

长征永远在路上

——习近平总书记在纪念红军长征胜利 80 周年大会上的重要讲话引起强烈反响

● 新华社记者

每一代人都要走好自己的长征路

习近平总书记指出，伟大长征精神，作为中国共产党人红色基因和精神族谱的重要组成部分，已经深深融入中华民族的血脉和灵魂，成为社会主义核心价值观的丰富滋养，成为鼓舞和激励中国人民不断攻坚克难、从胜利走向胜利的强大精神动力。

“数十年来，为什么不断有不同国家、民族的人，重新去走红军曾经艰难跋涉的长征路？长征的意义绝不止于一部赞颂历史的英雄史诗，更展示了启迪未来的精神力量。”聆听了习近平总书记的重要讲话，复旦大学团委副书记王安华深有感触地说，我们正是沿着长征的道路走到了今天。

江西省社科院研究员张秋兰说，历史一浪推着一浪，事业一棒接着一棒，新时期，我们必须继承和弘扬伟大长征精神，不忘初心，在建设中国特色社会主义道路上继续前进。

习近平总书记指出，每一代人有每一代人的长征路，每一代人都要走好自己的长征路。今天，我们这一代人的长征，就是要实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦。

上海铁路局南京站“158”雷锋服务站客运值班员黄吉莉表示，作为服务在一线的铁路客运人，自己将永远铭记铁路基层服务人员与共产党员的身份，把旅客的需求和利益放在最高位置，坚守全心全意服务广大旅客的初心。

“对于‘80 后’来说，我们拥有着比祖辈、父辈更好的干事创业环境，没有理由不克服艰难险阻，奋勇前进。”在济南一家广告公司工作的周媛凌说，只有将自身的奋斗融入实现中华民族伟大复兴

历史是不断向前的，要到达理想的彼岸，就要沿着我们确定的道路不断前进。

习近平总书记在纪念红军长征胜利 80 周年大会上发表重要讲话，提出“长征永远在路上”，在全国各地各族干部群众中引起强烈反响。他们表示，在今后的工作和学习中，将继续和弘扬伟大长征精神，在新的长征路上继续奋勇前进。

实现伟大的理想，没有平坦的大道可走

习近平总书记强调，今天的长征同当年的红军长征相比，同改革开放以来我们已经走过的新长征之路相比，虽然在环境、条件、任务、力量等方面有一些差异甚至有很大不同，但都是具有开创性、艰巨性、复杂性的事业。

“时代大潮，浩浩荡荡，新时代的长征路前景光明，荆棘满途。”南京航空航天大学能源与动力学院党委副书记徐川说，当前，全面深化改革进入深水区、经济发展步入新常态。面对前人用生命和鲜血为我们打造的家园和港湾，我们使命在肩，任重道远。

实现伟大的理想，没有平坦的大道可走。

习近平总书记提出，夺取坚持和发展中国特色社会主义伟大事业新进展，夺取推进党的建设新的伟大工程新成效，夺取具有许多新的历史特点的伟大斗争新胜利，我们还有许多“雪山”、“草地”需要跨越，还有许多“娄山关”、“腊子口”需要征服。

“截至 2015 年底，威信县有建档立卡贫困人口 3.85 万余人，计划今年实

现 4695 人脱贫。”云南威信县扶贫办主任陶思宽说，时间紧迫，任务艰巨，对于扶贫干部而言，必须直面挑战，摆脱贫困，实现小康。

“广东是改革开放新长征的先行先试者，30 多年来经济建设取得了巨大成就。”广东省委党校陈鸿宇教授说，如今，经济进入新常态，如何征服新时代的“娄山关”“腊子口”，把动力切换到创新驱动上，实现从“制造”到“智造”的转变，跨越中等收入陷阱，是当前需要解决的问题。

艰难困苦，玉汝于成。

“越是接近实现中国梦的伟大目标，越是会遭遇困难和磨砺，越是需要锲而不舍、驰而不息的艰苦奋斗。”湖北省社会科学院党组书记张忠家认为，正如习近平总书记所说，一切贪图安逸、不愿继续艰苦奋斗的想法都是要不得的，一切骄傲自满、不愿继续开拓前进的想法都是要不得的。只有传承和弘扬伟大长征精神，才能克服各种急情思想和畏难情绪，推动中华民族伟大复兴的中国梦顺利实现。

