

郸淮通衢车程短

——周口市公路局郸淮一级公路建设壮歌

通讯员 杨俊超 王刚



市长刘继标、副市长王田业视察郸淮一级公路建设



副市长王田业在市公路局局长张浩、郸城县委书记罗文阁、郸城县县长李全林陪同下到郸淮一级公路现场办公



省交通运输厅巡视员蒋晓明在市公路局局长张浩、党委书记孙德栋陪同下调研郸淮一级公路建设情况



省公路局局长温胜强在市公路局副局长孙好鹏陪同下到郸淮一级公路指导工作



市公路局副局长王健现场指挥施工



沥青铺设作业



技术人员在检验沥青温度



采取湿法作业防止扬尘污染



郸淮一级公路建成通车

(上接第一版)

在建设资金尚未到位、前期矛盾交织多、征地拆迁难的情况下,立即与一个“半拉子”工程对接并开始施工,还要如期完成通车目标,这对市公路局来说是一个前所未有的挑战。但市公路局党委深知:这个挑战,既包含着市委、市政府对市公路局的信任和重托,更包含着郸城、淮阳两县人民群众的期盼。市公路局局长张浩、党委书记孙德栋接到市政府安排部署后,立即召开党委会研究布置,会议一致通过坚决按时完成市政府交办的工作任务。市公路局成立了以副局长王健为指挥长的工程建设指挥部并立即进驻,开展项目前期工作,与原建设单位搞好对接,组织施工、监理队伍进场。2015年11月下旬至12月上旬,在市交通运输局组织下,参与对郸淮一级公路原业主已完工工程量的量验和检测,2016年3月1日前完成了项目部驻地 and 拌合场站的建设,并调集人员、机械、原材料一并进场作业。

市公路局接手前,郸淮一级公路原业主已完成郸城段水稳碎石施工,部分路段铺设了油面,淮阳段尚未开工建设。经市交通运输局组织,市公路局、河南郸淮公路建设有限公司(原业主公司)、市交通工程质量监督站对该项目已完工工程量的实际情况进行了初步丈量与检测。经量验发现,已经完成的碎石基层、碎石底基层和石灰水泥综合稳定土等结构层厚度达不到设计要求,表面松散、坑槽连片,部分路段基层已完全破坏,已经完成的沥青面层厚度达不到设计要求,网裂严重,给下一步施工带来较大影响。结合该路实际情况,市公路局会同施工、监理单位编制了切实可行的实施方案,通过了专家论证并上报市政府,经市政府同意后迅速组织实施。

领导重视聚合力

领导的重视和参建各方的共同努力是工程建设顺利推进的可靠保障,各单位的紧密协作,促成了郸淮一级路早日完工通车。工程建设过程中,市委、市政府主要领导多次亲临一线视察,掌握工程建设进度;面对项目建设过程中资金紧张等一系列问题,市政府积极协调建设资金,向省交通运输厅、省发展改革委争取项目补助。王田业副市长多次出面协调、帮助解决工程建设过程中遇到的各种问题,多次到施工现场督查指导,了解施工进度、工程质量和工人的生活情况,要求各有关部门加强协调配合,形成工作合力,采取得力措施,狠抓工作落实,圆满完成市委、市政府交办的光荣任务。

郸城、淮阳两县县委、县政府主要领导多次就工程建设中存在的困难和问题进行现场办公,就地安排解决。郸城县委、县政府强调,全力配合郸淮一级公路建设,要求县相关职能部门协调配合,绝不允许在境内出现妨碍施工现象;淮阳县面对征地拆迁任务重等问题,为指挥部配备了精干得力人员,忘我投入工作。沿线乡镇党委、政府主动与施工方加强沟通与联系,多次组织召开征迁工作推进会、协调会,研究解决方案,与县有关部门一起进驻征迁现场,耐心向拆迁户详细讲解相关的政策和法规。淮阳县大连乡党委、政府表示:“来我们乡境内修路是造福我们乡的群众,我们一定积极配合、协调大连境内公路建设,使施工单位放心施工,排除一切干扰”;葛店乡抽调工作人员,集中对拒不拆迁的预制厂采取强制措施,为施工扫除了障碍。一直以来,淮阳县葛店乡一小庙搬迁问题始终是郸淮公路项目的一个顽疾,是项目征地拆迁最难攻破的“堡垒”,成为了影响项目顺利建成

通车的最关键因素。为了解决工程建设中的这一难题,淮阳县政府指挥部多次与乡政府、庙方沟通协调,不断改进工作方法,多次深入现场调研,耐心与庙方讲解相关的政策和法规,商讨搬迁方案,最终使该庙得以顺利搬迁。此时距通车日期还有28天,市公路局根据现场实际情况及工期的要求,决定不计成本,对该庙影响范围内全部用铣刨料进行回填路基,采用四层水泥稳定碎石填筑至路基顶,确保不影响全线通车目标。

