

中国有神器,巡天为飞机,着水为航船——23日,一个庞然大物从位于珠海的中航工业通飞华南公司装配中心厂房缓缓下线。由中国自主研发、世界在研最大的水陆两栖飞机AG600完成总装,全面进入联调联试阶段。

“AG600填补了我国大型水陆两栖飞机的空白,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备,对我国经济发展和转型升级具有重大意义。”中航工业副总经理耿汝光说。

# 拥抱海空 整翼待发

——首架国产大型水陆两栖飞机研发纪实

## 国之重器合力铸就

“研制大飞机既是航空梦,也是中国梦。今年政府工作报告中多次提及大飞机,指出加快大型飞机研制是我国‘十三五’时期的国家重点任务。作为我国‘三个大飞机’之一的AG600,就承载着这样的使命。”耿汝光说。

“从立项、设计、各大机体商联合制造,到适航挂签、总装,几乎每一步都是大型特种飞机的尝试与突破。”耿汝光说。

AG600的成功下线是全国上下通力协作的成果。

5万多个结构及系统零部件、近120万个标准件,研制这么大体量、既能在陆地又能水上起降的特种飞机,我国还是第一次。为此,中航工业研究制定了“主承制商+供应商”的“大协作”模式,充分调动全国资源参与研制。

全国共有20个省市、150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制,供应商就有70多家:中航工业成飞民机承担机头制造,西飞负责中机身和机翼,陕飞负责后机身和尾翼,华北公司负责发动机短舱,中航工业复材中心承担碳纤维复合材料部件制造,南方公司承担发动机研制,其余主要部件和系统由国内相关单位研制。

## 飞翔背后的“梦想团队”

作为我国“三个大飞机”之一,AG600背后是一个年轻的设计师团队:总人数50余人,近九成是“80”后。

飞机近5万件数量以及近百万的紧固件,对这个仅有50余人的团队来说就像座大山横亘在面前。从方案论证、初步设计、详细设计、部件生产试制到总装攻坚,一步步走来,梦想在这里实现。

陶洪娟自研究生毕业后进入结构设计团队,从零开始,一步一个脚印,渐渐成长为结构设计团队机身组的技术骨干,独自承担了整个中后机身的所有船底框的设计。

佟德喜,后机身负责人,也是前期后机身组唯一的组员,被戏称为“光杆司令”,所负责的部段零件就有3000多个。加班表上看到他几乎是全勤工作至深夜,每天工作近16个小时。

正是靠着这种精神,在不到一年的时间里,AG600先后迎来了001架机中机身、机头等各大部件的下架、适航审查和挂签、交付等重大节点。截至目前,已累计签订17架意向订单。



## 引领式创新推动 国产大飞机“上天入海”

新华社记者 王攀 叶前

中国大飞机家族又添一子:大型水陆两栖飞机AG600于23日实现总装下线。此前,已有大型民用客机C919总装下线,大型运输机运-20交付列装。国产大飞机项目半年里捷报频传,不仅表明我国大型航空装备产业全面迈入系列化、专业化发展阶段,也凸显了“中国制造”在引领性创新推动下,正朝着更高、更强、更远的方向“上天入海”。

自由翱翔的动力,来源于坚实的国力。航空工业是典型的高科技、高附加值产业,而大型飞机的研发制造又是一个国家综合实力的重要标志。以AG600研制为例,全机5万多个结构及系统零部件、近120万个标准件,98%的结构及系统零件由国内供应商提供,全机机载成品90%以上为国产产品;全国共有20个省市、150多家企事业单位和十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制。这些数字的背后,既是我国工业制造能力和科技研发能力的显著提升,也是我国市场经济持续发展所释放的旺盛活力。

自由翱翔的动力,来源于对引领式创新的不懈追求。国产大飞机项目的实施,是“中国制造”向“中国创造”转变的重要一环。这是中国企业必须迈过的门槛,也是中国科研人员迎来的重大契机。每一项新技术、新材料、新工艺的突破,都意味着一批基础学科实现了巨大进步,中国赢得了与发达国家同台竞技的勇气与信心。

