

中国有神器,巡天为飞机,着水为航船——23日,一个庞然大物从位于珠海的中航工业通飞华南公司装配中心厂房缓缓下线。由中国自主研发、世界在研最大的水陆两栖飞机 AG600 完成总装,全面进入联调联试阶段。

“AG600 填补了我国大型水陆两栖飞机的空白,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备,对我国经济发展和转型升级具有重大意义。”中航工业副总经理耿光说。

拥抱海空 整翼待发

——首架国产大型水陆两栖飞机研发纪实

国之重器合力铸就

“研制大飞机既是航空梦,也是中国梦。今年政府工作报告中多次提及大飞机,指出加快大型飞机研制是我国‘十三五’时期的重点任务。作为我国‘三个大飞机’之一的 AG600,就承载着这样的使命。”耿汝光说。

“从立项、设计、各大机体商联合制造,到适航挂签、总装,几乎每一步都是大型特种飞机的尝试与突破。”耿汝光说。

AG600 的成功下线是全国上下通力协作的成果。

5 万多个结构及系统零部件、近 120 万个标准件,研制这么大体量、既能在陆地又能在水上起降的特种飞机,我国还是第一次。为此,中航工业研究制定了“主承包商—供应商”的“大协作”模式,充分调动全国资源参与研制。

全国共有 20 个省市、150 多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制,供应商就有 70 多家;中航工业成飞民机承担机头制造,西飞负责中机身和机翼,陕飞负责后机身和尾翼,华北公司负责发动机短舱,中航工业复材中心承担碳纤维复合材料部件制造,南方公司承担发动机研制,其余主要部件和系统由国内相关单位研制。

飞翔背后的“梦想团队”

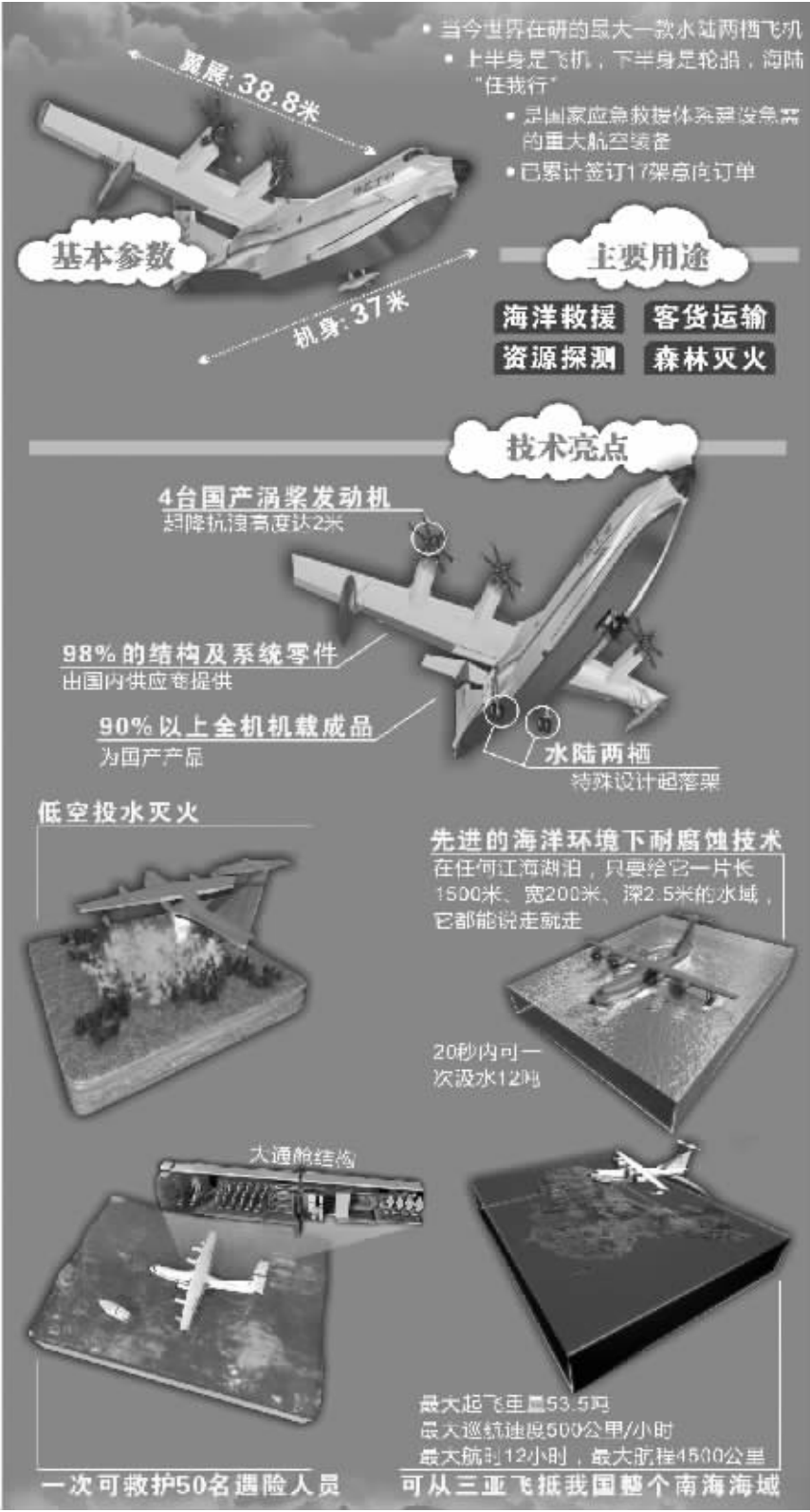
作为我国“三个大飞机”之一,AG600 背后是一个年轻的设计师团队:总人数 50 余人,近九成是“80”后。