保质保量保工期

“郸淮一级公路早一天建成通车,沿线群众就可以早一天享受到交通便利,必须想方设法确保9月30日前建成通车”。这既是市公路局与市政府立下的军令状,也是市公路局局长张浩、党委书记孙德栋、副局长王健每次莅临工地检查工作时反复强调的一句话。为此,市公路局指挥部狠抓计划管理,与施工、监理单位多次研究,制定了科学合理的施工计划,采取倒排任务的方法,将工程形象进度计划落实到月、旬、周,细化到每一天,以计划倒逼进度。指挥部和各施工单位、监理单位签定了《目标责任书》,明确责任和计划目标,按重奖重罚的原则,加强考核、检查,严格奖罚,充分调动了施工单位的积极性,迅速掀起施工高潮。

施工单位河南中州路桥建设有限公司积极发挥国企主力的作用,创造有利条件,加大技术人员和机械设备投入,抓住施工黄金季节,全面加快工程建设步伐。公司提出了“大干六个月,确保9月底通车”的口号,要求在保证质量、保证安全的前提下,强化各工序的协同与配合,确保各环节紧密衔接,加快进度。一分公司提出了“大干一百天,誓夺市优工程”的奋斗目标;二分公司开展了“大干八十天”劳动竞赛。各标段自我加压、倒排工期,采取“5+2”(5个正常工作日+周六周日休息日)、“白+黑”(白天+黑夜)工作法,发扬连续作战、苦干巧干的良好作风,保质量,保安全,抢时间,争速度,抓进度,工程建设形成了大干快上的良好态势。在施工高峰期投入挖掘机、各式压路机、装载机等各类设备90余台,水泥砼拌合站5座、沥青砼拌合站4座;投入施工队伍400多人,采取人员轮班制,人歇机器不歇,昼夜不停,如期完成了全部工程任务。

在项目建设过程中,一线职工的忘我付出,是郸淮公路按时通车的可靠保证。中州路桥一公司梁保勇同志,自担任郸淮一级公路项目副经理以来,一直没离开过工地,不管任务多重,条件多苦,他都任劳任怨,毫无怨言。他常挂在嘴边的一句话是“修路的,就注定要以工地为家”。他负责的标段,拆旧建新桥梁4座、涵洞16道,技术含量高,车流量大,交通密集,施工难度大,工期要求仅为3个月,又加上炎热天气,劳动强度和难度陡增。可保勇同志偏偏就是硬脾气,这些问题根本就难不倒他。他带领一班人科学调度,全天候连续不间断作业,现场人员实行轮班倒,最终按照时间节点完成了施工任务。中州路桥二公司在水稳碎石施工的紧张时期,正遇上长时间高温天气,全体参建人员发扬铁军精神,“人停机不停”。公司项目部为全体人员配备了草帽、防暑药品,敞开供应绿豆汤、凉茶等防暑饮品,及时增加技术人员和机械手,根据气温状况,适当缩短人员上岗时间,增加轮班频率,确保施工现场有专人负责,提前两天完成了碎石施工。

“百年大计、质量第一”。入场伊始,市公路局指挥部就牢固树立质量第一意识,把工

程质量作为工程建设的重中之重和主要任务来抓。指挥部会同项目部、监理单位积极推进标准化建设,依据《河南省普通干线公路建设标准化管理指南》及规范要求,并结合项目工程特点,研究制定适合本项目的标准化施工工艺和施工流程,在工程项目实施过程中狠抓项目管理四个层面,即“工人”、“工点”、“工艺”和“工序”,践行人本化工人管理,工厂化工点管理,精细化工艺管理和标准化工序管理的理念。认真落实工程首件认可制,样板推广制,材料、模板准入制,隐蔽工程现场验收制,主要材料(沥青)统一采购制,实现了沥青砼集中拌合,小型构件集中预制,钢筋集中加工,从而使工程质量无论是从工程源头,还是施工过程均得以保证。

要保障工程质量必须有可靠的质量控制体系。指挥部坚持实行“承包商自检、社会监理、业主抽检、政府监督”的四级质量检查体系,成立检查组,采取白天巡视与夜间抽查相结合的方式强化检查,针对检查中发现的问题和不足,及时召开工程例会,认真剖析,及时整改,通过树典型、立样板、开现场会、月检查打分评比奖罚等措施,调动施工单位抓质量的积极性。施工单位针对每道工序首先进行技术论证、技术交底,然后再进行试验段施工,根据路况条件,探索合理的施工技术、质量控制办法和检测方法,作为以后施工的依据;监理单位在施工监理中严格把关,严控质量,确保每道工序不出纰漏。对关键工程或关键工序及隐蔽工程除做好各项记录外,监理工程师和承包商拍摄现场照片或录像存入原始资料档案,为施工全过程质量控制提供了有效保证。通过严格控制和监管,郸淮公路新建、改建路段材料配合比、摊铺厚度、压实度和平整度等各项指标均符合设计规范和质量标准,在市质监站组织的质量抽查中受到充分肯定。郸淮公路严格监管和精心施工,群众也看在眼里,记在心里,淮阳县孔楼村村民刘鑫说:“这路质量好,速度快,俺服了!”