在新的长征路上继续奋勇前进

“不论我们的事业发展到哪一步，不论我们取得了多大成就，我们都要大力弘扬伟大长征精神，在新的长征路上继续奋勇前进。”习近平总书记在

讲话中提出了弘扬伟大长征精神、走好今天的长征路的六方面要求。

心中有信仰，脚下有力量。

廊坊市广阳区地税二分局职工信国兴说，习近平总书记提到“在新的长征路上，我们一定要保持理想信念坚定”，没有牢不可破的理想信念做支撑，就会在困难面前退缩，在前进道路上失去战斗力，不能发挥党员的先锋模范作用。

中南财经政法大学学生甲欢卓玛说，有着红色基因的当代大学生，更应该传承和弘扬红色文化，坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，让我们能够始终对自己的国家和民族充满自豪。

团结是战胜一切困难的强大力量，是凝聚人心、成就伟业的重要保证。

“走好今天的长征路，必须把人民放在心中最高位置，坚持一切为了人民、一切依靠人民。”陕西省中共党史学会副会长袁武振说，要永远保持对人民的赤子之心，永远保持党同人民群众的血肉联系。

“任何一个社会，没有坚强的领导核心是无从强大的。我们今天所处的条件比原来要好，但是面临的困难和要完成的任务比 80 年前更艰巨、更复杂。”山东省委党校党建教研部副主任谭建说，在艰巨的历史任务面前，我们更需要加强党的中国特色社会主义建设领导核心，只有这样，我们才能始终沿着正确的道路前进，在实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦新的长征路上创造新的辉煌。

(新华社北京 10 月 23 日电)



缀其间的朵朵野花。绿色的光景不但招回了曾经绝迹的野兔、狐狸，也留住了以往外出打工的村里人。

产业园区、养殖业园区、农民创业园区……一个个涉农产业在铁边城逐渐兴起，乡亲们无需背井离乡就能在家门口找到工作。对有一技之长的老手，产业园提供了技术岗位，而没有种植技术却年轻力壮的后生，也能在农民专业合作社里找到用武之地。

“以前感觉日子一眼就望到了头，连树根都没埋住就草草收场，风一吹倒一片。搬到新村后，村里人隔三差五就到自己的责任林去看，不少人还经常补种补植，眼看护孩子一样。”李仲帮憨厚地笑着，“因为啥有这转变？日子好了，温饱不愁了，咱也要让家乡更美哩！”

功夫不负有心人。如今的铁边城，山茆间不但有油松、黄杨、沙棘，还有点

长征路·新故事

陕西吴起：铁边城踏上“新长征”

● 新华社记者 张斌 陈晨

深秋时节，走进陕西省吴起县铁边城镇的河西台移民新村，清晨的薄雾还缠挂在半山腰。一排排青瓦白墙的仿宋式新窑洞立在山脚下，不时有喜鹊从远处扑簌簌地飞落在村头泛黄的杨树上，这个黄土高原深处的小镇静谧而安详。

移民新村里，61 岁的李仲帮早早地将院子打扫干净，起身去村外新建的文化广场上迎接四面八方的游客。因为是中央红军长征进入陕北后的第一站，如今的铁边城早已声名远播，许多游客专程来此找寻红色印迹。

81 年斗转星移，铁边城人还种着荞麦，割荞面依然是款待客人的“标配”。但是种荞麦的土地已不再贫瘠，吃荞麦的地方也已改变，一同改变的还有村里人的日常生活。

5 年前，李仲帮一家 5 口还住在距离乡镇 20 公里外山高坡陡的吴岔村。

“3 孔土窑洞住得紧紧巴巴，晚上煤油灯只能照亮半孔窑洞，水窖积攒的雨水都不够一家人做饭，更别提洗澡了。”言及过往，李仲帮很是感慨，“尽管沟壑梁涧间都种上了作物，但是也种不出几个钱，3 个娃娃在镇里上学那几年，每周连几块零花钱都拿不出。”