全机近 5 万零件数量以及近百万的紧固件,对这个仅有 50 余人的团队来说就像座大山横亘在面前。从方案论证、初步设计、详细设计、部件生产试制到总装攻坚,一步步走来,梦想在这里实现。

陶洪娟自研究生毕业后进入结构设计团队,从零开始,一步一个脚印,渐渐成长为结构设计团队机身组的技术骨干,独自承担了整个中后机身的所有船底框的设计。

佟德喜,后机身负责人,也是前期后机身组唯一的组员,被戏称为“光杆司令”,所负责的部段零件就有 3000 多个。加班表上看到他几乎是全勤工作至深夜,每天工作近 16 个小时。

正是靠着这种精神,在不到一年的时间里,AG600 先后迎来了 001 架机中机身、机头等各大部件的下架、适航审查和挂签、交付等重大节点。截至目前,已累计签订 17 架意向订单。



引领式创新推动

国产大飞机“上天入海”

新华社记者 王攀 叶前

中国大飞机家族又诞一子:大型水陆两栖飞机 AG600 于 23 日实现总装下线。此前,已有大型民用客机 C919 总装下线,大型运输机运—20 交付列装。国产大飞机项目半年里捷报频传,不仅表明我国大型航空装备产业全面迈入系列化、专业化发展新阶段,也凸显了“中国制造”在引领式创新推动下,正朝着更高、更强、更远的方向“上天入海”。

自由翱翔的动力,来源于坚实的国力。航空工业是典型的高科技、高附加值产业,而大型飞机的研发制造又是一个国家综合实力的重要标志。以 AG600 研制为例,全机 5 万多个结构及系统零部件、近 120 万个标准件,98% 的结构及系统零件由国内供应商提供,全机机载成品 90% 以上为国产产品;全国共有 20 个省市、150 多家企事业单位和十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制。这些数字的背后,既是我国工业制造能力和科技研发能力的显著提升,也是我国市场经济持续发展所释放的旺盛活力。

自由翱翔的动力,来源于对引领式创新的不懈追求。国产大飞机项目的实施,是“中国制造”向“中国创造”转变的重要一环。这是中国企业必须迈过的门槛,也是中国科研人员迎来的重大突破,也是全球航空产业强国的普遍做法。正是借鉴这一经验,包括 AG600 在内的国产大飞机不仅自身得到了充分的孕育空间,还使得我国航空产业链条持续扩张、完善。一张以 AG600 为支点的、覆盖更多产业领域的通用航空之“网”正编织出更绚丽的明天。

(本栏图文均据新华社电)



河南启动问责年活动

重点督查十大领域

据新华社郑州 7 月 23 日电(记者 李丽静)记者 23 日从河南省纪委获悉,从即日起,该省将重点督查问责扶贫开发、重点项目建设等 10 大领域的 301 个问题,其中督查事项 219 个,问责事项 82 个,以着力解决当前工作中存在的“不敢为”“不会为”“不想为”等失职渎职行为。这标志着该省问责年活动的全面启动。