便民利民不扰民

坚持以人为本、服务群众、方便群众的理念,共同打造和谐的施工环境,是市公路局和施工单位全体干部职工的共同理念,这一理念也在施工中处处得到体现。

随着社会发展进步,人民群众对环保的要求越来越高,环保部门对施工的监管越来越严。顺应这一时代的呼唤,郸淮公路的建设者们一直努力朝着“少一分扬尘,多一片蓝天”目标努力实践着。在郸淮公路建设过程中,人们不时可以看到洒水车在施工路段不间断地进行洒水作业,这正是建设方落实工地扬尘防治采取的措施之一。施工中,指挥部要求项目部严格落实《道路施工工地扬尘污染防治主要技术标准》,结合项目建设特点,采取现场围挡、施工标准化、物料覆盖化等措施,对建筑垃圾、工程渣土及时清运或围挡、苫盖,对施工路段进行清扫、洒水,遇到特殊天气,土方作业全部停工,确保扬尘污染防治措施落实到位。

施工过程中,指挥部还注重建设和环境美化绿化的同步协调,如在淮阳段新建路段施工过程中,要求施工单位在水泥稳定碎石施工完成后即开始培路肩,及时撒上草籽,并用网覆盖,用心养护,待到油面铺装完毕,两边路肩已长出绿茸茸的嫩草,与蓝白相间的护栏、黑色的柏油路、黄白色的标线共同组成了一个亮丽的风景线。

文明施工、平安通行、便利群众,是公路施工过程中必须坚持的一条铁规铁律。郸淮公路是连接郸城、淮阳两县唯一的交通主干

道,除约6公里新建路段外,其他路段车流量大,货车多,不具备断行条件,施工区域无法全部封闭,这对工程进度造成了极大的制约。自开建以来,安全与保通问题就一直是施工面临的最大问题。为了确保社会车辆和群众的安全出行,根据现场情况,施工方采用半幅通车、半幅施工的方式,确保过往车辆通行。各项目部成立了保通小组,在沿线设置警示标志并对重要路段和安全隐患点安排专人进行值守和疏导交通,施工作业面全部采用彩钢瓦围挡,设置指路标识、警示标志、限速标志、爆闪灯等安全设施。设立了专职安全员,严格监管安全生产,夜间施工时,组织安全巡逻员,防止材料、设备丢失,并制定了防火防盗、防中毒、灾害性天气预防、汛期安全生产和暑期施工安全预案等措施,力争做到施工安全,居住安全和饮食安全。为避免车辆扬尘,对堆土、堆料进行了全覆盖,组织洒水车对全线进行分时段洒水,在对老路面的铣刨过程中,配备的洒水车安装雾炮装置,产生了较好的防尘效果,有效避免了扬尘。

在水泥稳定碎石施工时,项目部邀请了交警部门协助引导车辆,维护通行秩序和安全,保证施工质量;针对路口较多、车速较快的实际,打破原设计要求,在路口增设黄闪灯,增加标志标线,提醒车辆减速慢行;在铺设油面和安防设施施工期间,为确保行车安全和群众安全出行,指挥部和周口交通广播合作,提高交通安全宣传的广度和深度,适时播报施工路段路况及保通情况,提醒车辆安全行驶,宣传安全出行,有效保证了社会车辆和行人的出行安全。

全程监督防风险

一个优质工程诞生的背后必然站着一支廉洁从业的团队,市公路局一向非常注重施工一线的廉洁建设,为确保工程管理全过程处于受监督状态,开工伊始,局纪委便向郸淮路工程建设指挥部派驻了一名纪检监察员,在工程建设的最前沿开展监督工作,明确了监督工作的权限、程序,重点在权钱交易、以权谋私、公款吃喝、私车公养、机械设备租赁、材料采购、民工使用、廉政防控等方面实施监督。纪检监察员在指挥部、项目部、监理部均设置廉政举报箱,接受一线干部职工及群众举报,从源头和过程上确保了整个项目管理、施工、监理等队伍的廉洁守纪。

为确保权力在阳光下操作、管理在制度中运行,指挥部在全体管理人员中开展了深入持续的廉洁从业警示教育,项目部、监理部定期组织开展廉政教育学习活动,重点开展理想信念教育、法制教育及社会重大违规违纪案例通报,不断强化管理人員的法制意识,牢牢绷紧思想上的弦,将廉洁从业内化于心、外化于行,使项目管理人员自觉主动接受廉洁观念、树立廉洁意识并最终在行为示范上转化为廉洁奉公守纪,形成了不敢为、不能为、不想为的良好风貌。

200多个日日夜夜的奋力拼搏,建设者的付出终有回报,迎来了郸淮一级公路如期通车。郸城县汲冢镇一位老人和他的儿子边走边聊:“这条路搁那儿好几年,脏兮兮的,现在路修得又宽又漂亮,还是政府修得好。这下通车去周口就快多了”。淮阳县小阮庄村村民阮国新说:“我们终于能走上好路了,不用出门两脚泥了。”

群众的称赞,是对周口公路人的最好肯定,也是周口公路人工作继续前进的动力,面对新的征程,周口公路人将一如既往地勇挑重担、团结拼搏、砥砺前行。