2011 年起，为加快推进城乡一体化，铁边城镇抓住重点镇建设机遇，开始实施白于山区移民搬迁工作。世世代代窝在山沟里的 3000 多名乡亲陆续搬离旧居，住进了新建成的南城坡、河西台、凤鸣湾等 6 个移民搬迁点。

喜迁新窑的那晚，李仲帮一夜没合眼。“太不习惯了，墙上刷得白乎乎的，灯泡也晃眼，村子里还有路灯，家里安装的太阳能热水器还能随时洗澡。”摸黑生活了半辈子的李仲帮用了一周时间才逐渐适应。

家里亮堂了，可走出门抬眼一望，

李仲帮心里还是不敞亮。“对面山上还是‘和尚头’，刮风满身土，下雨满身泥，我就盼着咱吴起山头上啥时候也能绿起来。”李仲帮告诉记者，这是铁边城几代人的梦想。

从“山民”“移民”到“居民”，李仲帮发现伴随身份改变的同时，乡亲们的观念也逐渐在改变。退耕还林让光秃秃的山梁开始有了绿色，乡亲们在种树中尝到甜头、有了感情。

“以前上山植树，不少村民挖个坑，连树根都没埋住就草草收场，风一吹倒一片。搬到新村后，村里人隔三差五就到自己的责任林去看，不少人还经常补种补植，眼看护孩子一样。”李仲帮憨厚地笑着，“因为啥有这转变？日子好了，温饱不愁了，咱也要让家乡更美哩！”

功夫不负有心人。如今的铁边城，山茆间不但有油松、黄杨、沙棘，还有点

南海恢复平静正当时

● 新华社记者 郑汉根

新华时评

菲律宾总统杜特尔特日前结束访华，中菲关系重回友好合作的正轨。双方还同意，在涉及南海的问题上，由直接有关的主权国家通过友好磋商和谈判，以和平方式解决领土和管辖权争议。

中菲重新握手言好，南海问题重回对话协商解决的正轨，南海地区有望重归平静，中菲两国和两国人民都乐见其成，这同时也是东盟各国的期望。

但是，某些人却不乐意了。美国“迪凯特”号导弹驱逐舰日前在南海西沙群岛海域进行了所谓“自由航行”行动，中国海军舰艇当即对美舰进行识别查证，并予以警告驱离。此外，日本高官日前妄称中菲搁置争议的做法“很可能造成对‘国际司法裁决’的轻视”，并计划继续敦促菲律宾作为当事国尊重临时仲裁庭所谓“裁决”。

美国刻意制造和渲染紧张，作为非南海问题当事方的日本仍不识时务地继续在仲裁“闹剧”上做文章，与南海周边国家谋求和平和合作的愿望背道而驰。

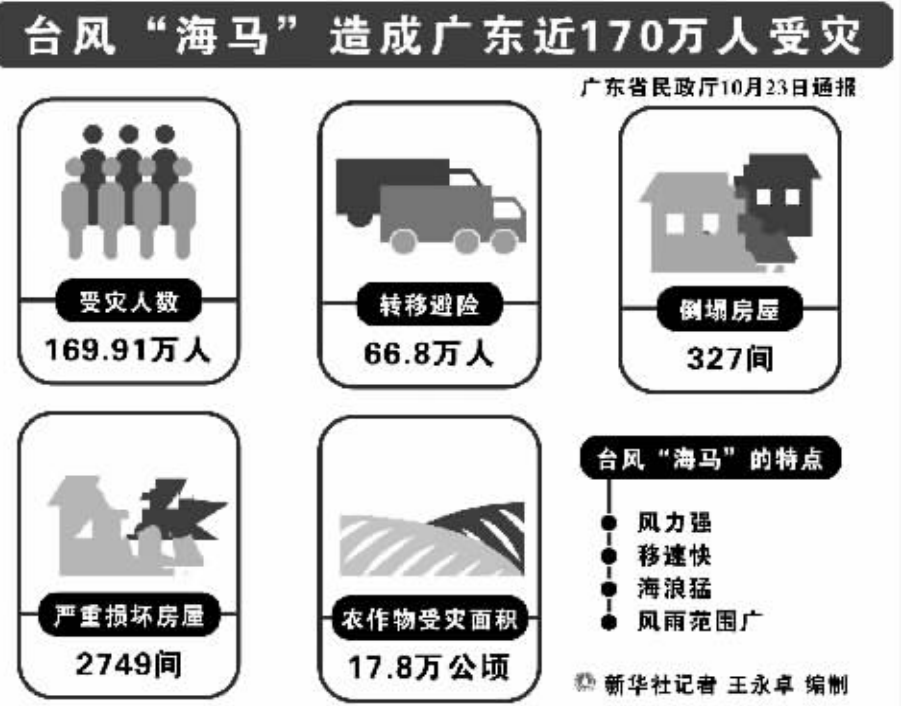
在今年 9 月中国—东盟领导人会议通过的成果文件中，各方承诺全面有效完整落实《南海各方行为宣言》，并在协商一致基础上实质性推动早日达成《南海行为准则》，由此可见地区各方对地区局势稳定的期望和决心。