据河南省纪委副书记、监察厅厅长米剑峰介绍,这次督查问责重点围绕“稳增长、调结构、促改革、惠民生”四个方面展开,凡是省政府年初安排的重大决策、重大改革、重点项目、重要资金安排、重要民生事项,都是督查问责的范围。活动分督查事项、拟问责事项两个类别,涉及

该省 18 个省辖市和 10 个省直管县(市)。重点督查 10 大领域、12 个部门,分别是:扶贫开发、重点项目建设、行政审批制度改革、土地开发利用和保护、教育、卫生计生、环保和城市公用事业、食品药品安全、交通运输和安全生产。

此次督查,政府主导,部门主办,监察主核,运用“明察+暗访”结合的方法,真正做到见人、见账、见物、见资金。米剑峰说,对于逾期完不成整改任务的督查事项,全部转为拟问责事项,启动问责程序;对于逾期仍无动于衷的问责事项,立即予以追责;对于工作态度好、进展速度快的拟问责事项,可转为督查事项,予以跟踪督查。



“助力里约 爱心手拉手”绿色健康跑活动在京举行 7 月 24 日,选手们在活动中出发。当日,由中国宋庆龄基金会主办的“助力里约 爱心手拉手”绿色健康跑活动在北京奥体中心举行。

新华社记者 孟永民 摄

工信部:智能制造试点示范成效显著

据新华社广州 7 月 24 日电(记者 陆芸)工业和信息化部部长苗圩 24 日表示,智能制造试点示范专项行动实施两年来,成效较为明显,形成了地区、行业、企业协同推进,系统集成商、装备制造商、研究机构、用户联合实施,推动智能制造的良好氛围。

苗圩是在广东东莞举行的 2016 年全国智能制造试点示范经验交流会上作如上表述的。

苗圩表示,要让试点示范企业成为制造企业的“领头羊”,把试点示范企业应用成功的技术、经验,推

广到还处在工业 2.0 和 3.0 阶段的企业,使它们加速向 4.0 迈进。

2015 年以来,工信部连续两年实施了智能制造试点示范专项行动,共确定了 109 个试点示范项目,其中 2016 年 63 个,试点示范的行业和区域覆盖面逐步扩大。

内蒙古蒙牛乳业(集团)股份有限公司的乳制品智能制造入选了 2016 年智能制造试点示范项目。公司副总裁温永平介绍,蒙牛通过全产业链自动化、信息化和智能制造集成化,财务结账速度提高 50%,生产效率提高 20%,人员效率提升 6%。

暴雨过后 水涨人不慌

——葫芦岛暴雨灾害见闻

新华社沈阳 7 月 24 日电(记者 张逸飞)近日,辽宁省多地迎来强降雨,其中地处辽宁西部的葫芦岛绥中等县区降特大暴雨,个别乡镇降雨量达 390 毫米以上。汛情面前,辽宁省政府部门、边防官兵与人民群众一道积极应对,将灾害损失降到了最低。

在葫芦岛市绥中县榆林村的狗河,村民告诉记者从榆林村到对岸原本有一座小桥。平时水面距离桥面 30 多公

分。但是记者来到狗河旁边时,这座桥已经没有了踪影。河岸边只有一根已经被河水冲倒了的光缆杆歪歪扭扭斜在岸边。

辽宁边防总队葫芦岛边防支队玉林派出所所长金成德告诉记者,从 21 日开始降雨,他们这几天只能睡不到 6 个小时的觉。“榆林村是绥中县受灾比较严重的地方,周围有一家沙厂和几个经营业户。为了保证群众的安全,我们

不仅要巡视河岸,还要把危险区域的群众送回家,我们自己回到派出所时已经是凌晨 1 点了。”金成德说。

在绥中县大杨树村,随处可见水位曾经暴涨的痕迹。69 岁的村民李大娘告诉记者,这是她记忆里最大的一场雨。记者见到李大娘时,她正和几个亲戚一起玩纸牌。“我没儿没女,多亏了政府帮忙,过去下这么大雨肯定害怕,现在有这么多人保护我,心里不慌了!”李大娘

说。

据辽宁省防汛抗旱指挥部办公室统计,截至 7 月 22 日初步统计,辽宁省共有葫芦岛、绥中县等 1 个市、8 个县(市、区)受灾。葫芦岛区域 126 个气象观测站降水均达到大暴雨级别,为有气象记录以来的首次,单站最大降雨量 395 毫米,为历史极值。受灾人口达 21.71 万人。