自由翱翔的动力,还来自于对市场的准确把握。和运-20相比,主要用于民用领域的C919和AG600都把市场需求摆到了设计、生产、销售的核心位置。以市场为先导整合相关制造领域、整合技术资源,辅之以政策的有力支持,也是全球航空产业强国的普遍做法。正是借鉴这一经验,包括AG600在内的国产大飞机不仅自身得到了充分的孕育空间,还使得我国航空产业链条持续扩张、完善。一张以AG600为支点、覆盖更多产业领域的通用航空之“网”正编织出更绚丽的明天。

(本栏文图均据新华社)

## 河南启动问责年活动

重点督查十大领域

据新华社郑州7月23日电(记者李丽静)记者23日从河南省纪委获悉,从即日起,该省将重点督查问责扶贫开发、重点项目建设、行政审批制度改革、土地开发利用和保护、教育、卫生计生、环保和城市公用事业、食品药品安全、交通运输和安全生产。

此次督查,政府主导,部门主办,监察主核,运用“明察+暗访”结合的方法,真正做到见人、见财、见物、见资金。米剑峰说,对于逾期完不成整改任务的督查事项,全部转为拟问责事项,启动问责程序;对于逾期仍无动于衷的问责事项,立即予以追责;对于工作态度好、进展速度快的拟问责事项,可转为督查事项,予以跟踪督查。



“助力里约 爱心手拉手”绿色健康跑活动在京举行7月24日,选手们在活动中出发。当日,由中国宋庆龄基金会主办的“助力里约 爱心手拉手”绿色健康跑活动在北京奥体中心举行。

新华社记者 孟永民 摄

## 工信部:智能制造试点示范成效显著

据新华社广州7月24日电(记者陆芸)工业和信息化部部长苗圩24日表示,智能制造试点示范专项行动两年来,成效较为明显,形成了地区、行业、企业协同推进,系统集成商、装备制造商、研究机构、用户联合实施,推动智能制造的良好氛围。

苗圩是在广东东莞举行的2016年全国智能制造试点示范经验交流会上作如上表述的。

苗圩表示,要让试点示范企业成为制造企业的“领头羊”,把试点示范企业应用成功的经验,推

广到还处在工业2.0和3.0阶段的企业,使它们加速向4.0迈进。

2015年以来,工信部连续两年实施了智能制造试点示范专项行动,共确定了109个试点示范项目,其中2016年63个,试点示范的行业和区域覆盖面逐步扩大。

内蒙古蒙牛乳业(集团)股份有限公司的乳制品智能制造入选了2016年智能制造试点示范项目。公司副总裁温永平介绍,蒙牛通过全产业链自动化、信息化和智能制造集成化,财务结账速度提高50%,生产效率提高20%,人员效率提升6%。



内蒙古第二十七届草原旅游那达慕大会开幕 7月23日,模特展示蒙古族传统服饰。当日,内蒙古第二十七届草原旅游那达慕大会暨第十三届中国·蒙古族服装服饰艺术节在呼和浩特市开幕。本次那达慕大会为期7天,期间将举办射箭、赛马、搏克等传统体育活动。

新华社记者 潘旭 摄

# 暴雨过后 水涨人不慌

——葫芦岛暴雨灾害见闻

新华社沈阳7月24日电(记者张逸飞)近日,辽宁省多地迎来强降雨,其中地处辽宁西部的葫芦岛绥中等县区降特大暴雨,个别乡镇降雨量达390毫米以上。汛情面前,辽宁省政府部门、边防官兵与人民群众一道积极应对,将次灾害损失降到了最低。

在葫芦岛市绥中县榆林村的狗河,村民告诉记者从榆林村到对岸原本有一座小桥。平时水面距离桥面30多公分。但是记者来到狗河旁边时,这座桥已经没有了踪影。河岸边只有一根已经被河水冲倒了的光缆杆歪歪扭扭斜在岸边。