很多地区国家都已认识到，美国等域外国家在南海的诸多挑畔行为，置地区和平与发展的大局于不顾，为的是一己私利。菲律宾总统杜特尔特日前表示，美国在菲律宾的存在是“为了美国自己的利益”。

只要域内国家坚定认识到自身的根本利益所在，有强烈的维护和平稳定的信心和决心，不随域外国家挑起事端的想法和做法起舞，域外国家即使心有不甘，也不易在南海掀起太大的风浪。

别忘了，在美国实施所谓的“亚太再平衡”战略之前，南海局势总体是稳定的，有关争议也是可控的。但随着美国的高调介入，挑起地区一些国家制造对抗，引发了不必要的波涛。地区国家应当共同努力，管控分歧，排除干扰，让南海成为和平之海、友谊之海、合作之海。

(新华社北京 10 月 23 日电)



● 中共中央办公厅 国务院办公厅印发《关于建立健全国家“十三五”规划纲要实施机制的意见》

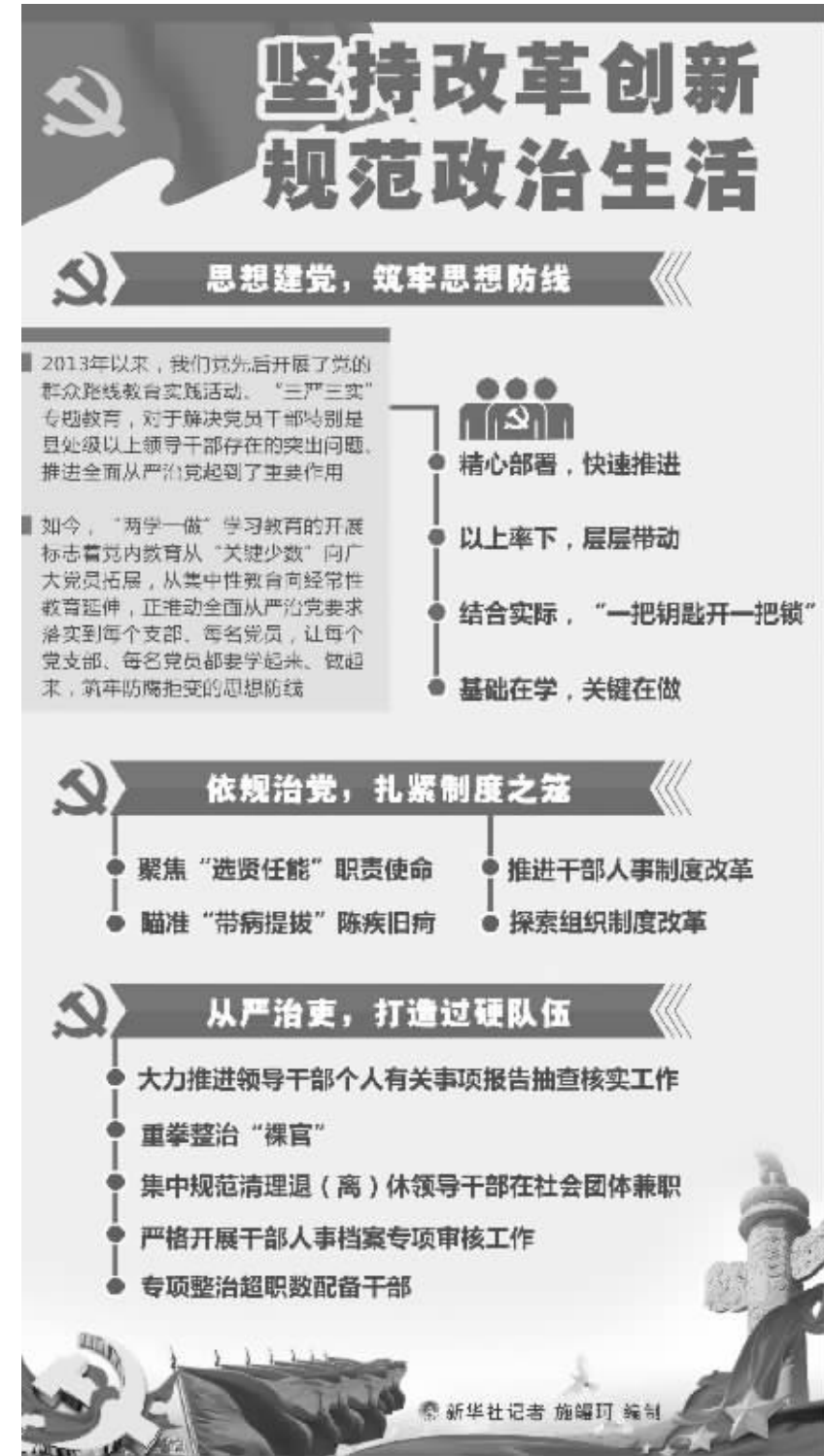
● 纪念红军长征胜利 80 周年红色旅游系列活动在甘肃会宁闭幕

● 南水北调累计向南供水 20 亿立方米 成为河南重要水源

● 喀麦隆火车脱轨事故死亡人数升至 70 人

● 叙利亚阿勒颇停火结束后冲突再起

(均据新华社电)



中欧班列首次全程运邮测试成功 开创中欧国际铁路运邮先河

新华社重庆 10 月 22 日电（记者赵宇飞）26 袋邮包、共计 139 件邮件搭乘“中欧·渝新欧”班列 9 月 29 日从重庆出发，15 天后顺利抵达德国法兰克福邮件处理中心，截至 10 月 21 日已全部成功投递。这标志着中欧班列全程运邮测试成功，开创了中欧国际铁路运邮的先河。

