们利用熟悉的国家信贷政策为企业把脉号开方,有力促进了银行和企业的交流合作,为企业注入资本活力打下了坚实基础。经

过金融办、人行与企业、银行的多轮磋商,8 家银行和扶沟县 13 家企业现场签订了银企合作意向书,计划放贷 2.57 亿元。

企业有困难,政府不甩手;企业无困难,政府不插手。扶沟县从经济运营的实际出发,积极发挥政府的职能和优势,为企业发展搭建平台,解决企业发展过程中遇到的难题,在不违背国家法律政策和市场运营规律的情况下,竭尽所能地为企业服务。去年,扶沟县政府牵头,建立我市首家过桥续贷资金,为 35 家企

业解决了续贷资金 4 亿元,为 35 家企业解决了融资难题。

据了解,这次在扶沟举办的政银企座谈会是市政府首次搭建平台、推进金融部门和企业交流合作的一次尝试。下一步,市政府将加强跟踪督导,敦促银行与企业签订的协议资金尽快落实到位。市政府将进一步发挥职能作用,推进银企交流,加强金融部门与企业间的更深层次合作,切实解决企业融资难、融资贵问题,扶持企业做大做强,有力促进地方经济发展。



母亲节——我做礼物送妈妈

昨日,项城市蓝天小学孩子们利用绘画的形式来表达对母亲的祝福。为进一步弘扬中华民族孝敬父母的传统美德,项城市积极组织各中小学校开展“关爱母亲”主题系列教育活动,为未成年人知荣辱、守孝道提供了一个良好的平台,受到社会各界的一致好评。图为孩子们在展示自己制作的礼物。

张永久 摄

郸城县第二人民医院实施科技兴院人才强院发展战略

本报讯(记者 卢好亮 通讯员 刘廷亮 孙磊)郸城县第二人民医院始终把科技兴院、人才强院摆在突出战略地位,坚持观念创新、体制创新和机制创新,围绕民生,服务百姓,医院的整体水平和综合实力快速提高,为全县人民群众的健康和幸福指数的提高做出了突出贡献。

重点学科建设成绩斐然。郸城县第二人民医院积极进行重点学科建设的评选及申报,共选出 3 个重点专科,已得到省、市主管部门的审批。其中泌尿外科为省重点专科,200 万扶持经费已到位,心血管内科、妇产科为市重点专科。同时,力争在 5 年内新增神经内科、神经外科、内分泌科、肝病科、病理科 5 个重点专科。

学术队伍建设和人才引进硕果累累。学术队伍已步入规范化、制度化发展轨道,在学科、学术带头人的遴选和管理方面相继出台了《加强医院人才队伍的实施意见》《关于学术、论文、专著、

知识竞赛、自学成才的管理办法》《关于命名专业技术学科带头人的实施意见》《关于学科带头人的评选条件》《关于晋升、评先、绩效考核机制》等指导性文件。初步建立了学科、学术带头人遴选机制,在全院范围遴选、推荐了一批学术带头人,并根据不同的学科层次和类别赋予相应的权限和职责,目前全院共评出 32 名学科带头人,设立首席专家、杰出专家和优秀专家三个级别,分别给予 1 万至 1.4 万元的科研经费。同时,实施人事分配制度改革和优秀人才引进工程,拿出专项资金,从个人生活、居住、科研、晋升、工作环境等方面给予倾斜和照顾,让学科带头人信心十足、激情创业。

科研、教学、人才培养鼓舞人心。近年来,该院参与编写专著 12 部,获国家专利 6 项,河南省科技成果二等奖 2 项、三等奖 3 项,河南省第八届自然优秀论文三等奖 2 项,周口市科技成果二等奖 7

项、自然科学进步奖 6 项,发表国家级核心期刊论文 46 篇、省部级论文 136 篇。该院先后与郑大一附院、郑大二附院、河南省人民医院、河南省肿瘤医院、河南省胸科医院、郑州市第五人民医院、珠海“蓝海之略”建立了横向合作关系,与北京首都医科大学附属佑安医院合作,成立了“肝病治疗中心”,与南方医科大学合作,建立了豫东最大的远程病理诊断中心,是“全国肝胆病防治示范基地”。同时,该院每年分批、分科选派 12 至 20 名医疗人员,到上述医院进修深造;上述合作医院指定专家对医院进行“一对一”培训、指导和授课,让患者足不出县就能够享受到国内先进诊疗服务。