辽宁边防总队葫芦岛边防支队玉林派出所所长金成德告诉记者,从21日开始降雨,他们这几天只能睡不到6个小时的觉。“榆林村是绥中县受灾比较严重的地方,周围有一家沙厂和几个经营业户。为了保证群众的安全,我们

说。

据辽宁省防汛抗旱指挥部办公室统计,截至7月22日初步统计,辽宁省共有葫芦岛、绥中县等1个市、8个县(市、区)受灾。葫芦岛区域126个气象观测站降水量均达到大暴雨级别,为有气象记录以来的首次,单站最大降雨量395毫米,为历史极值。受灾人口达21.71万人。

面对雨情,辽宁省紧急转移并妥善安置14.18万人,全省无人员伤亡情况。

## 北京又将迎来大到暴雨

据新华社北京7月24日电(记者倪元锦、鲁畅)北京市气象台24日发布预报称,24日夜间至25日白天,阴转大雨到暴雨,局地大暴雨,伴有雷电。目前,北京市处于“地质灾害黄色预警”中,据了解,为防山体滑坡等因强降雨引发的事故,39家A级景区已暂时关闭。

据预计,25日降雨或将对当日早高峰交通影响较大,建议居民合理安排出行时间和路线,避开积水较深路段。

## 河北逾千万亩农作物受灾

据新华社石家庄7月23日电(记者赵鸿宇、范世辉)记者从河北省农业厅了解到,受持续特大暴雨影响,到22日18时,全省农作物受灾面积达1042.68万亩,绝收27.09万亩。

18日至21日,河北省出现大范围持续性降雨,农业生产受灾严重。受灾作物主要是玉米、花生、谷子等大田作物和部分蔬菜,主要涉及邢台、邯郸、沧州、石家庄、衡水和保定6个市,其中保定受灾最重,农作物受灾总面积261.69万亩。



# 河南安阳水灾 已致18人死亡 9人失踪

7月18日以来,河南省出现大范围强降雨天气

暴雨致使河水暴涨,山洪暴发,城区多处积水,部分乡镇电力、交通、通讯中断,农作物大面积受损

记者7月24日11时许从河南省安阳市防汛指挥部办公室获悉

确定死亡 18人

失踪 9人

倒塌房屋 35678间

灾情发生后,安阳市财政局紧急下拨抢险救灾资金3.6亿元

截至7月23日,全市投入抢险救灾人员31.05万人,车辆5032辆

●川汇区易博百货购机税务登记证正本丢失,证号:412726198110076214,声明作废。

## 天津整改危险化学品企业超2500家

关停迁转企业近700家

据新华社天津7月24日电(记者周润健)去年的天津港“8·12”爆炸事故发生后,对于危化品企业,天津建立了“红黄蓝”表格分类管理制度,纳入蓝色表格的企业不需要停产;纳入黄色表格的企业,要黄牌警告、停产整顿;纳入红色表格的企业,要坚决“关、停、转、迁”。

截至目前,“红黄蓝”表企业已完成整改2570家,整改率99.5%,关停迁转企业达到694家,基本实现了全市危化品企业“隐患排查、责任到位、布局优化、风险可控”的整治目标。

天津市安全生产监督管理局副

局长宋国介绍说,“8·12”爆炸事故发生后,全市共排查危险化学品企业3038家,存在各类隐患和问题被列入“红黄蓝”表的企业2583家,其中,“红表”企业414家,“一企一策”采取取缔、关闭、转产、搬迁措施;“黄表”企业332家,立即停产整改,验收合格才能复工;“蓝表”企业1837家,限期整改,逾期未达标的转为“黄表”停产整顿。

另一方面落实整改治理“五签字”制度,明确治理方案,细化责任到人,形成闭环管理,实现了“一家企业一本账、一个问题一个人”。

## 遗失声明

●川汇区易博百货购机税务登记证正本丢失,证号:412726198110076214,声明作废。

2016年7月25日

●高永奎机动车辆进口检验单,货物进口说明书,进口机动车检

验证明,机动车购车发票,进口机动车随车检验单丢失,车架号:IC4NJCAA5FD367022,发动机号:FD367022,发票号:000282197,声明作废。

2016年7月25日