面对雨情,辽宁省紧急转移并妥善安置 14.18 万人,全省无人员伤亡情况。

北京又将迎来大到暴雨

据新华社北京 7 月 24 日电(记者 倪元锦 鲁畅)北京市气象台 24 日发布预报称,24 日夜间至 25 日白天,阴转大雨到暴雨,局地大暴雨,伴有雷电。目前,北京市处于“地质灾害黄色预警”中,据了解,为防山体滑坡等因强降雨引发的事故,39 家 A 级景区已暂时关闭。

据预计,25 日降雨或将对当日早高峰交通影响较大,建议居民合理安排出行时间和路线,避开积水较深路段。

河北逾千万亩农作物受灾

据新华社石家庄 7 月 23 日电(记者 赵鸿宇 范世辉)记者从河北省农业厅了解到,受持续特大暴雨影响,到 22 日 18 时,全省农作物受灾面积已达 1042.68 万亩,绝收 27.09 万亩。

18 日至 21 日,河北省出现大范围持续性降雨,农业生产受灾严重。受灾作物主要是玉米、花生、谷子等大田作物和部分蔬菜,主要涉及邢台、邯郸、沧州、石家庄、衡水和保定 6 个市,其中保定受灾最重,农作物受灾总面积 261.69 万亩。

关注水情汛情



河南安阳水灾 已致18人死亡 9人失踪

7月18日以来,河南省出现大范围强降雨天气

暴雨致使河水暴涨,山洪暴发,城区多处积水,部分乡镇电力、交通、通讯中断,农作物大面积受损

记者7月24日11时许从河南省安阳市防汛指挥部办公室获悉

确定死亡	18人
失踪	9人
倒塌房屋	35678间

灾情发生后,安阳市财政局紧急下拨抢险救灾资金3.60亿元

截至7月23日,全市投入抢险救灾人员31.05万人,车辆5032辆

据统计,截至7月23日16时

安阳市灾情较重,共有9个县(市、区)79个乡镇受灾

农作物受灾面积81.89万亩

受灾人口 78.26万人

转移人口 19.27万人

其中绝收面积 13.37万亩

新华社记者 秦迎 编制



内蒙古第二十七届草原旅游那达慕大会开幕 7 月 23 日,模特展示蒙古族传统服饰。当日,内蒙古第二十七届草原旅游那达慕大会暨第十三届中国·蒙古族服装服饰艺术节在呼和浩特市开幕。本次那达慕大会为期 7 天,期间将举办射箭、赛马、搏克等传统体育活

新华社记者 潘旭 摄

天津整改危险化学品企业超 2500 家

关停迁转企业近 700 家

据新华社天津 7 月 24 日电(记者 周润健)去年的天津港“8·12”爆炸事故发生后,对于危化品企业,天津建立了“红黄蓝”表格分类管理制度,纳入蓝色表格的企业不需要停产;纳入黄色表格的企业,要黄牌警告、停产整顿;纳入红色表格的企业,要坚决“关、停、转、迁”。

截至目前,“红黄蓝”表企业已完成整改 2570 家,整改率 99.5%,关停迁转企业达到 694 家,基本实现了全市危化品企业“隐患彻查、责任到位、布局优化、风险可控”的整治目标。

天津市安全生产监督管理局副

局长宋国介绍说,“8·12”爆炸事故发生后,全市共排查危险化学品企业 3038 家,存在各类隐患和问题被列入“红黄蓝”表的企业 2583 家,其中,“红表”企业 414 家,“一企一策”采取取缔、关闭、停产、搬迁措施;“黄表”企业 332 家,立即停产整改,验收合格才能复工;“蓝表”企业 1837 家,限期整改,逾期未达标的转为“黄表”停产整顿。

另一方面落实整改治理“五签字”制度,明确治理方案,细化责任到人,形成闭环管理,实现了“一家企业一本账、一个问题一个人”。

遗失声明

●川汇区易博百货商行税务登记正 本 丢 失 , 证 号 : 412726198110076214,声明作废。

2016 年 7 月 25 日

●高永奎机动车辆进口检验单,货物进口说明书,进口机动车检

验证明,机动车辆购车发票,进口机动车随车检验单丢失,车架号: IC4NJCAA5FD367022,发动机号: FD367022,发票号: 000282197,声明作废。

2016 年 7 月 25 日