谈起“十三五”医院学科建设与发展目标和任务,郸城县第二人民医院院长晋继忠信心十足。他说,一要加强领导,科学规划。成立学科建设专家指导委员会,加强学科建设,特别是加强对重点学科建设

全市春季农技服务活动圆满结束

本报讯(记者 李凤霞 通讯员 鹿丹)2 月份以来,市科协组织全市各级科协积极搭建农业科技科普宣传平台,引领广大农业科技工作者开展春季农业技术服务活动,取得良好成效。

全市各级科协组织围绕春季农业生产和春耕春播春管,开展以防灾减灾、病虫害统防统治、测土配方施肥、农产品储藏保鲜、农机农艺融合、农业信息化服务、农业生产性服务、农产品质量安全、农业新品种新技术推广应用、养殖饲养管理、养殖技巧、疫病防治、免疫消毒等为重点的科技培训和技术服务。

活动期间,全市共开展农业技术指导 20 期,养殖技术指导 32 期,赶科普大集 32 次,科技下乡 12 场次,举办技术推广培训 192 期,发放各类科技资料、科普图书 39400 份(册),受益群众 98770 人次;依托 148 个科普惠农服务站开展农技服务活动;举办农技协领办人培训班 6 期,培训农技协负责人 188 人;组织获得表彰的农技协、科普示范基地 29 家开展科技培训 58 期,受益人群 4250 人次;充分发挥新兴媒体的作用,加强农业科技科普资源的精准推送,安排 85 个科普中国、科普中国、农家参谋等微信公众号扫码点,满足了当地群众对科普信息的个性化需求,为精准扶贫、精准脱贫提供科技支撑。

的管理,成立重点学科建设工作小组,制定学科建设发展规划与年度计划。二是强化管理,优化运行机制。加强学科建设管理,建立医院重点学科建设评估指标体系,加大重点学科建设投入力度;实行学科建设负责人岗位制;进一步推进学科建设经费投入滚动机制发展。三是推进人才队伍建设工程,加强学术队伍建设。进一步完善人事分配制度改革和学科、学术带头人遴选机制,建立健全优秀人才脱颖而出、人尽其才的竞争机制和考核监督机制,营造良好育人环境和学术氛围。四是强化科学研究,提升科研水平。深化科技体制改革,创新科研运行机制,积极组织申报各级科研成果,做好科研成果的推广应用和专利申请工作,努力探索多形式产学研相结合的路子,促进科技成果及时有效转化。五是建立多渠道投入机制,加大学科建设经费投入力度。六是加强督促检查和评估,保证学科建设任务完成。每年组织一次自查,完善学科建设评估机制,促进和保证各重点学科始终在全市、全省保持领先地位。

市交通运输局执法处杨慧芳处长就我市开展联合治超跨区域异地集中整治行动答记者问

记者:杨处长,您好!按照省交通运输厅、省公安厅部署,目前,我市联合治超跨区域异地集中整治行动已经开展,引起了全社会尤其是货运车主的广泛关注。为此,专门向您就联合治超等有关问题进行采访。

问:全市交通运输执法体制改革之后工作情况如何?

杨慧芳:根据《河南省人民政府关于全省交通运输行政执法体制改革的意见》(豫政[2014]65 号)文件精神,在省交通运输厅和市委、市政府以及市交通运输局的正确领导下,全市交通运输执法体制改革已于 2015 年底全部完成。改革完成之后,市、县两级的交通运输执法机构都做了大量的工作。

一是抓好人员培训,完善制度建设。改革完成后,全市 895 名新招录的执法人员相继参加了省、市两级组织的执法培训。通过培训,提升了执法人员素质,凝聚了人心,稳定了队伍,明确了方向。同时,着手建章立制,建立了完善了各项规章制度,为扎实开展业务工作提供了制度保障。

二是加大宣传力度,让遵守交规、合法营运观念深入人心。为争取社会各界理解、关心和支持改革后的交通运输执法工作,我们相继印发了“三信一手册”,即《交通执法宣传手册》5000 本、《致公路沿线单位居民的一封信》3000 张、《致广大运输业主和驾驶员朋友的一封信》2 万张、《致高速公路沿线村镇和广大人民群众的公告信》2 万张,大力宣传国家治超标准和执法改革、强力治超的政策措施,并在宣传对象和方式上都有了新的突破,组织执法人员走村入户、深入企业,