此前，受《国际铁路货运联运协定》相关条款限制，中欧之间的国际邮包运输无法走铁路，往往通过海运或空运。今年 5 月，海关总署正式批准重庆成为国内首个中欧班列运邮试点城市。7 月，海关总署批复同意利用“中欧·渝新欧”班列开展运邮测试。

重庆海关相关负责人介绍，为确保运邮测试成功，重庆海关在通关模式方面实现了三个首次：一是首次将安

全智能关锁运用到“渝新欧”班列国内段监管，实现启运地、中转地、出境地海关通过安全智能锁统一实施监管；二是首次在中欧班列上实现了海关通关与邮政作业系统的数据共享；三是首次实现中欧国际铁路运邮电子化通关，通过关锁直接存储、读取“邮件详情单、邮件清单、邮件路单”等通关信息，实现出境地海关不掏箱、不改变运输方式监管邮件原箱原车出境。

业内人士认为，此次“中欧·渝新欧”班列全程运邮测试的成功，其运输时间比海运节约 20 多天，成本仅为空运的五分之一，为国际邮包的运输开辟了性价比更高的全新运输方式。未来，中欧班列实现常态化运邮后，不仅将为中国班列增加货源品种，还将带动跨境电子商务等相关产业的快速发展。



公告

根据国家发改委、水利部等五部委联合下发的《农村饮水安全工程建设管理办法》(发改农经[2013]2673 号)的精神，结合川汇区农村安全饮水实际，为进一步落实管护责任，促进农村饮水安全工程长效运行，造福于民，经研究决定，对川汇区农村安全饮水水厂实行承包式经营管理。现对川汇区内有涉水质资、有公益心和社会责任感、有较强经营实力的企业进行公开招标。

有意者请于本公告发布之日起五日内报名。

联系地点：川汇区水利局

联系人：卜太峰

联系电话：0394—6018282 13703870097

周口市川汇区水利局
2016 年 10 月 21 日