采取了现场张贴、散发和解释解惑等方式,提升了广大群众自觉遵守交通法律法规和爱护路权的意识,提升了运输企业和驾驶员规范装载和合法运营的观念,收到了良好成效。

三是加强全市公路安全隐患排查工作。今年 3 月以来,市执法处按照市交通运输局《关于转发省厅〈关于开展公路桥梁、隧道安全运营专项排查整治活动〉的通知》要求,在全市范围内组织开展了公路安全隐患排查工作。市执法处组织执法人员对市域五条高速公路桥梁、穿跨越管、违章建筑、广告牌等进行摸底排查,共排查桥梁、涵洞 545 处,消除安全隐患 136 处;各县(市、区)执法机构共排查桥梁、涵洞 3620 余处,消除安全隐患 370 余处。市、县两级交通运输执法机构分别建立和完善了相关台账。

四是治理超限超载工作取得初步成效。市执法处加强了“四级联网”平台抄告工作,严厉打击各类违法超限超载行为。今年 3 月 17 日正式启动西华县白十治超站治超工作,组织商水、扶沟、太康等县交通运输执法人员,与公安部门联合开展治超工作。截至 4 月底,共查处超限超载车辆 1194 台次,卸货 140 台次,计 3672 吨;公安部门扣 12 分的 1 人,扣 6 分的 2 人,扣 3 分的 9 人,依法行政拘留 4 人。联合治超工作在一定程度上达到了懲戒结合的执法目的,不仅惩治了严重违法超限超载违法行为,也让广大货运车主和驾驶员进一步理解了超限超载的危害性和依法运营的必要性。

扶沟练寺、项城林陵、郸城黄楼 3 个站的迁建工作正在积极推进中。扶沟、太康两县已相继购置流动治超检测车辆,按

计划启动和开展流动治超工作。预计今年下半年,其它县(市、区)流动治超检测车辆购置完成后,全市区域内治理车辆超限超载工作将全面展开。

问:为什么要治超,怎样更好地开展治超工作?

答:所谓治超,是治理货运车辆超限运输,超载运输的简称。超限运输,是指货运车辆的货车外廓尺寸、轴荷或者总质量超过国家规定的标准或者交通标志标明的限载、限高、限宽、限长标准,在公路上行驶的行为。超载运输,是指货运车辆载物超过核定载质量,在公路上行驶的行为。治超工作要在《公路法》、《道路交通安全法》、《河南省治理货物运输车辆超限超载办法》等相关法律法规调整范围内开展。车辆超限超载对安全行车或运输造成了极大的危害,社会反响强烈,治理刻不容缓。

一、治超是保护公路基础设施的现实需要。由于超限超载运输车辆的荷载超过了公路和桥梁的设计荷载,加剧破坏了公路设施,缩短了公路的使用寿命。据专家考证:载重 10 吨的货车超载 1 倍,其对路面的破坏力相当于正常载重时的 16 倍;超载 2 倍时,对公路的破坏力将增加 80 倍;车辆超限 30% 时,公路养护费用要增加 200%;承运人超限运输每获利 1 元,公路建设养护要多付出 100 元的代价。就河南省来说,2008 年至 2013 年,75% 的公路危桥是由超限运输造成的,直接经济损失达 16 亿元。

二、治超是保护人民群众生命财产和公共安全的迫切需要。车辆超限超载,载质量增大,惯性加大,制动距离加长,易因轮胎负荷过重、变形加大而引发爆胎、突

然偏驶、制动失灵、翻车等事故。研究表明,行驶时速为 50 公里的货车,超限率达到 100% 时,制动距离和危险系数增加 80%;70% 的道路交通事故是由于车辆超载引发的,50% 的群死群伤重特大道路交通事故与超载有直接关系。

全国人大代表、省交通运输厅厅长张琼对治超工作一直高度关注。张琼厅长说:“货车严重超限行为不仅极大危害公共安全,也对公路桥梁和公路运输市场秩序造成严重危害。超限屡禁不止,究其原因,主要是受利益驱使和法律威慑力不足。此外,超限行政治理手段很难全面管控,经济治理手段总体效果有限,造成了‘守法成本高、违法成本低’现象。”所以说,深入开展治超工作势在必行,时间紧迫。

三、治超工作要在各级党委、政府的正确领导下开展工作。治超应当坚持政府领导、部门联动、综合治理、源头管控与通行监管相结合的原则。《河南省治理货物运输车辆超限超载办法》第四条规定,“县级以上人民政府负责组织领导本行政区域的治超工作,规范治超人员管理,理顺治超管理体制,建立健全治超工作联席会议制度和行政执法联动机制,实行目标责任制和责任追究制度,确保治超工作有效开展。县级以上交通运输、公安、工业和信息化、发展改革、工商行政管理、质量技术监督、安全监管、监察、财政等部门应当按照各自职责,做好治超相关工作。”《办法》第二章“治超职责”对上述各部门的治超工作职责一一予以了明确。相信在各级党委和政府的正确领导下,各有关部门通力协作,履职尽责,我市依法治超工作将继续深入开展,取得更大的成效。

问:我市此次开展联合治超跨区域异

地集中整治行动工作重点是什么?有哪些具体措施?

答:2016 年 1 月,为重拳出击、严厉打击超限超载违法行为,省交通运输厅、省公安厅联合出台了《2016 年路面联合治超“1 号行动”工作方案》,先期选择部分重点区域,实行联合执法,开展集中整治,在许昌、洛阳等地开展了联合治超“五打一”跨区域异地集中整治行动,整合五个市的治超执法力量,集中解决一个市的治超难题,采取当场卸货、强制拆解、现场记分等多种有效措施,依法查处了一大批违法运输车辆和驾驶人,极大震慑了超限超载违法行为,取得了阶段性明显成果。为进一步扩大集中整治成果,省交通运输厅、省公安厅在全省各市广泛开展联合治超“五打一”跨区域异地集中整治行动,并逐步形成新常态。

按照省交通运输厅工作安排,结合我市的工作实际,我们决定从 5 月份开始,集中各县(市、区)执法力量,以西华白十治超站为依托,会同公安部门开展为期一个月的联合治超跨区域异地集中整治行动,并逐步形成本市联合治超、集中整治工作新常态,建立健全治超长效机制。

这次行动,重点查处车货总重超过 55 吨和超限 50% 以上的严重超限超载车辆,特别是运输砂石、水泥、钢材等重型车辆,以及非法改装货车。

为确保本次行动规范开展,采取以下程序和措施:

交通、公安各部门明确职责分工,统一开展工作;公安交警负责拦截超限超载车辆,交通执法人员负责对超限超载车辆进行现场卸货;对非法改装车辆实施切割,消除违法状态;组织司机学习省交通

运输厅行政执法局(总队)、省公安厅交警总队共同印制的《致货运车主、司机朋友的一封信》,现场观看《治超形势逼人》警示教育片;由公安交警依法对超限车辆驾驶人实施罚款、扣分;由交通运输执法部门负责询问笔录、制作文书,并启动责任倒查;对超限超载车辆实行信息抄告,由公安、运管部门追踪处理,并纳入“黑名单”及诚信管理体系;对发生交通事故造成 30 万元以上损失的违法运输车辆业主和驾驶人,将依法起诉入刑;利用媒体将违法运输车辆相关信息向社会公示曝光。

我们真诚希望广大运输企业和货运车主、驾驶员能理解治超工作,为了您和他人的生命财产安全,为了延长公路基础设施的使用寿命,请规范装载、守法运营。

问:这次联合治超行动,社会关注度很高,请问有没有什么措施确保执法人员规范执法、严守纪律?

答:我们要求集中整治行动期间,执法人员要始终坚持文明执法、规范执法,严格执行省交通运输厅、省公安厅规定的执法程序,做到公平公正、严格执法,确保每台违法运输车辆处理到位。执法人员要佩戴执法记录仪,全程记录执法过程,严格规范执法程序。对违规违纪执法人员,要依法依规严肃处理。

我们真诚感谢社会各界对治超工作的关注和支持,也欢迎各界人士对治超执法工作进行监督。我们将以本次联合治超跨区域异地集中整治行动为契机,继续严格落实省厅集中整治提出的“六个一律”、“八项承诺”和“十个严禁”的要求,履职尽责,从行动上遏制超限超载运输行为,为全市人民营造一个安全、便捷的出行环境。